Kaip pakeisti Mercedes W210 priekinė apatinė svirtis - keitimo instrukcija

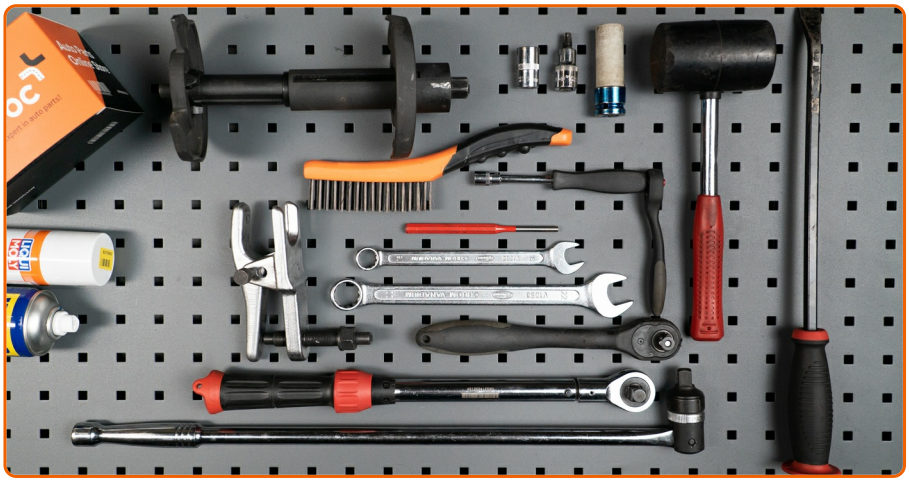
VAIZDO PAMOKA

ⓘ Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:
MERCEDES-BENZ E-CLASS (W210) E 430 (210.070), MERCEDES-BENZ E-CLASS T-Model (S210) E 430 T (210.270)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – MERCEDES W210. REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torx antgalis T50
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 22
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Laužtuvas
- Sriegiklio laikiklis
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Guminis plaktukas
- amortizatoriaus spyruoklių suspaudėjas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes W210. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – MERCEDES W210. REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.

2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Mercedes W210.

5

Nuimkite ratą.

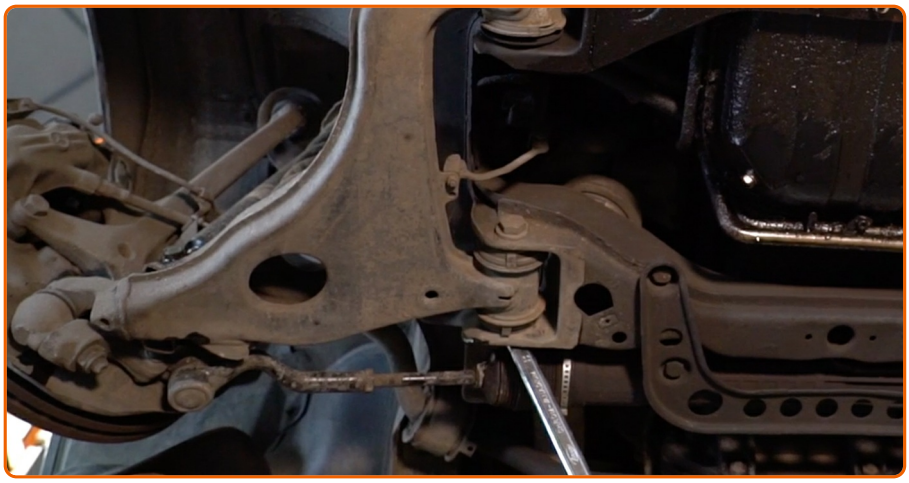
6

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite purškalą WD-40.

7

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.

8

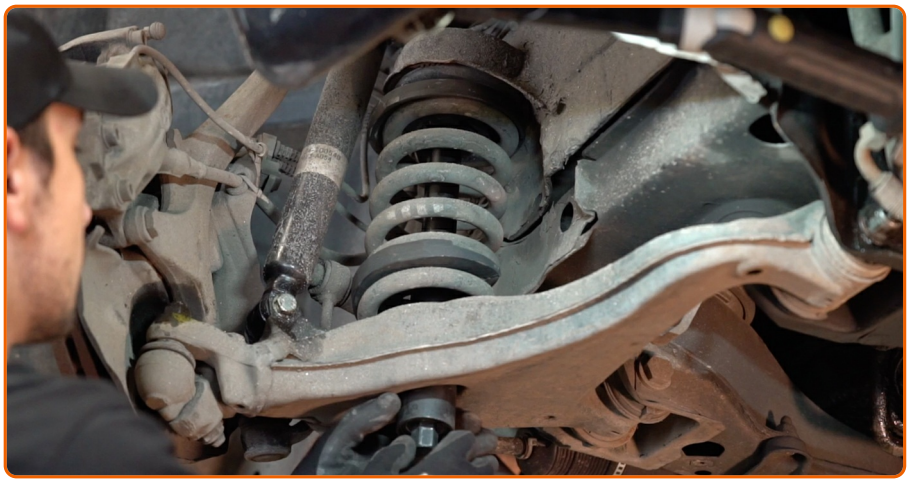


Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.

