Kaip pakeisti Peugeot 107 PM PN priekinė apatinė svirtis - keitimo instrukcija

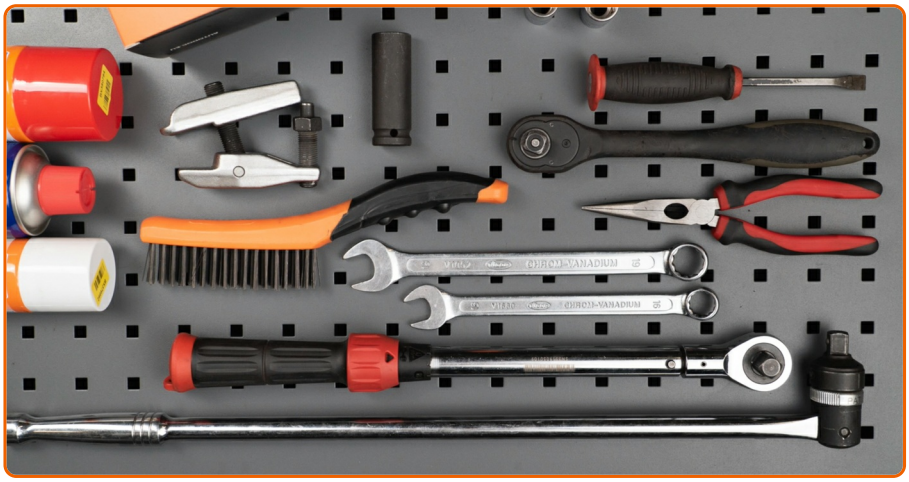
VAIZDO PAMOKA

ⓘ Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:
PEUGEOT 107 (PM_, PN_) 1.0

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – PEUGEOT 107 PM PN. ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 10
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 17
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Įspėjimas! Užgesinkite variklį prieš pradėdami bet kokius darbus su - Peugeot 107 PM PN.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.

2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 107 PM PN. Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.

6

Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

7

Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatorių prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.

8

Išimkite stabilizatoriaus traukę. Naudokite laužtuvą.

9

Nuimkite kaištį. Naudokite laužtuvą.

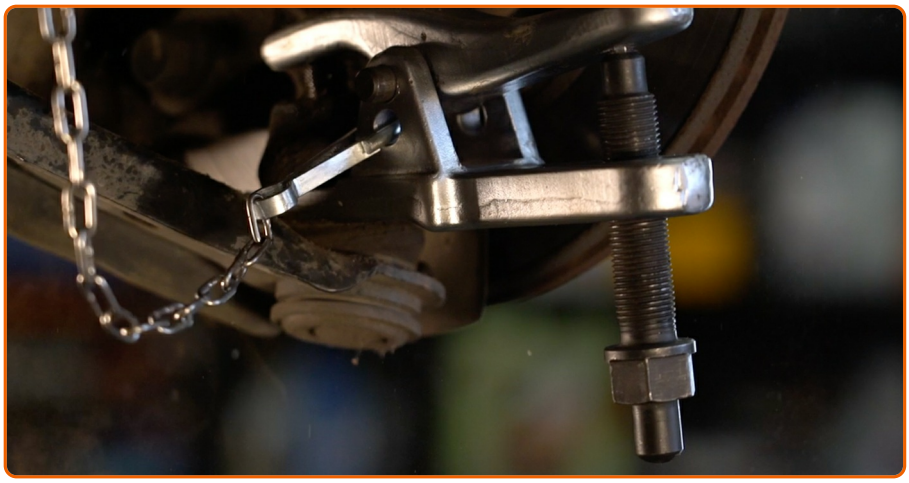
10

Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

11

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.

12



Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.

13

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 107 PM PN. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

14

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite sriegiklio laikiklį.

15

Nuimkite priekinę valdymo svirties tvirtinimo detalę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17.

