



Kaip pakeisti **BMW X5**  
**E53** priekinė apatinė  
svirtis - keitimo  
instrukcija

## VAIZDO PAMOKA

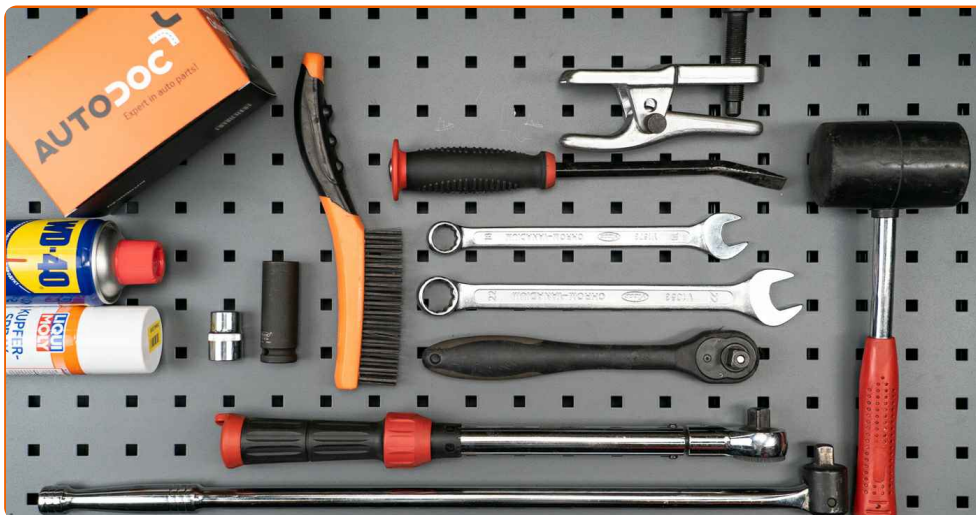
 Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,  
BMW X5 (E53) 4.8 is

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – BMW X5 E53.  
ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PIREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

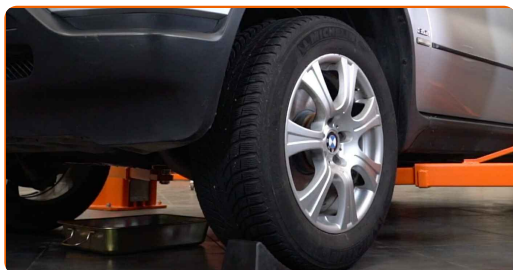
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW X5 E53. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Kai kuriuose automobiliuose, norint pakeisti nepriklausomos pakabos apatinę svirtį, reikės išimti dalį papildomo šildytuvo išleidimo sistemos.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – BMW X5 E53. LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

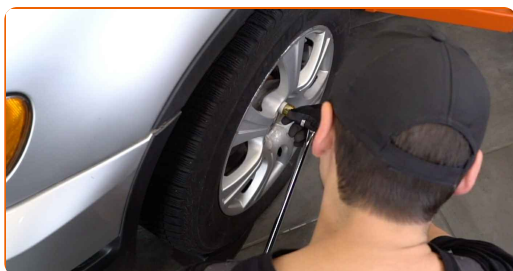
1

Įdėkite pleištus po ratais.

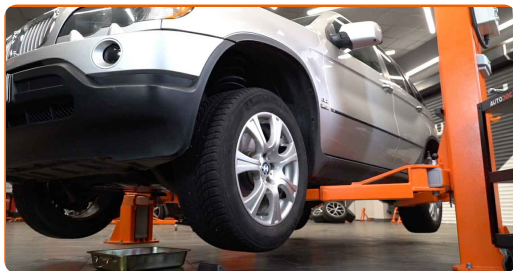


2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



**3** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



**4** Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



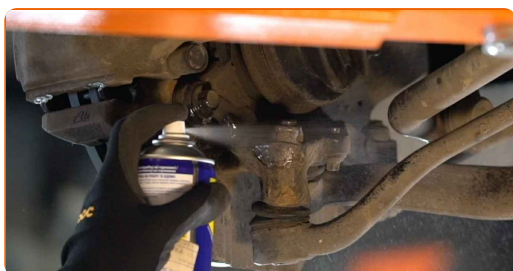
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW X5 E53. Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

**5** Nuimkite ratą.



**6** Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite purškalą WD-40.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW X5 E53. Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

7

Atsukite atramos traukės tvirtinimo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.