9

Atlaisvinkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.

10

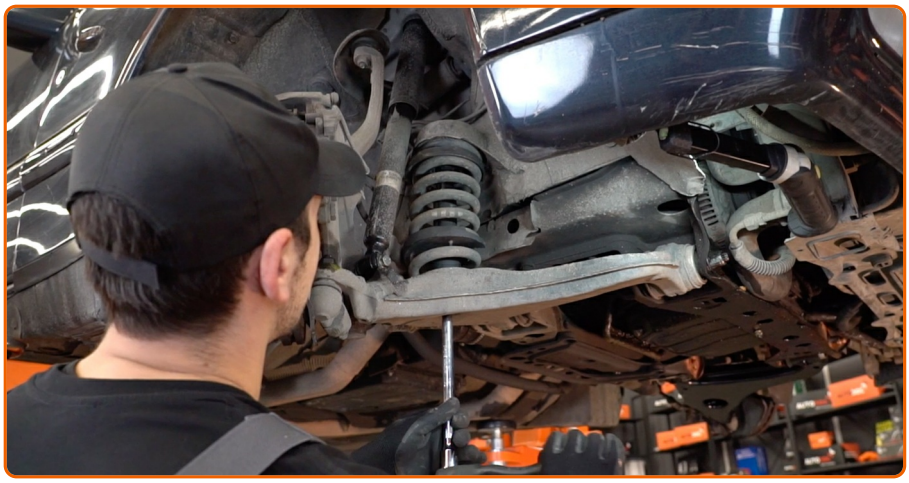


Uždėkite spyruoklių suspaudėją ant spyruoklės.

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes W210. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Naudokite atitinkamo dydžio adapterius ir gnybtus.
- Spyruoklės vijos turi būti patikimai užfiksuotos spyruoklės suspaudėju.
- Naudokite kokybišką spyruoklės suspaudėją.

11

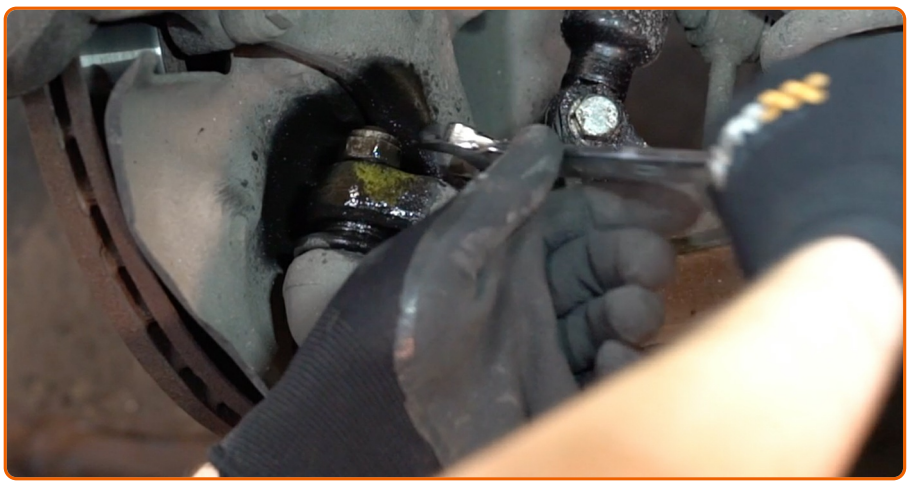


Suspauskite spyruoklę.

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes W210. Patarimas iš AUTODOC:

- Būkite atsargūs. Suspausta spyruoklė turi daug jėgos ir nutrukūs suspaudimui, atsispausdama gali sukelti traumą.

12



Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.

