



Kaip pakeisti **Mercedes**  
**Vito W638** priekinė  
apatinė svirtis - keitimo  
instrukcija

## VAIZDO PAMOKA



### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – MERCEDES  
VITO W638. REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 8
- Torcinė galvutė nr. 19
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias kaltas
- Plaktukas
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

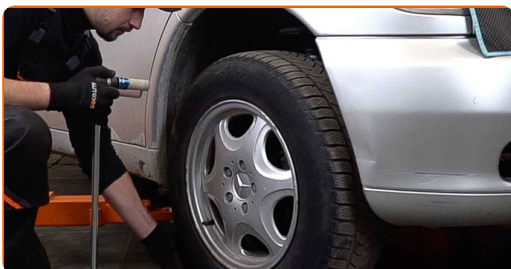
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes Vito W638. AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – MERCEDES VITO W638. LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

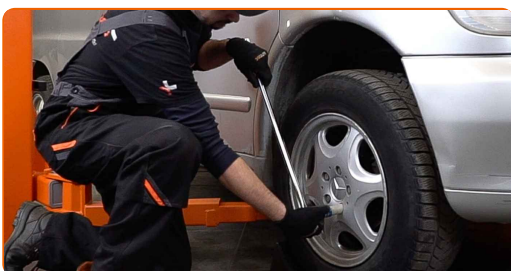
1

Įdėkite pleištus po ratais.



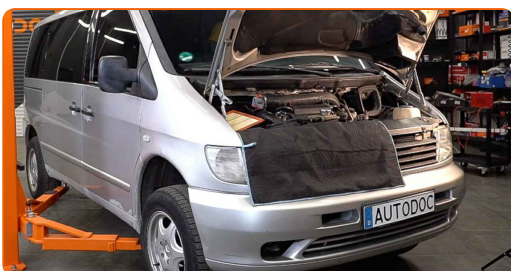
2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

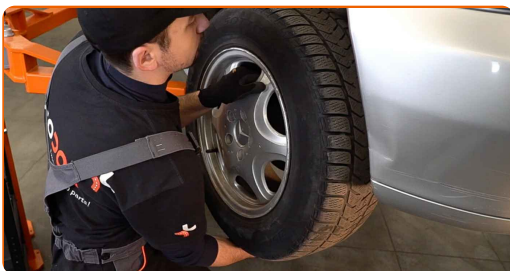


### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Mercedes Vito W638.

5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite purškalą WD-40.

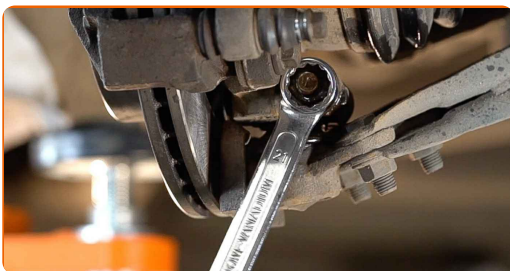


### AUTODOC rekomenduoja:

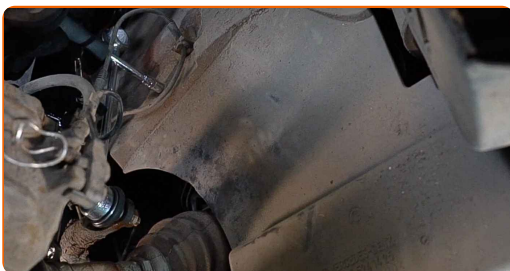
- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes Vito W638. Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.



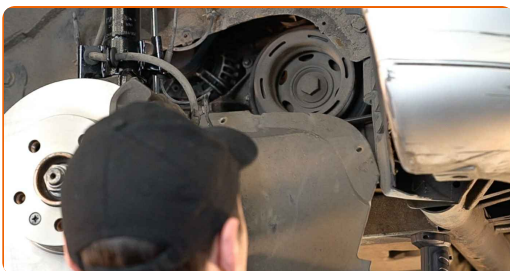
- 7 Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21 (2 detalės).



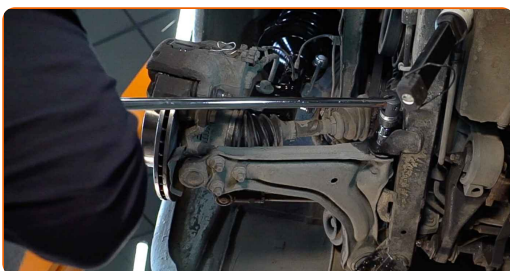
- 8 Atsukite ir atjunkite rato arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



- 9 Išimkite arkos gaubtą.

