



Kaip pakeisti **Mercedes**
Vito W638 pakabos
statramstis: priekis -
keitimo instrukcija

VAIZDO PAMOKA

 Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

MERCEDES-BENZ VITO autobusas (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO autobusas (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO autobusas (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO autobusas (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO komercinis (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO komercinis (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO komercinis (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO komercinis (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V Klasė (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO autobusas (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – MERCEDES VITO
W638. REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- HEX antgalis Nr. H6
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 7
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 21
- Kryžminis atsuktuvus
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Mikropluošto servetėlės
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

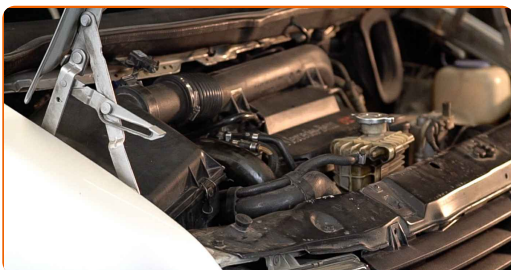
Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W638. AUTODOC rekomenduoja:

- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – MERCEDES VITO W638. REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

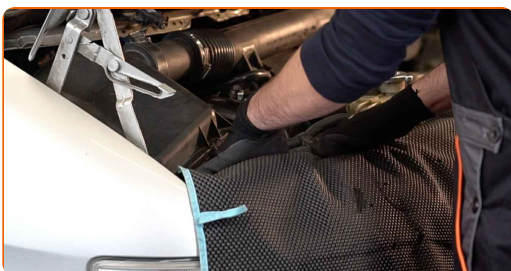
1

Atidarykite variklio dangtį.



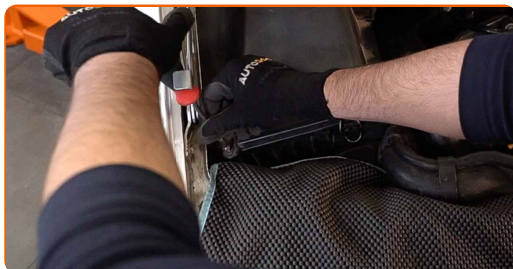
2

Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.



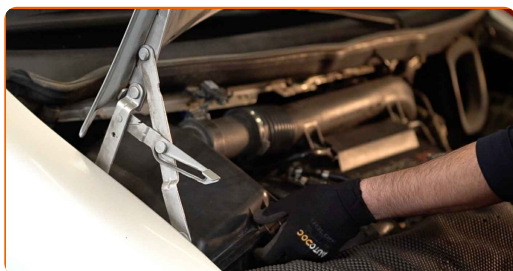
3

Atsukite oro filtro dangtelio tvirtinimo varžtus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



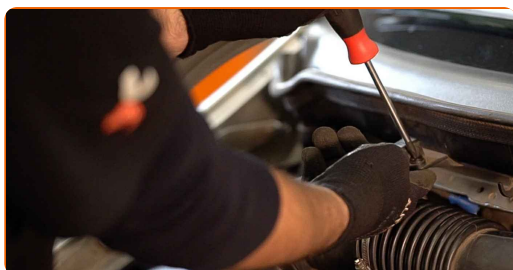
4

Atlaisvinkite oro filtro dangtelio fiksatorius.



5

Atsukite vakuuminio slėgio keitiklio vožtuvo tvirtinimo elementus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



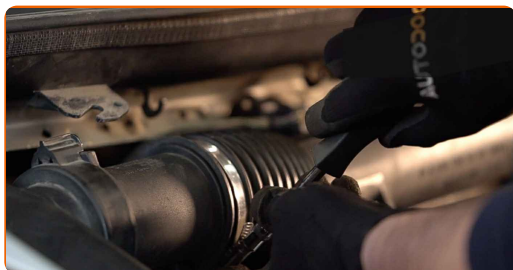
6

Atjunkite jungtį nuo oro srauto matuoklės.



7

Atjunkite oro įsiurbimo žarnos spaustuką. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



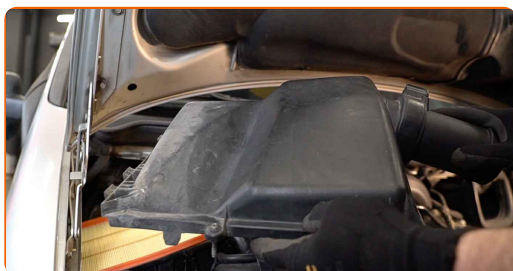
8

Nuo oro filtro korpuso atjunkite oro tiekimo atvamzdį. Naudokite laužtuvą.