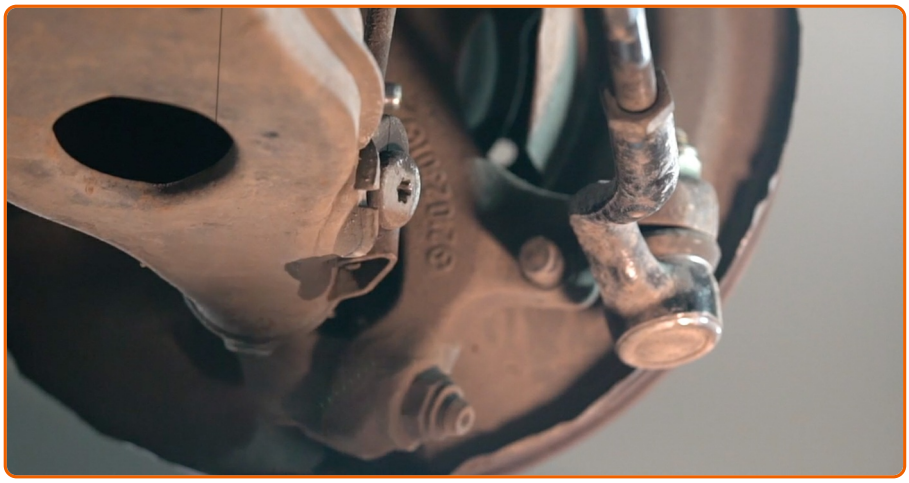
13

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.

14

Atsukite tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.

15



Atjunkite skersinio stabilizatoriaus tvirtinimą nuo svirties. Naudokite Torx T 50. Naudokite sriegiklio laikiklį.

16

Išimkite stabilizatoriaus traukę. Naudokite laužtuvą.

17

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

18

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite guminį plaktuką.

19

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22 (2 detalės).

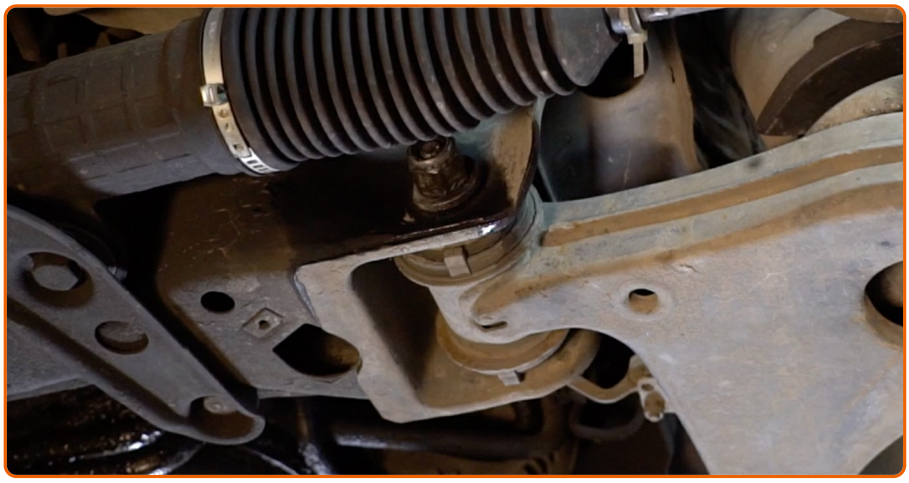
20

Išimkite tvirtinimo veržlę.

21

Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22 (2 detalės).

22



Padarykite žymę ant ratų suvedimo varžto. Naudokite laužtuvą. Naudokite guminį plaktuką.

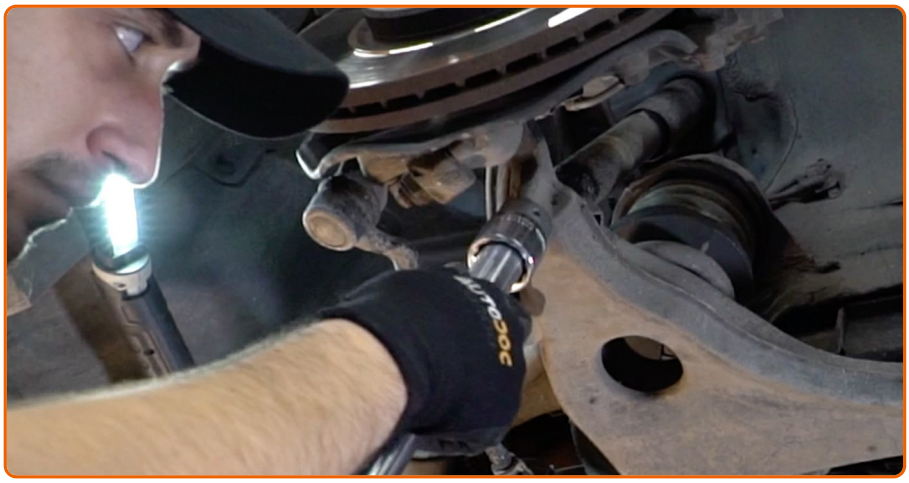
23

Išimkite tvirtinimo veržlę.