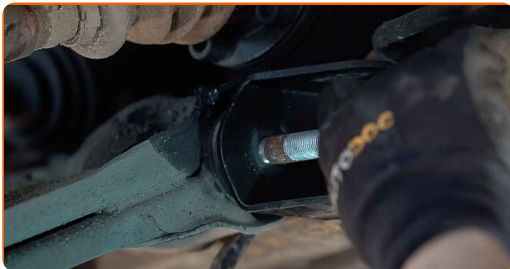


- 10 Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



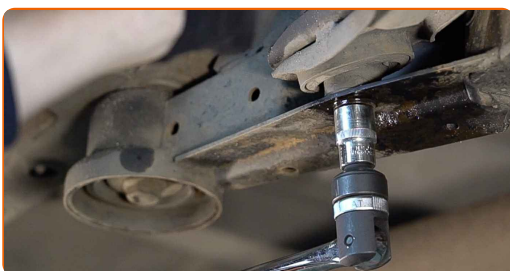
11

Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite laužtuvą.



12

Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



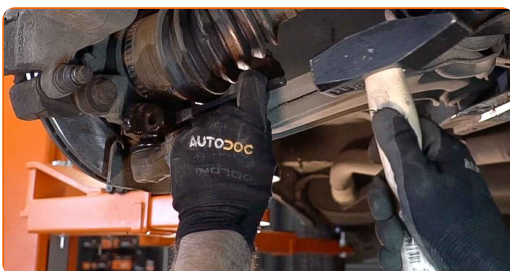
13

Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite purškalą WD-40.

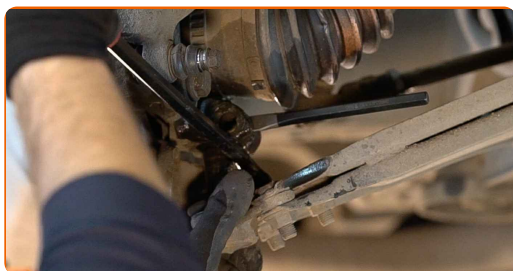


14

Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



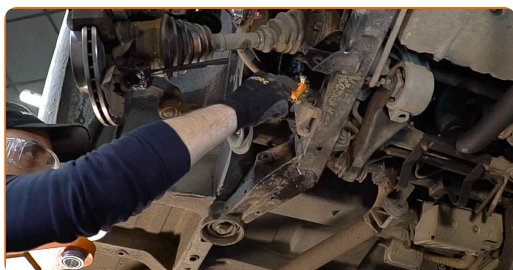
15 Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties. Naudokite laužtuvą.



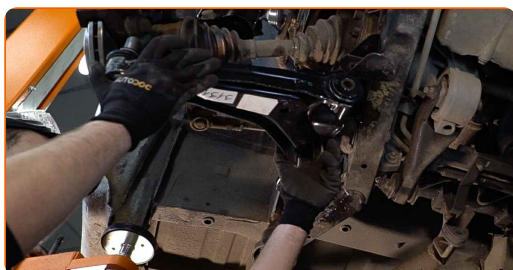
16 Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.



17 Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



18 Įdėkite naują svirtį.



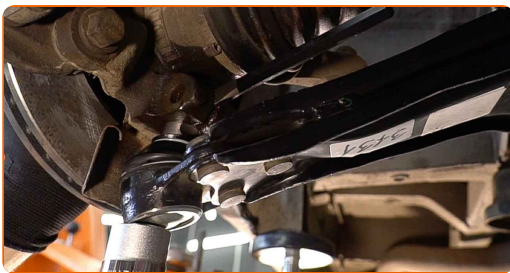


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes Vito W638. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