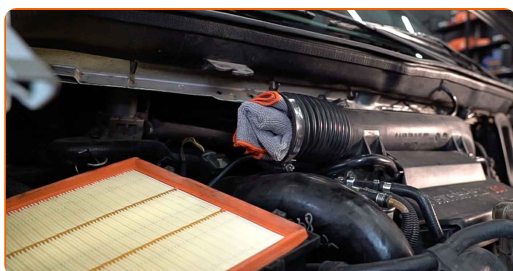
9

Nuimkite oro filtro dangtelį.



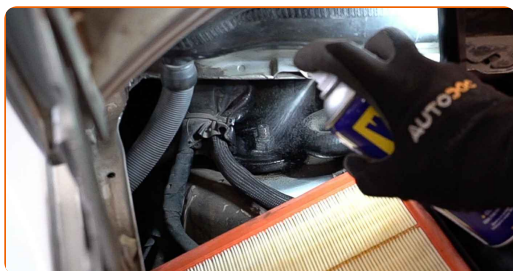
10

Uždenkite oro įsiurbimo žarną mikropluošto rankšluosčiu, tam, kad išvengtumėte purvo ir dulkių patekimo į sistemą.

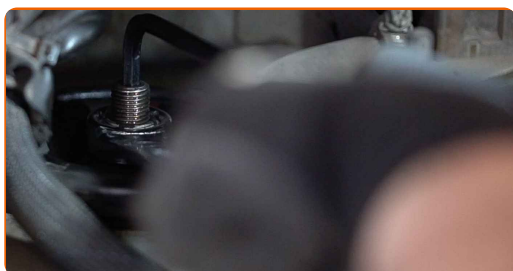


11

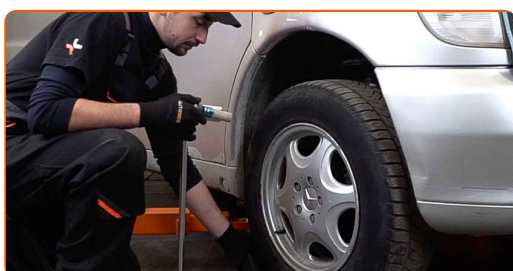
Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.



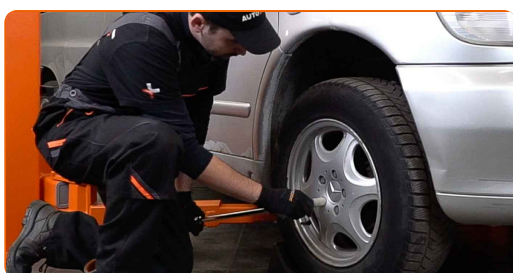
- 12** Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6.



- 13** Įdėkite pleištus po ratais.



- 14** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



- 15** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



- 16** Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

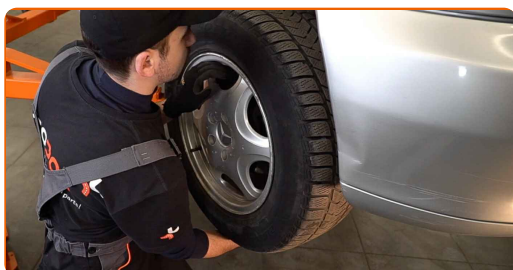


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Mercedes Vito W638.

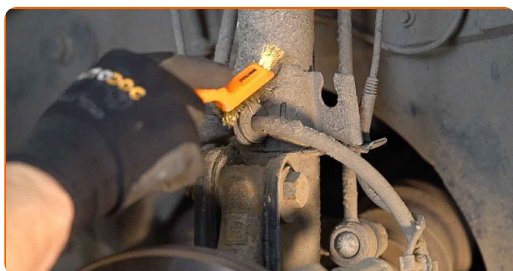
17

Nuimkite ratą.