24

Išimkite tvirtinimo varžtus.

25



Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.

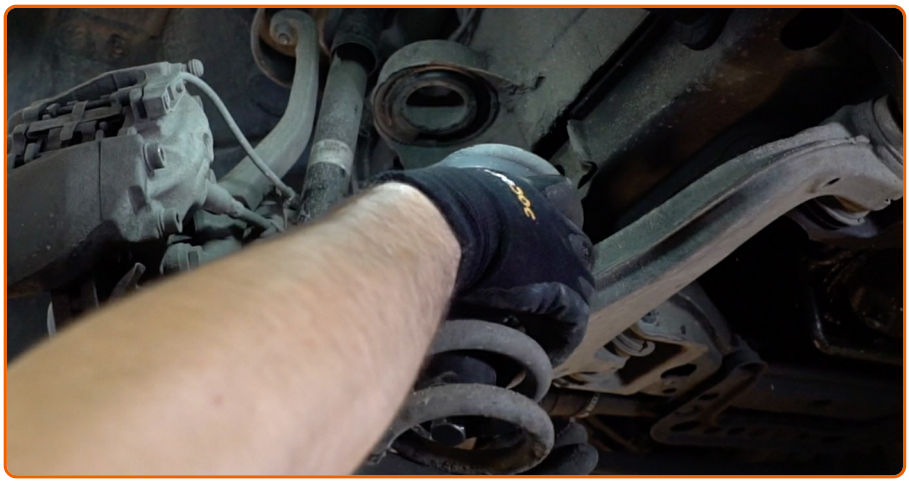
26

Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.

AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes W210. Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

27



Išimkite spyruoklę kartu su spyruoklių suspaudėju.

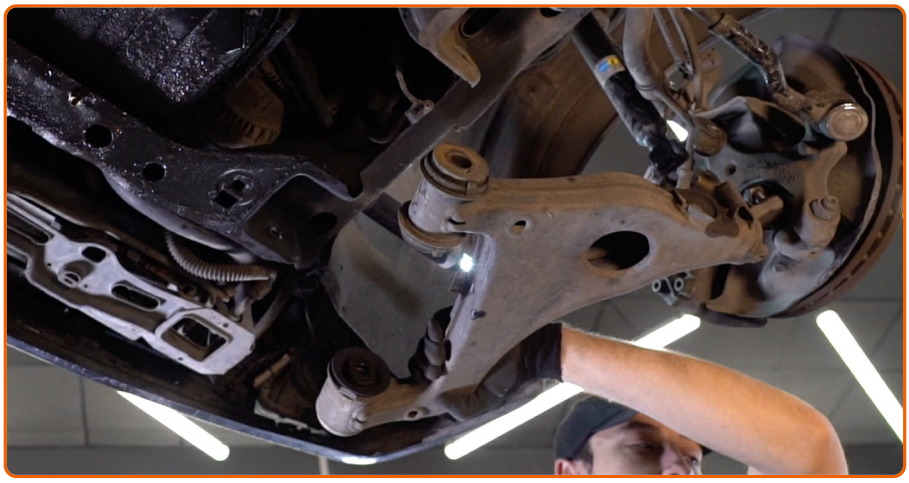
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes W210. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Neatlikite jokių veiksmų su spyruokle, kol ji yra suspausta.

28

Atjunkite žibintų aukščio reguliavimo daviklio tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.

29

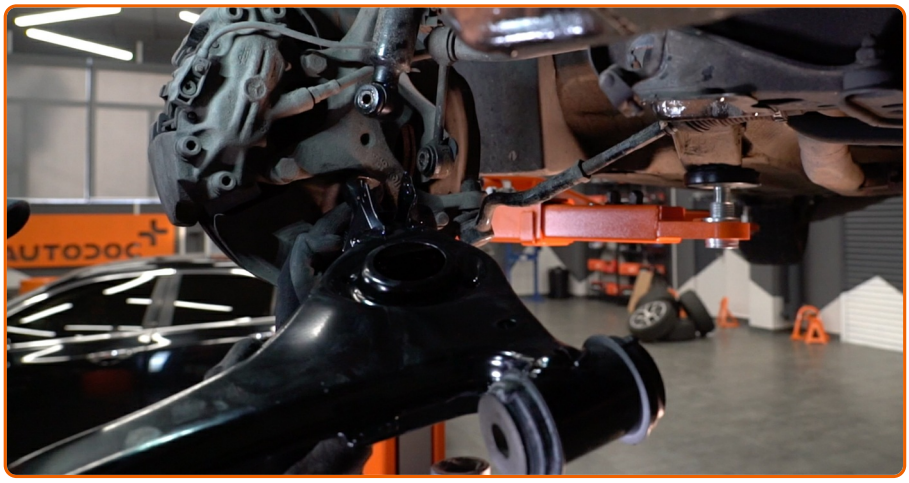


Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.

