



Kaip pakeisti **BMW X3**
E83 vairo traukės
antgalio - keitimo
instrukcija

VAIZDO PAMOKA



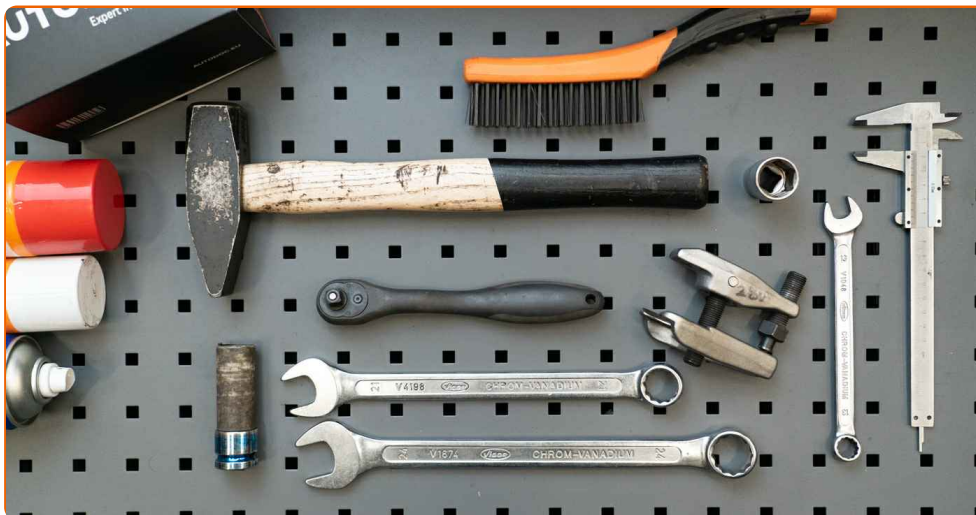
Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

BMW X3 (E83) xDrive 20 d, BMW X3 (E83) xDrive 30 d, BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive, BMW X3 (E83) 2.5 i, BMW X3 (E83) 3.0 d, BMW X3 (E83) 2.0 d, BMW X3 (E83) 2.0 i, BMW X3 (E83) 3.0 si, BMW X3 (E83) 2.5 si, BMW X3 (E83) 3.0 sd, BMW X3 (E83) xDrive 20 i, BMW X3 (E83) xDrive 18 d, BMW X3 (E83) 3.0 i

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO – BMW X3 E83.
REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 24
- Torcinė galvutė nr. 22
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Slankmatis
- Plaktukas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW X3 E83. Patarimas iš AUTODOC:

- Pakeiskite vairo traukės antgalius poromis.
- Pakeitimo procedūra yra identiška dešiniems ir kairiems vairo traukės antgaliams.
- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO – BMW X3 E83. LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

1 Įdėkite pleištus po ratais.



2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

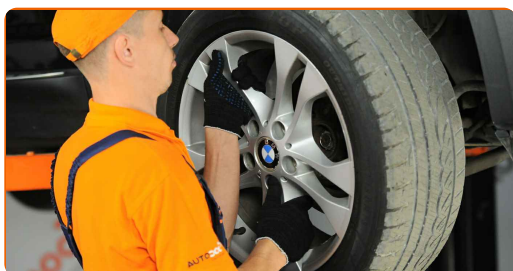


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje BMW X3 E83.

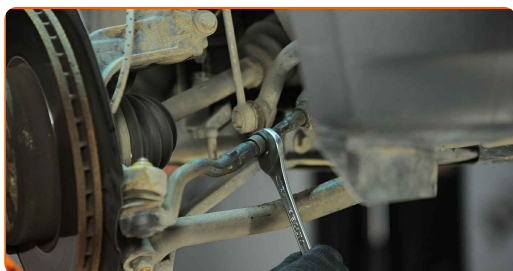
5

Nuimkite ratą.



6

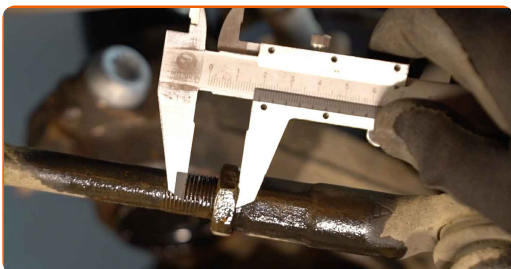
Atlaisvinkite antveržlę, kuri jungia vairo antgalį prie traukės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 24. Naudokite plaktuką.



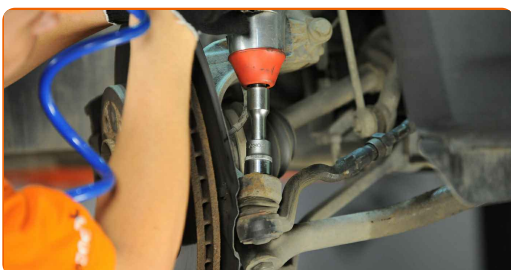
7

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

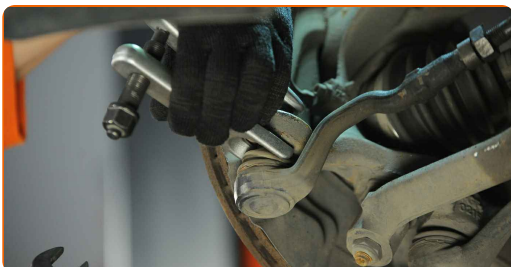
- 8** Išmatuokite ir įsiminkite laisvos vairo traukės sriegių dalies ilgį arba įsiminkite pilnų detalės apskimų skaičių demontavimo metu, kad vėliau išvengtumėte ratų suvedimo kampo pažeidimo. Naudokite slankmatį.