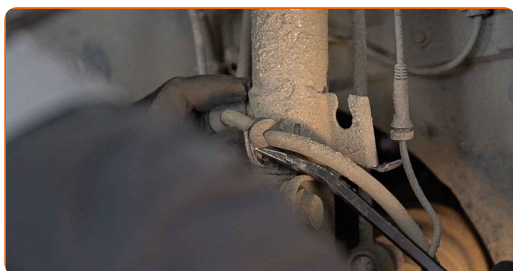
18

Nuvalykite ABS jutiklio ir stabdžių žarnos tvirtinimo elementus, kurie jungia juos su amortizatoriaus apsauginiu dangteliu. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



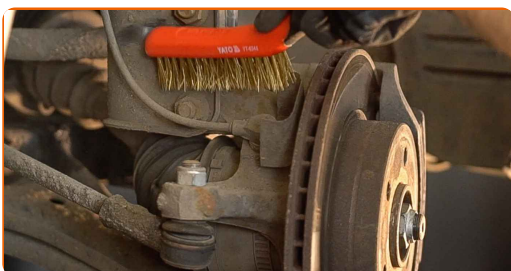
19

Atjunkite elektros laidus ir stabdžių žarnelę nuo laikiklio ant amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.



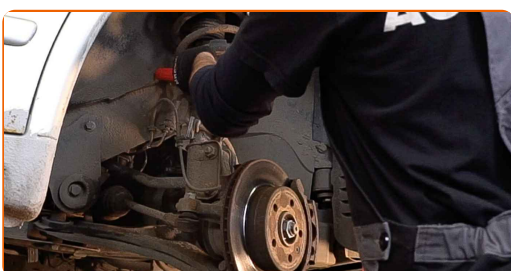
20.1

Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio, ir amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko.



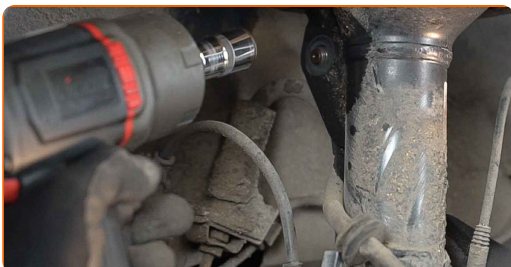
20.2

Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



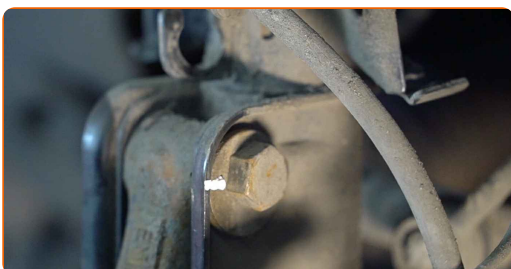
21

Atsukite veržlę ir nuimkite stabilizatoriaus traukę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16.

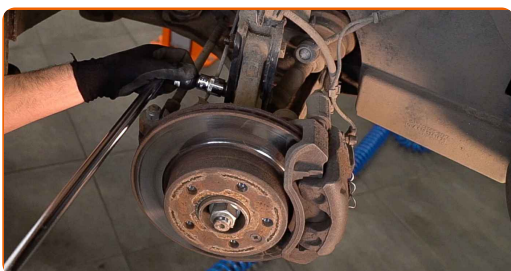


22

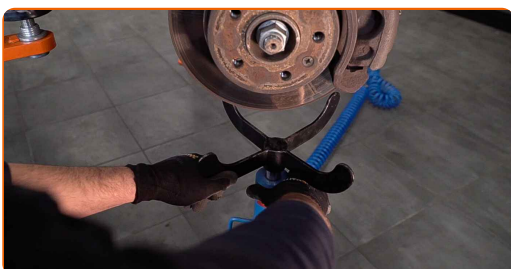
Padarykite žymę ant ratų suvedimo varžto.



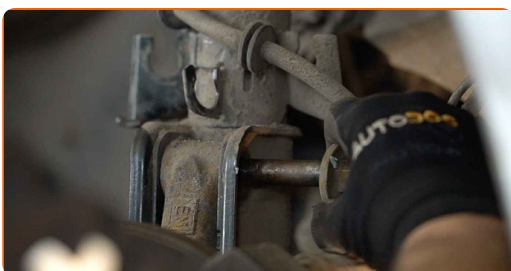
- 23** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



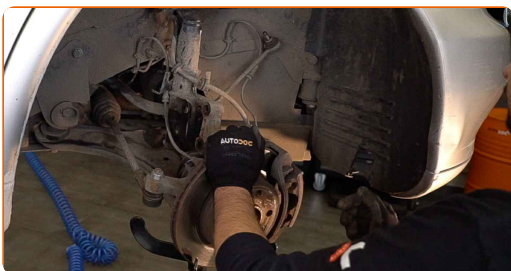
- 24** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 25** Išimkite tvirtinimo varžtus.