30

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

31



Įdėkite naują svirtį.

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes W210. AUTODOC rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

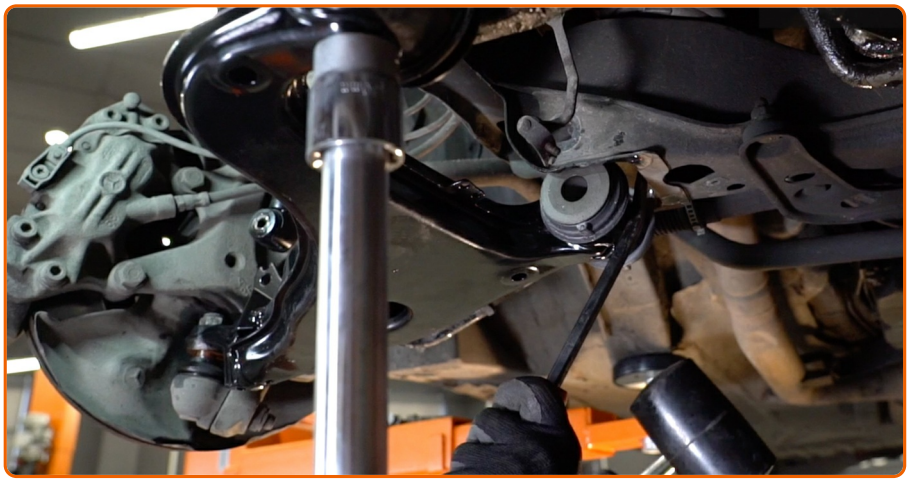
32

Uždėkite atramos traukę ant naujos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.

33

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

34

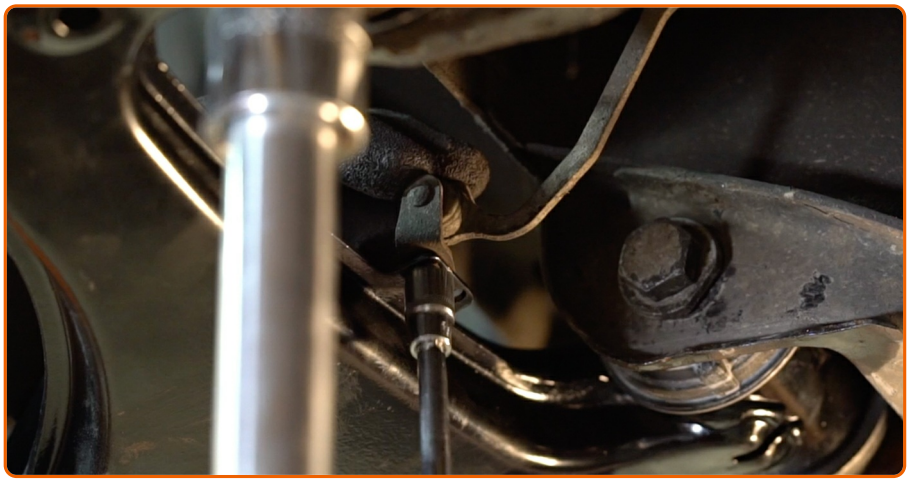


Suderinkite pakabos svirties padėtį su montavimo vietomis. Naudokite guminį plaktuką. Naudokite laužtuvą.

35

Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite guminį plaktuką.

36



Prijunkite žibintų aukščio reguliavimo daviklio tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.

