



Kaip pakeisti **VW Polo
Classic (86C, 80)**
būgninių stabdžių
kaladėlių: galas - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Polo Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3, VW Polo Classic (86C, 80) 1.4 D

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**KEITIMAS: BŪGNINIŲ STABDŽIŲ KALADĖLIŲ – VW
POLO CLASSIC (86C, 80). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ
SĄRAŠAS:**



- WD-40 purškalas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Stabdžių trinkelėjų spyruoklės suspaudėjas.
- Plokščias atsuktuvus
- Plaktukas
- Replės
- Apvaliosios replės
- Reguliuojami ir santechniniai raktai
- Laužtuvas
- Guminis plaktukas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW Polo Classic (86C, 80). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakeiskite stabdžių trinkelės rinkinį kiekvienai ašiai. Tai užtikrins efektyvų stabdymą.
- Keitimo procedūrą yra identiška abejoms stabdžių trinkelėms vienoje ašyje.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Polo Classic (86C, 80) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

2 Įdėkite pleištus po ratais.

3 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



4 Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

5 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Polo Classic (86C, 80)

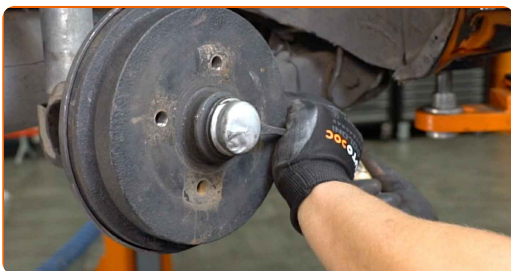
6

Nuimkite ratą.



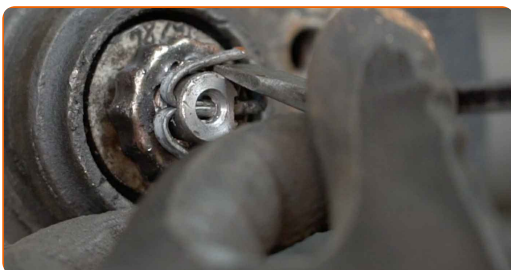
7

Nuimkite stbulės guolio veržlės dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



8

Išimkite smeigę, fiksuojančią stbulės veržlę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



9

Atsukite stebulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



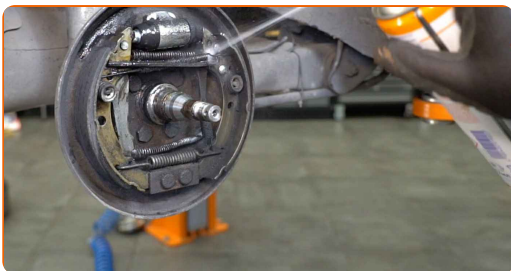
10

Nuimkite stabdžių būgną kartu su rato stebulės guoliu.



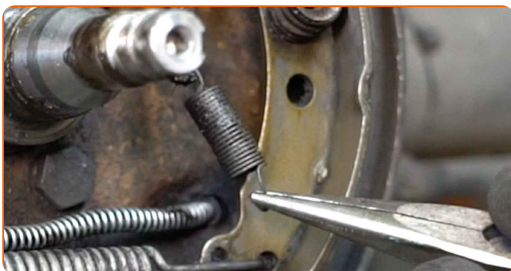
11

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Išvalykite stebulę. Naudokite universalų valymo skystį.



12

Nuimkite fiksavimo spyruoklę. Naudokite apvaliąsias reples.



13

Nuimkite viršutinę stabdžių trinkelės spyruoklę. Naudokite apvaliąsias reples.



14

Nuimkite stabdžių trinkelį fiksatorių. Naudokite stabdžių trinkelio spyruoklės suspaudėjas.



15

Suspauskite rato stabdžių cilindrą. Naudokite santechnines reples.



16

Nuimkite abi trinkeles nuo tvirtinimo laikiklio. Naudokite laužtuvą.



Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW Polo Classic (86C, 80). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Nespauskite stabdžių pedalo, kai galinių būgninių stabdžių trinkelės yra nuimtos. Tai padarius, iš stabdžių cilindro iškristų stūmoklis, ištekėtų stabdžių skystis ir būtų pažeistas sistemos sandarumas.

17 Nuimkite apatinę stabdžių trinkelį spyruoklę.



18 Atjunkite stovėjimo stabdžio trosą. Naudokite laužtuvą.



19 Nuimkite stabdžių trinkelį reguliatoriaus svirtį.

20 Prijunkite stovėjimo stabdžio trosą prie stabdžių kaladėlės svirties. Naudokite apvaliąsias reples.



21 Sumontuokite stabdžių trinkelį reguliatoriaus svirtį.



22

Uždėkite stabdžių trinkeles ant darbinio stabdžių cilindro ir atraminio skydelio laikiklio.



23

Sumontuokite stabdžių trinkelėlių fiksatorių atgal į vietą. Naudokite stabdžių trinkelėlių spyruoklės suspaudėjas.



24

Sumontuokite apatinę spyruoklę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



25

Sumontuokite fiksavimo spyruoklę. Naudokite apvaliąsias replės.



26 Sumontuokite viršutinę spyruoklę. Naudokite plokščią atsuktuvą.



27 Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite purškalą WD-40.



28 Sumontuokite stabdžių būgną kartu su rato guoliu.



29 Prisukite stebulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW Polo Classic (86C, 80). AUTODOC rekomenduoja:

- Pastumkite stabdžių būgną į centrinę padėtį.

30

Sumontuokite naują stebulės veržlės smeigę. Naudokite plokščiąsias reples. Naudokite plaktuką.



31

Uždėkite stebulės veržlės dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



32

Apdorokite paviršių, kur ratlankis liečiasi prie stabdžių būgno. Naudokite varinį tepalą.



33

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Polo Classic (86C, 80)

34

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



35

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.

36

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



37

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.

Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW Polo Classic (86C, 80).
Profesionalai rekomenduoja:

- Pirmuosius 150-200 km po stabdžių trinkelėlių keitimo greitį mažinkite švelniai. Venkite staigaus ir nereikalingo stabdymo.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

BŪGNINIŲ STABDŽIŲ KALADĖLIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.