- 26** Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



- 27** Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą.

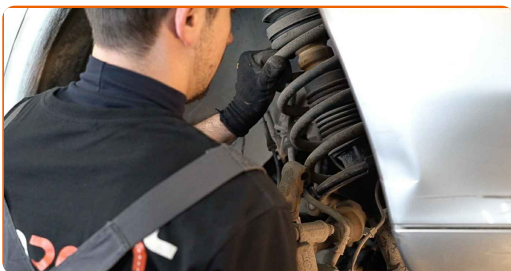


Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W638. Patarimas:

- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatoriaus statramstį.

28

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



29

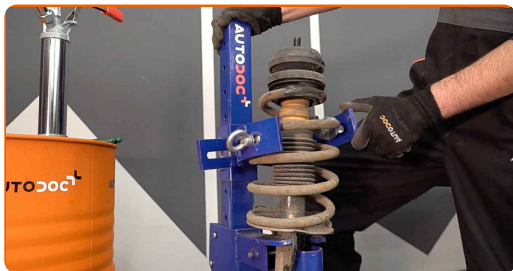
Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W638. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

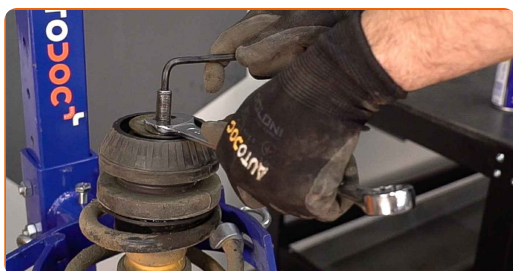
30 Suspauskite spyruoklę.



31 Išvalykite amortizatoriaus strypą. Naudokite purškalą WD-40.



32 Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6.



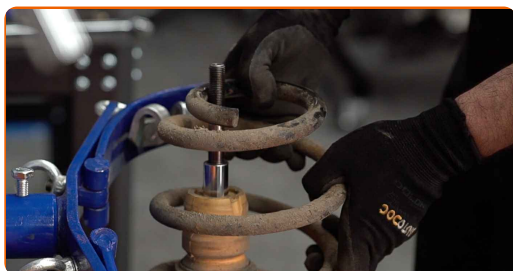
33 Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



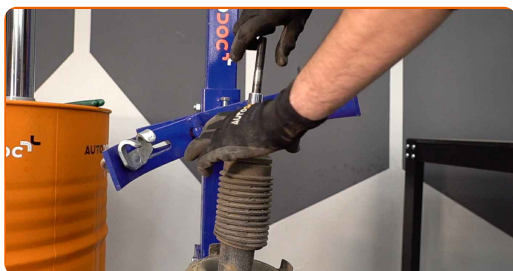
34 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



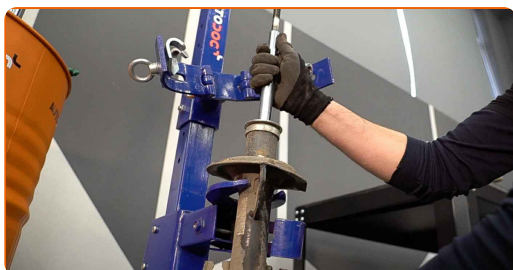
35 Nuimkite spyruoklę.



36 Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.



37 Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.



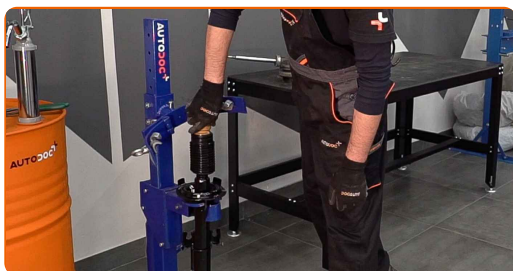
AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W638. Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir demferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.
- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

38 Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



39 Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



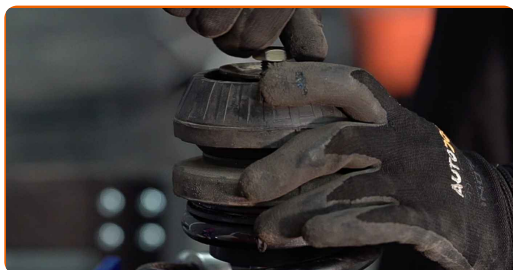
40 Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



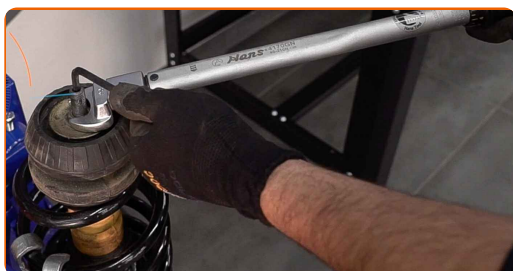
41 Suspauskite spyruoklę.