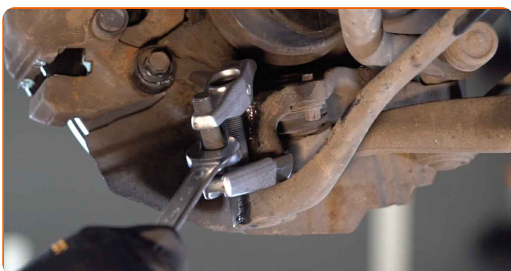
8

Atsukite svirties tvirtinimą nuo subrėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



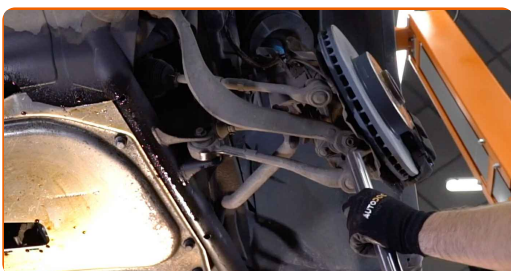
9

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



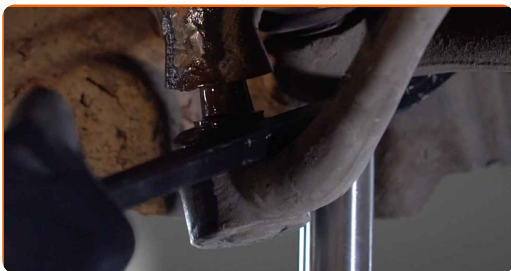
10

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



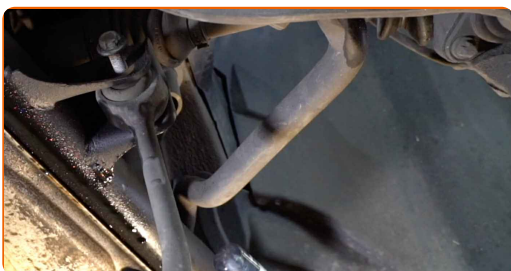
11

Nuimkite atramos traukę nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



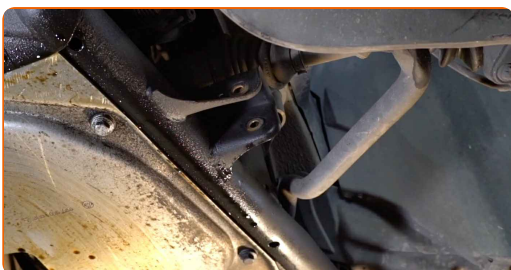
12

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite guminį plaktuką.



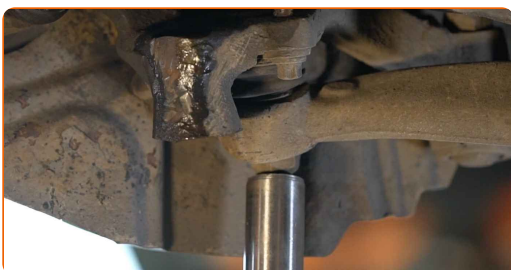
13

Išimkite svirtį.



14

Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.



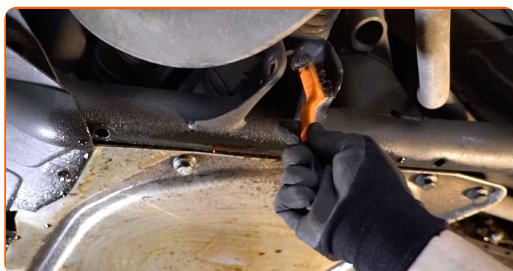
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW X5 E53. AUTODOC rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

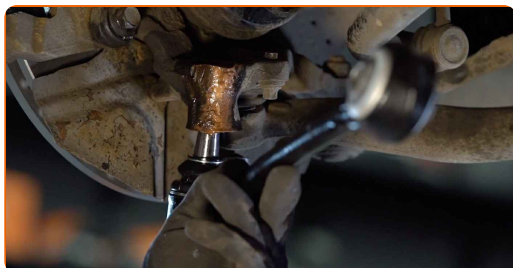
**15.1** Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius.



**15.2** Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**16** Įdėkite naują svirtį.

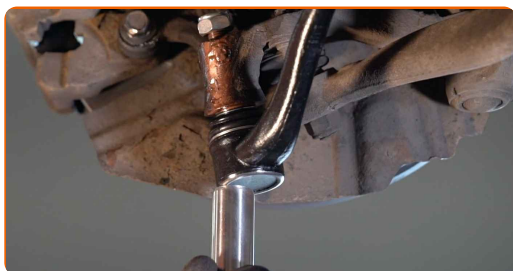


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW X5 E53. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

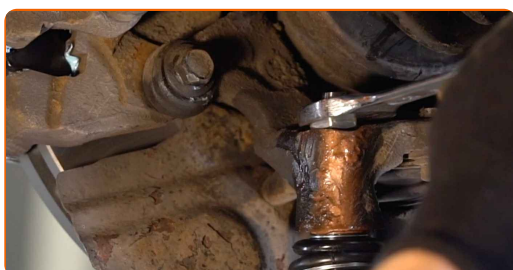
- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.