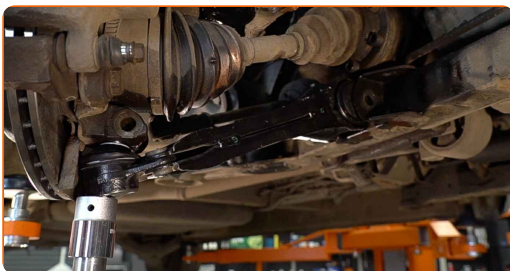
19

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



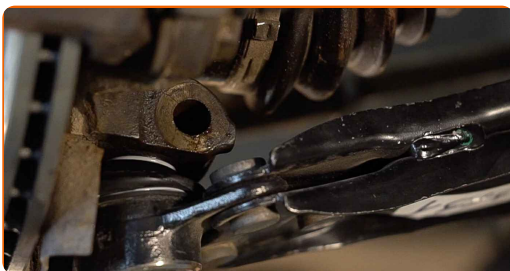
20

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



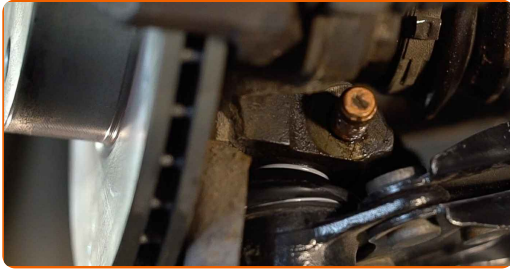
21

Išimkite plokščią kaltą iš pasukamojo kakliuko.



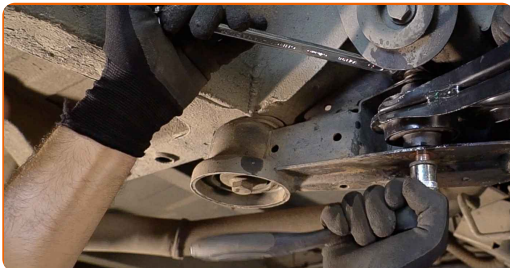
22

Įdėkite tvirtinimo varžtą. Neveržkite jo.



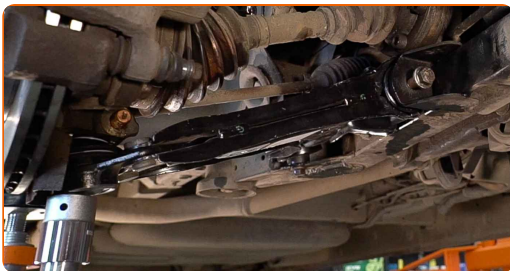
23

Prisukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



24

Pakelkite hidraulinį keltuvą 10-15 cm.



25

Priveržkite priekinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 155 Nm.



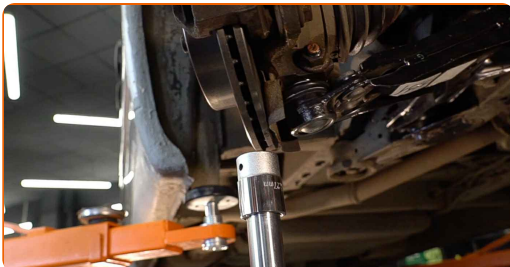
- 26 Priveržkite galinį pakabos svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



- 27 Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 162 Nm.



- 28 Išimkite atramą iš po svirties.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes Vito W638. Palengva nuleiskite hidraulinį keltuą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

29

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



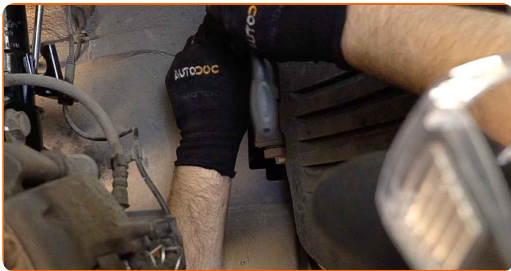
30

Sumontuokite ratų arkos apsaugą prie jai skirtos vietos.



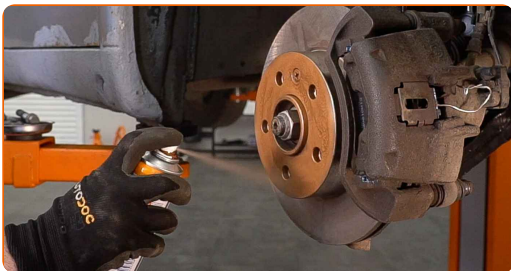
31

Sumontuokite ir prisukite arkos gaubto tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



32

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



33

Uždėkite ratą.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – Mercedes Vito W638. Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

34

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



35

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 175 Nm.





36

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**GERAI PADIRBĖTA!** 👍**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**ĮSIGYKITE MERCEDES AUTODALIS**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

**IŠSIRINKITE AUTODALIS MERCEDES VITO W638**

**MERCEDES VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYKITE DABAR**

**MERCEDES VITO W638 VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: ĮSIGYTI  
GEROMIS SĄLYGOMIS**

## **ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autoriinių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.