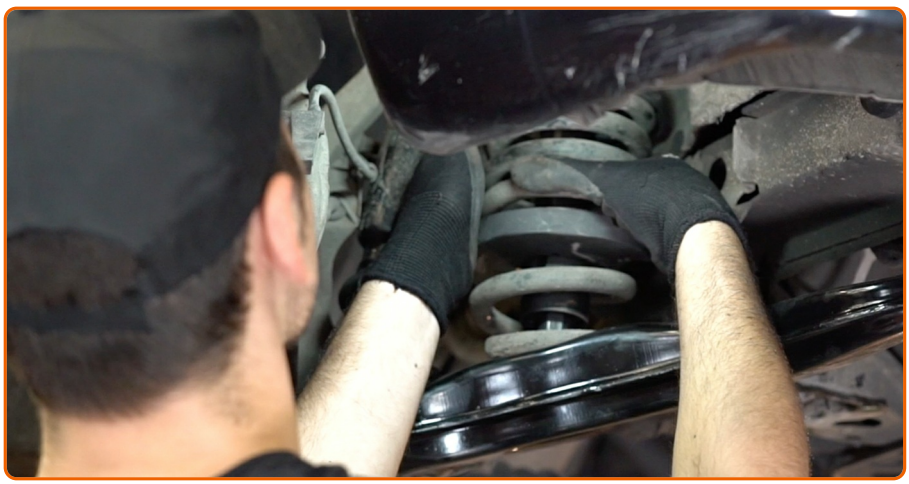
37

Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.

AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio Mercedes W210 komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

38

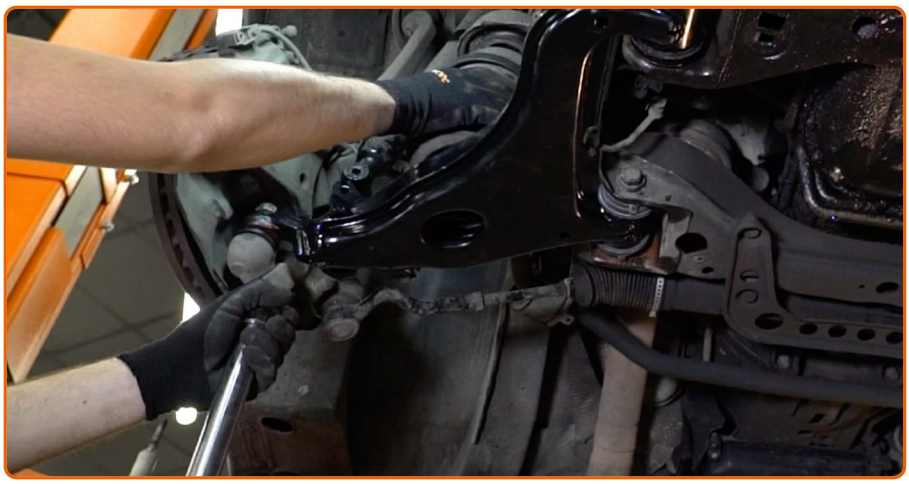


Įdėkite spyruoklę kartu su guminėmis atramomis į montavimo vietas.

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes W210. Patarimas iš AUTODOC:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje montavimo vietose.

39



Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

40

Pritvirtinkite pakabos svirtį prie pakabos statramsčio.

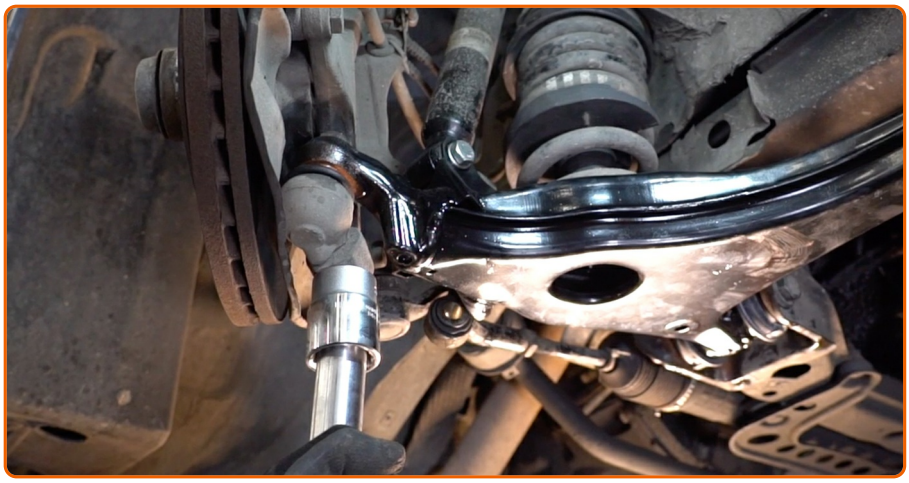
41

Sumontuokite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pakabos svirties.

42

Priveržkite vairo traukės tvirtinimo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.

43



Pakelkite hidraulinį keltuvą 10-15 cm.