42 Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį. Naudokite laužtuvą.



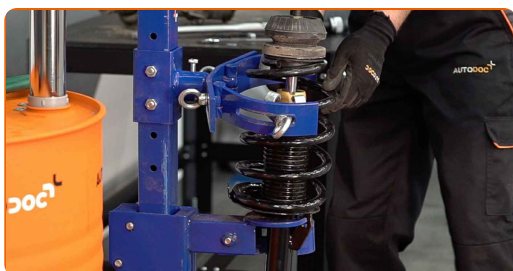
- 43** Priveržkite amortizatoriaus statramsčio stypo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 66 Nm.



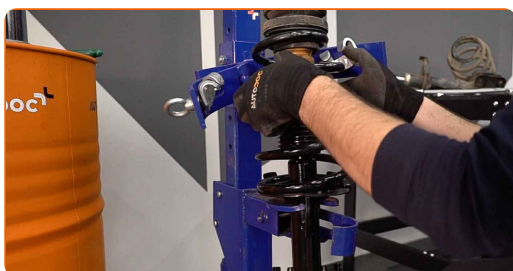
Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W638. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

- 44** Atspauskite spyruoklę.



- 45** Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



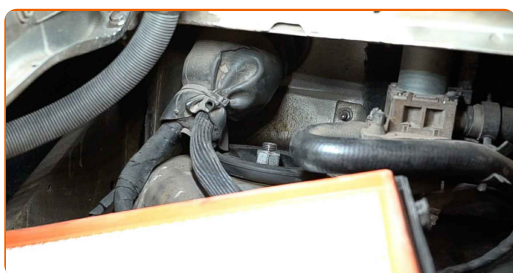
46

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



47

Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - Mercedes Vito W638.

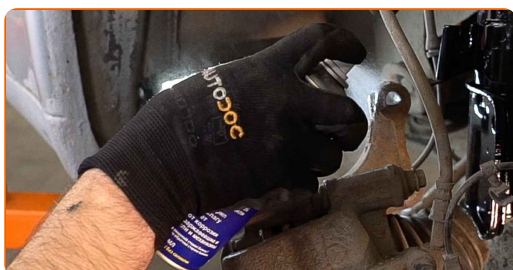
48

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį.



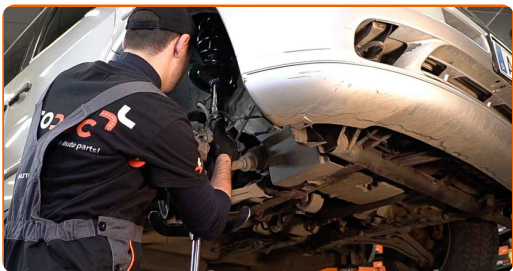
49

Priveržkite pasukamojo kakliuko tvirtinimo elementus. Naudokite purškalą WD-40.



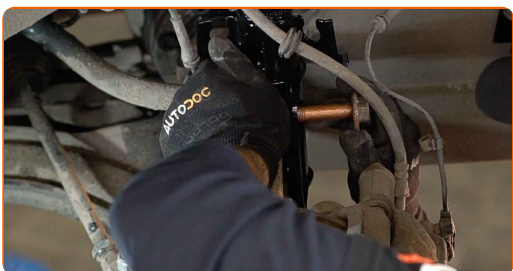
50

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



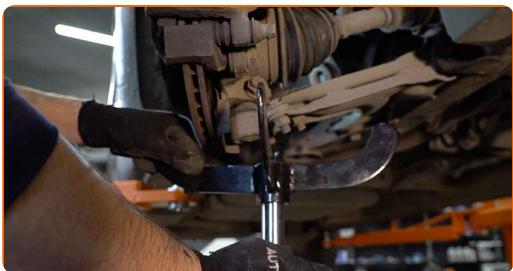
51

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



52

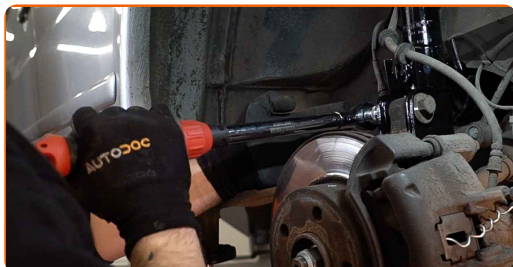
Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