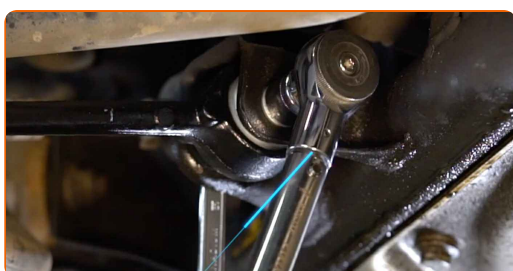
**17** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



**18** Įdėkite atramos traukę į pasukamąjį statramstį ir priveržkite nauja veržle.



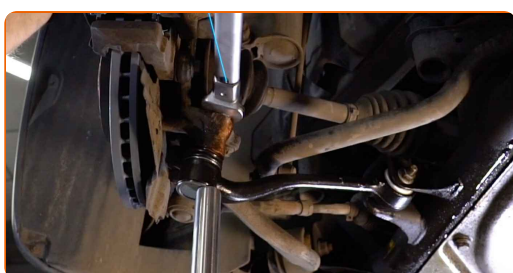
**19** Priveržkite svirties tvirtinimą prie subrėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.+90°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

**20** Priveržkite atramos traukės tvirtinimo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.



21

Išimkite atramą iš po svirties.

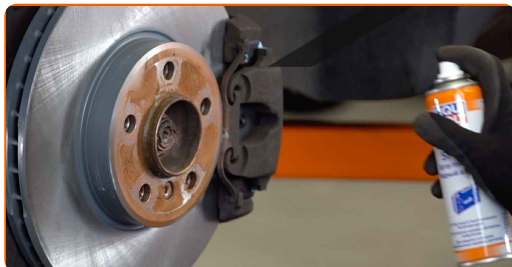


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW X5 E53. Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvaž, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

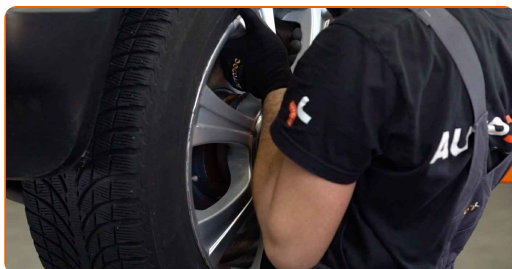
22

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



23

Uždėkite ratą.

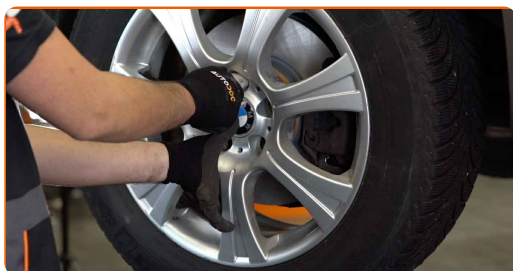


**Keitimas: priekinė apatinė svirtis – BMW X5 E53. Patarimas iš AUTODOC:**

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

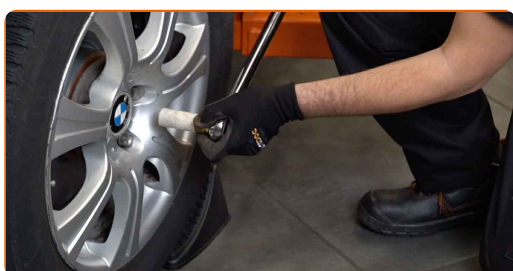
24

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



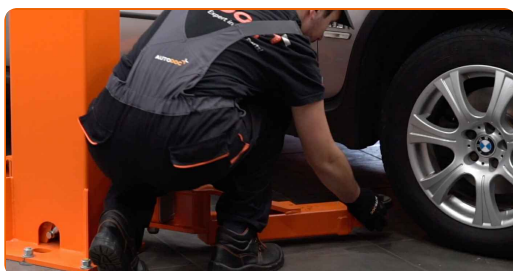
25

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 140 Nm.



26

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**ĮSIGYKITE BMW AUTODALIS**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

**IŠSIRINKITE AUTODALIS BMW X5 E53**

**BMW VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYKITE DABAR**

**BMW X5 E53 VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYTI GEROMIS  
SĄLYGOMIS**

## **PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.