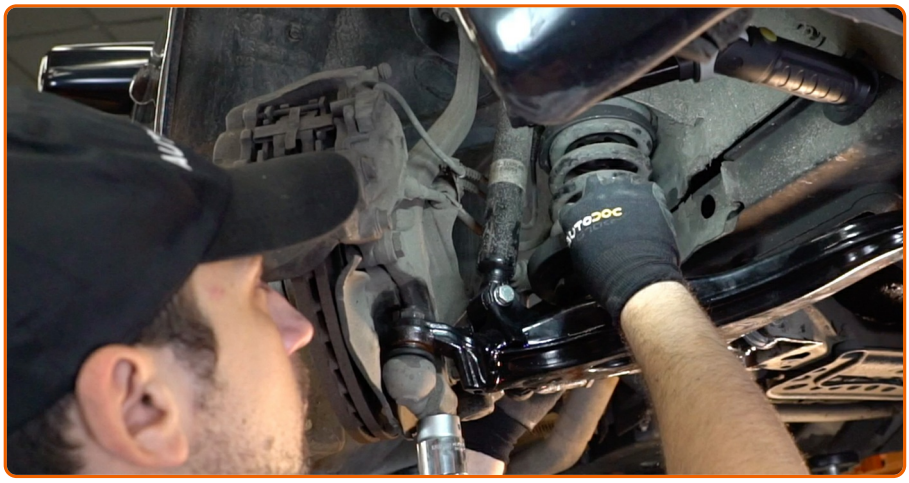
44

Priveržkite svirties tvirtinimą prie subrėmo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 85 Nm.

45

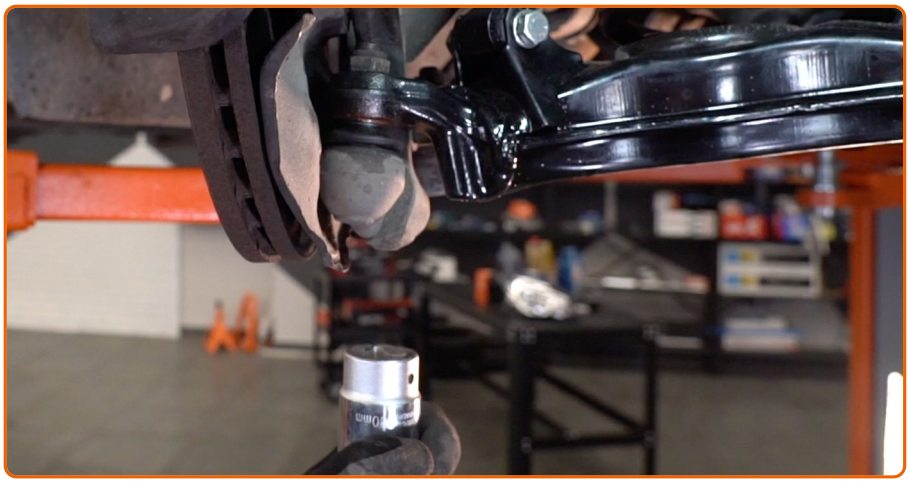
Atspauskite spyruoklę.

46



Nuimkite spyruoklių suspaudėjus.

47



Išimkite atramą iš po svirties.

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes W210. Patarimas:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

48

Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.

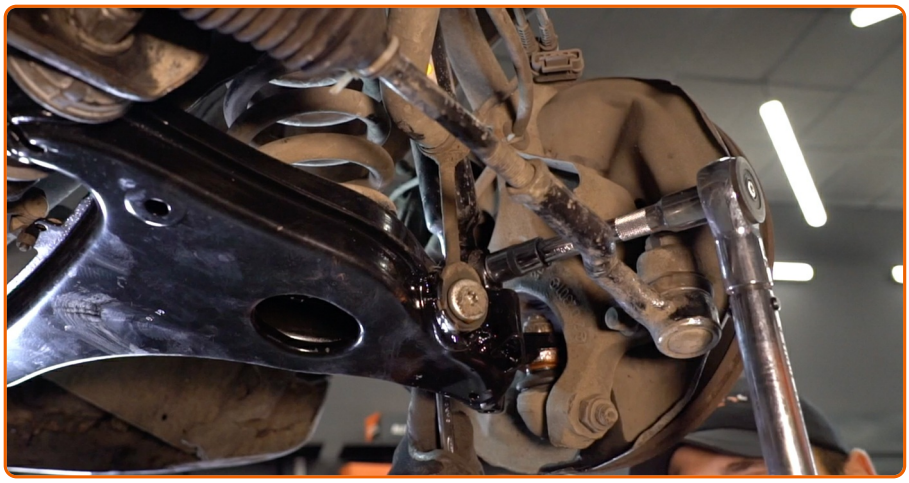
49

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 48 Nm.