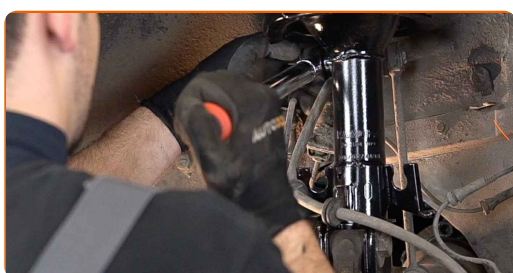
Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W638. Profesionalai rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

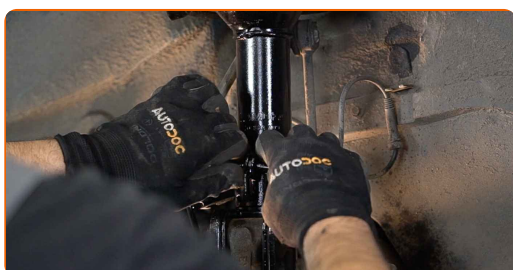
- 53** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramsį su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 190 Nm.



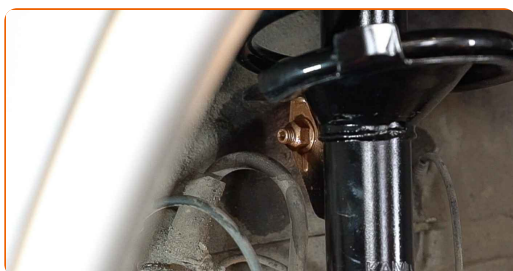
- 54** Pritvirtinkite stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 62 Nm.



- 55** Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



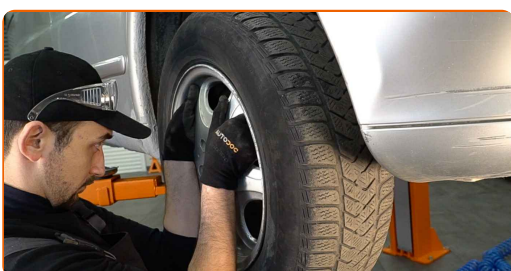
- 56** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



- 57** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



- 58** Uždėkite ratą.



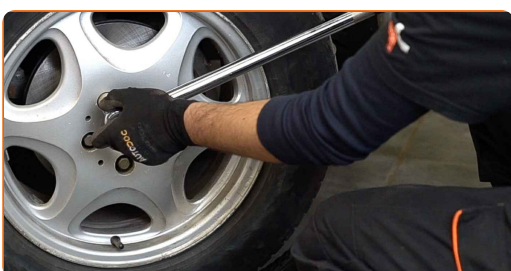
AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

- 59** Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



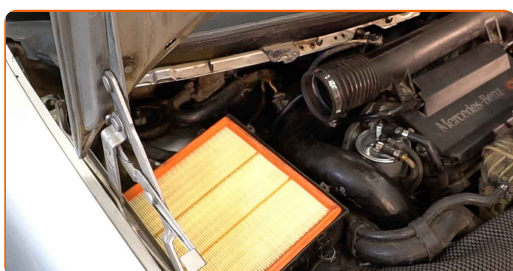
- 60** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrį raktą. Priveržimo jėga 175 Nm.



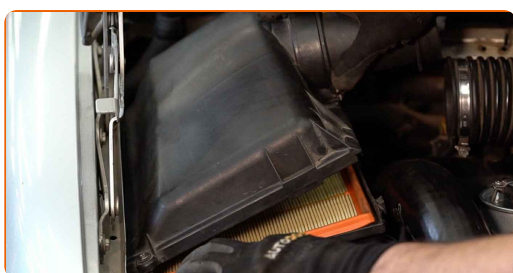
- 61** Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 66 Nm.



