



Kaip pakeisti **VW**
TIGUAN (AD1) rato
guolio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW TIGUAN (AD1) 2.0 TSI 4motion, VW TIGUAN (AD1) 2.0 TDI, VW TIGUAN (AD1) 2.0 TDI 4motion, VW TIGUAN (AD1) 1.4 TSI, VW TIGUAN (AD1) 1.4 TSI 4motion, VW TIGUAN (AD1) 1.6 TDI, VW TIGUAN (AD1) 1.5 TSI (DACA), VW TIGUAN (AD1) 1.5 TSI (DADA, DPCA), VW TIGUAN (AD1) 2.0 TSI 4motion (DKTA), VW TIGUAN (AD1) 2.0 TSI 4motion (DKZA), VW TIGUAN (AD1) 1.5 TSI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW TIGUAN (AD1).
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Keraminis tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 21
- 12 briaunų galvutė nr. 24
- Torcinė galvutė XZNNr. 12
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Smūginis atsuktuvus
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvus
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

AUTODOC rekomenduoja:

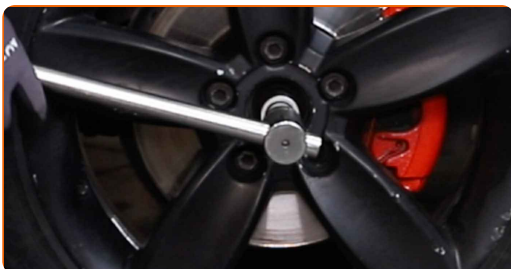
- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio VW TIGUAN (AD1) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW TIGUAN (AD1) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

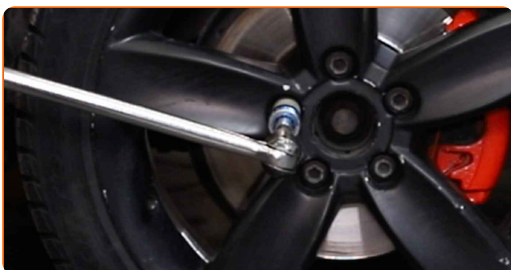
1 Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

2 Įdėkite pleištus po ratais.

3 Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite sriegiklio laikiklį.



4 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



5 Pakelkite automobilį.

Keitimas: rato guolio – VW TIGUAN (AD1). Profesionalai rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

6 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW TIGUAN (AD1).

7 Nuimkite ratą.



8 Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



9 Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



10 Atsukite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



11 Išimkite tvirtinimo varžtus.



12 Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – VW TIGUAN (AD1). Patarimas:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

- 13** Išvalykite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 14** Atsukite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



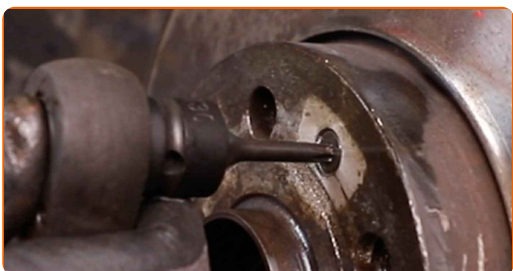
15

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



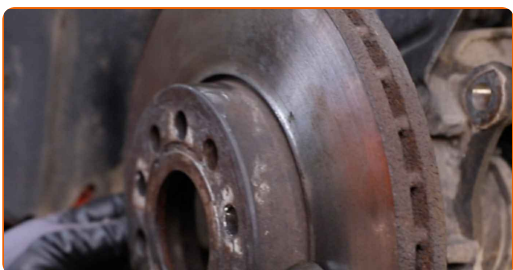
16

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite smūginį atsuktuvą.



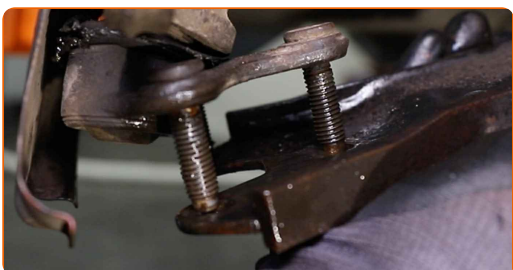
17

Nuimkite stabdžių diską.



18

Atjunkite šarnyrą nuo pakabos svirties.



19

Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės.

20

Nuimkite tvirtinimo varžtą.

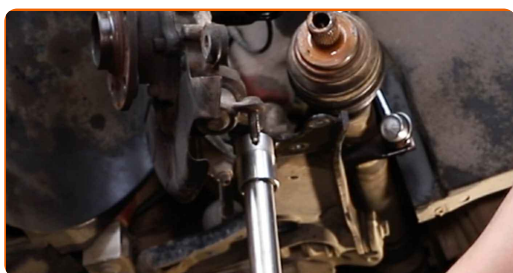
21 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



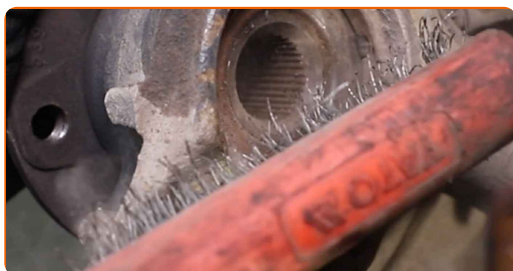
Keitimas: rato guolio – VW TIGUAN (AD1). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

22 Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



23 Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



24

Atsukite stebulės guolio varžtus. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite sriegiklio laikiklį.



25

Išimkite tvirtinimo varžtus.



26

Nuimkite stebulę ir guolį kartu, kadangi tai vientisas mazgas. Naudokite plaktuką.



27

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



28

Apdorokite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite varinį tepalą.



29

Sumontuokite naują rato stebulę kartu su guoliu.



30

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



31

Priveržkite stebulės guolio varžtus. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.



32

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



33

Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite varinį tepalą.



34

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – VW TIGUAN (AD1). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvaž, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

35

Sumontuokite pavaros veleną.



- 36** Sumontuokite ir priveržkite varančiojo veleno varžtą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



- 37** Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 38** Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



- 39** Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



40

Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



41

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.



42

Uždėkite stabdžių diską.



43

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 4 Nm.



44 Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



45 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



46 Priveržkite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 190 Nm.



47 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.



48 Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

49

Uždėkite ratą.

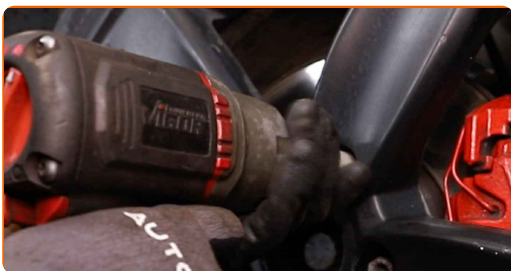


AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW TIGUAN (AD1).

50

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



51

Nuleiskite automobilį.



- 52** Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



- 53** Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



- 54** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: rato guolio – VW TIGUAN (AD1). Patarimas iš AUTODOC:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite.

55

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.