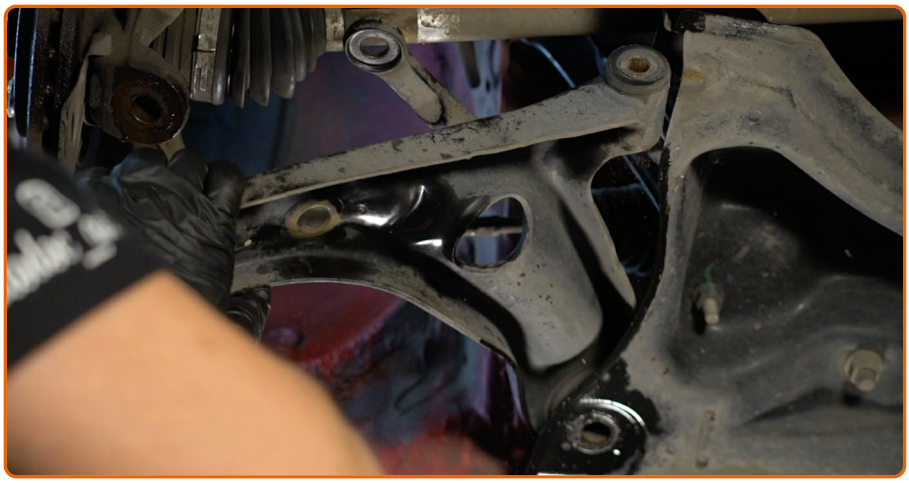
16

Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite sriegiklio laikiklį.

17

Nuimkite galinę valdymo svirties tvirtinimo detalę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17.

18



Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.

19

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

20

Įdėkite naują svirtį.

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 107 PM PN. AUTODOC rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

21

Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17.

22

Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.

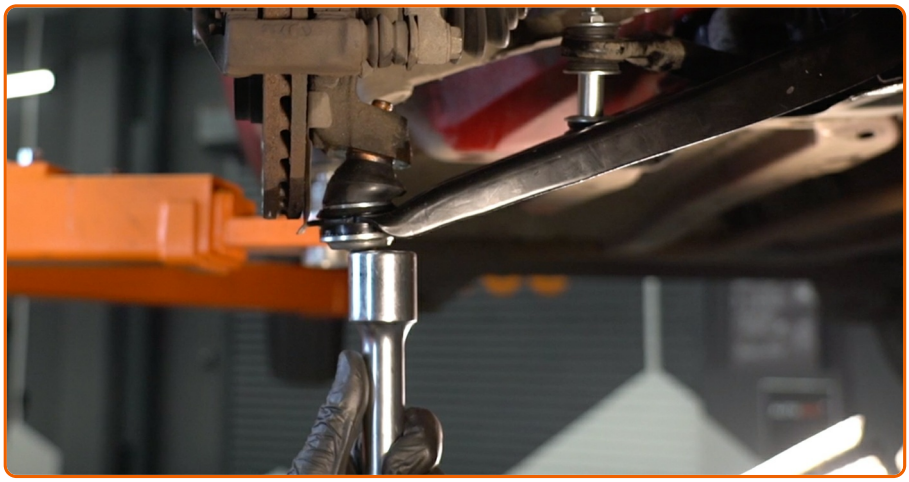
23

Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.

24

Prisukite stabilizatoriaus tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.

25



Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

26

Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.

27

Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.

28

Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 17. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.

29

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.

30

Įdėkite kaištį. Naudokite laužtuvą.

31

Išimkite atramą iš po svirties.

AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 107 PM PN. Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