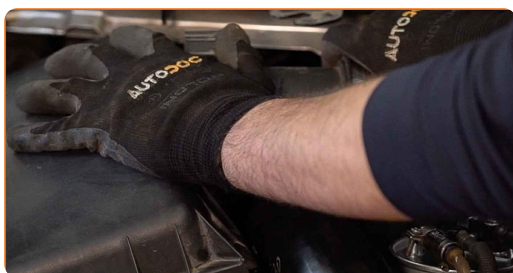
- 62** Nuimkite audinį.



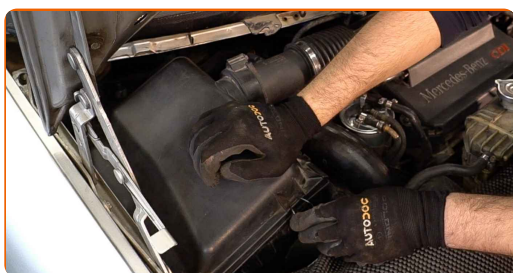
- 63** Uždėkite oro filtro dangtelį. Pritvirtinkite jį.



- 64** Prijunkite oro tiekimo atvamzdį prie oro filtro korpuso.

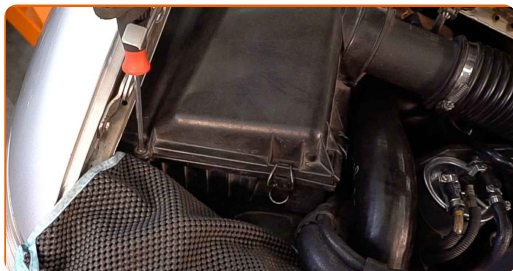


- 65** Įspauskite oro filtro dangtelio fiksatorius į vietą.



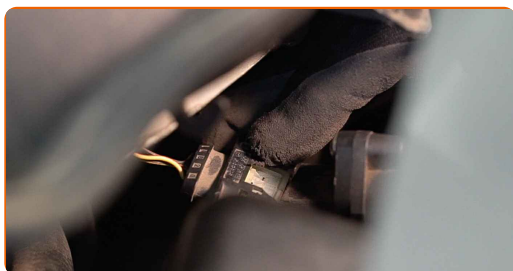
66

Prisukite oro filtro dangtelio tvirtinimo varžtus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.



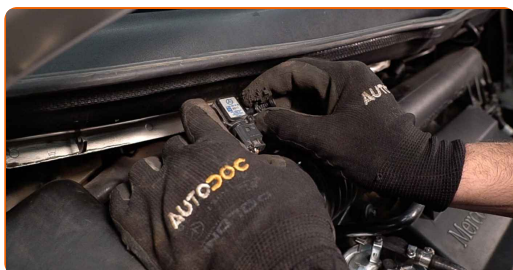
67

Prijunkite oro srauto matuoklės jungtį.



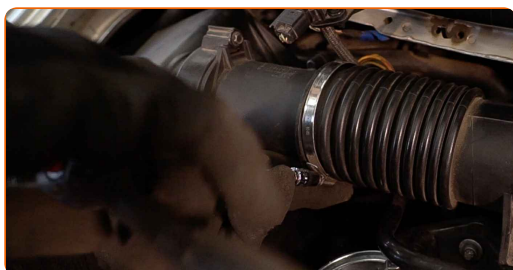
68

Prisukite vakuuminio slėgio keitiklio vožtuvo tvirtinimo elementus.



69

Pritvirtinkite spaustuką ant oro įsiurbimo žarnos angos. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



70

Nuimkite apsauginį dėklą.



71

Uždarykite variklio dangtį.



72

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**GERAI PADIRBĖTA!** **ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



The image shows two smartphones displaying the AutODOC mobile application. The phone on the left shows a search bar with the text '2-1 Pritische (001, 902) 208 CDI (82 PS, Bj ab ... 2.4 d engine)' and a search prompt 'Search by item, by part number, by OEM'. Below this is a 'TODAY'S OFFERS' section featuring a tire and a filter, with a date '00 08 12 27'. A 'Daily check' section is partially visible. The 'CATEGORIES' section lists 'Axel Mountin Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The phone on the right shows the AutODOC logo and a collection of various car parts. To the right of the phones are three dark blue buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE MERCEDES AUTODALIS

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS MERCEDES VITO W638

MERCEDES AMORTIZATORIŲ: ĮSIGYKITE DABAR

**MERCEDES VITO W638 AMORTIZATORIŲ: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.