50

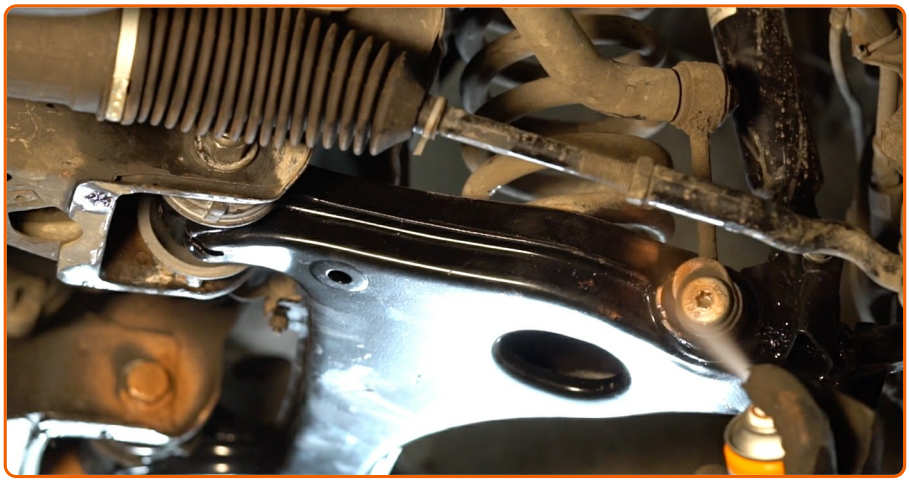
Sumontuokite traukės tvirtinimą prie svirties ir jį priveržkite. Naudokite Torx T 50. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 37 Nm.

51



Priveržkite tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 62 Nm.

52



Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.

53

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.

54

Uždėkite ratą.

AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Mercedes W210.

55

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

56

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 112 Nm.

57

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

AR ŠI INSTRUKCIJA BUVO JUMS NAUDINGA?

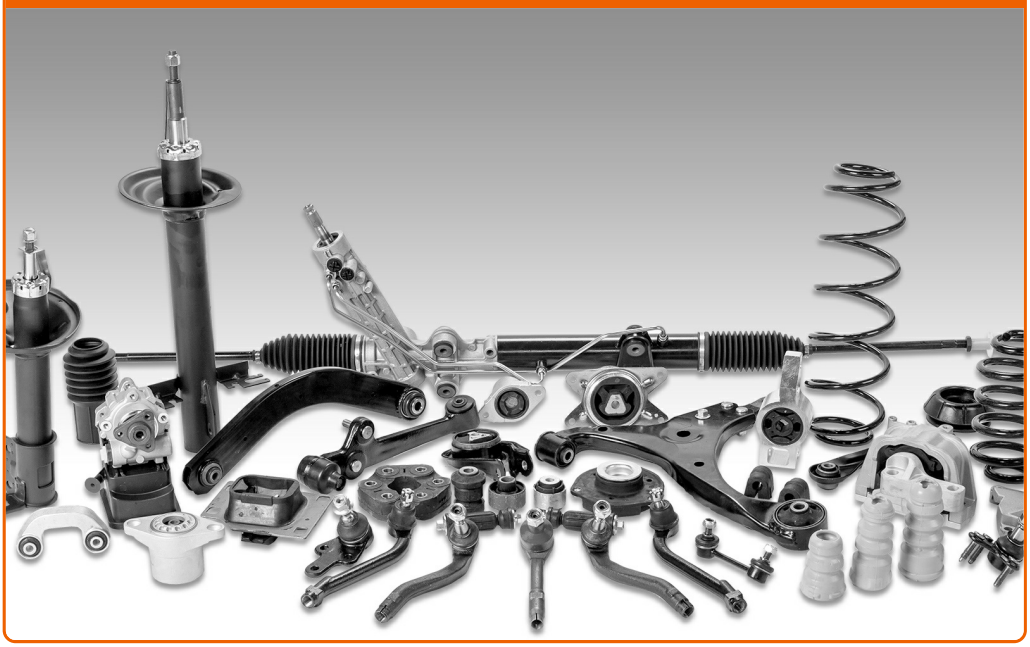
TAIP NE

PRISIJUNKITE PRIE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI



ĮSIGYKITE MERCEDES AUTODALIS

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS MERCEDES W210

MERCEDES VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYKITE DABAR

MERCEDES W210 VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYTI GEROMIS SĄLYGOMIS

ⓘ Pastaba apie atsakomybę:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AutoDoc“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AutoDoc“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AutoDoc“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AutoDoc“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklų atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2018 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorinių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „Autodoc GmbH“.