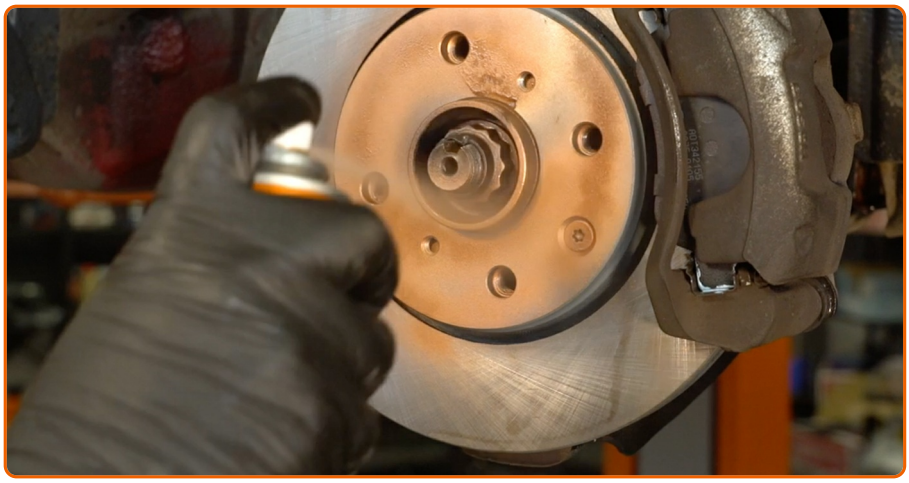
32

Prisukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatorių prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.

33

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.

34



Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.

35

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Peugeot 107 PM PN. Profesionalai rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

36

Uždėkite ratą.

AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Peugeot 107 PM PN.

37

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

38

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.

39

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

AR ŠI INSTRUKCIJA BUVO JUMS NAUDINGA?

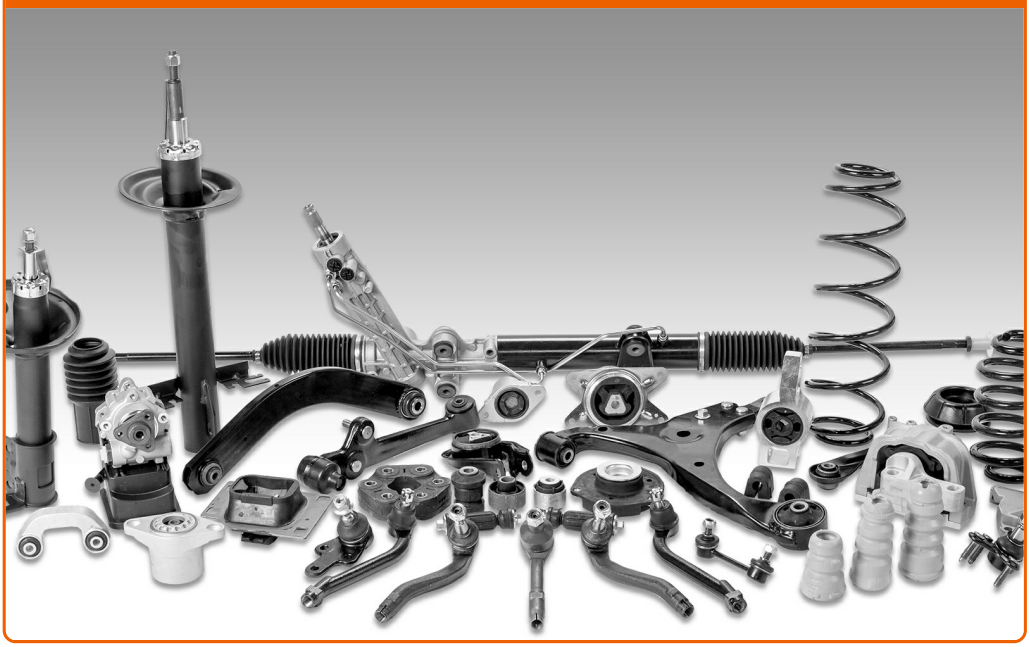
TAIP NE

PRISIJUNKITE PRIE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI



ĮSIGYKITE PEUGEOT AUTODALIS

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS PEUGEOT 107 PM PN

PEUGEOT VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYKITE DABAR

PEUGEOT 107 PM PN VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYTI GEROMIS SĄLYGOMIS

ⓘ Pastaba apie atsakomybę:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AutoDoc“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AutoDoc“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AutoDoc“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AutoDoc“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklų atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2018 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorinių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „Autodoc GmbH“.