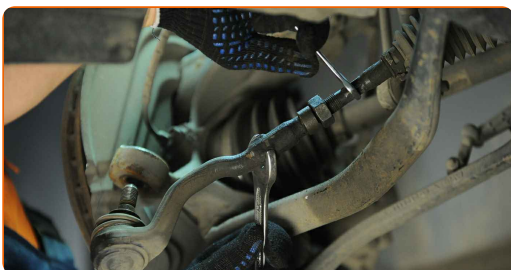
- 9** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite terkšlinį raktą.



- 10** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją. Naudokite plaktuką.



- 11** Išsukite antgalį iš vairo traukės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21.



- 12** Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

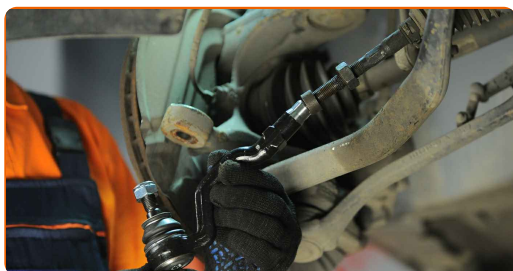
13

Sutvarkykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite varinį tepalą.



14

Prisukite naują vairo traukės antgalį.

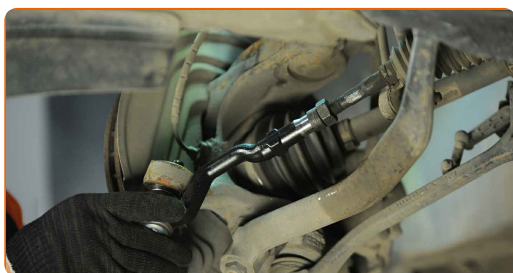


Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW X3 E83. AUTODOC rekomenduoja:

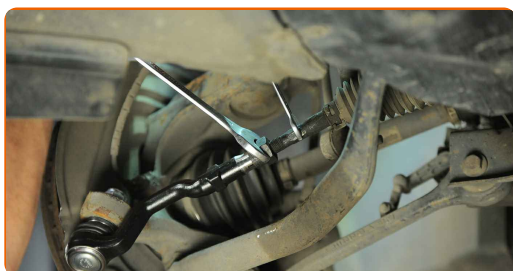
- Montuodami vairo traukės antgalį, išlaikykite reikiamą laisvos dalies ilgį arba atlikite tik būtiną pilnų detalės apsuksimų skaičių.

15

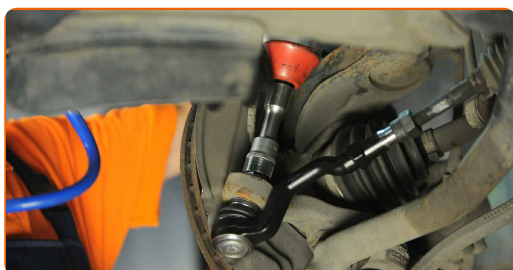
Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



- 16** Priveržkite antgalio antveržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 24. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 51 Nm.

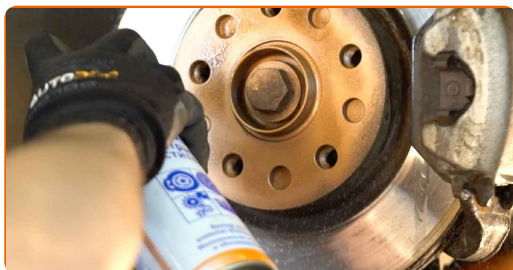


- 17** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.



- 18** Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.

- 19** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



- 20** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW X3 E83. Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

21

Uždėkite ratą.



Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW X3 E83. Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

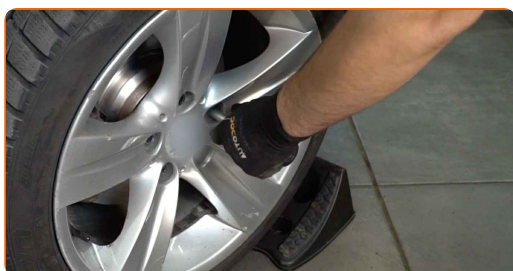
22

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



23

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 130 Nm.

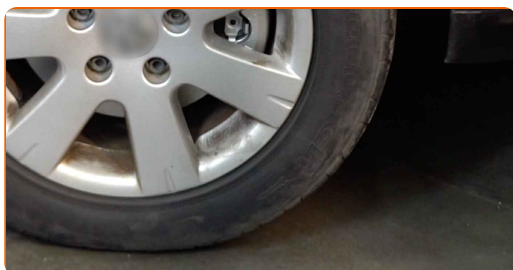


Keitimas: vairo traukės antgalio – BMW X3 E83. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Patikrinkite ir esant būtinumui sureguliuokite ratų sumontavimo kampus.

24

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE BMW AUTODALIS

VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS BMW X3 E83

BMW VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO: ĮSIGYKITE DABAR

**BMW X3 E83 VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.