



Kaip pakeisti **VW Polo
Classic (86C, 80)**
stabdžių būgnas -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Polo Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3, VW Polo Classic (86C, 80) 1.4 D

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**KEITIMAS: STABDŽIŲ BŪGNAS – VW POLO CLASSIC
(86C, 80). REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Plaktukas
- Replės
- Laužtuvas
- Guminis plaktukas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: stabdžių būgnas – VW Polo Classic (86C, 80). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Automobilyje VW Polo Classic (86C, 80) stabdžių būgnus keiskite komplektu galinei ašiai. Nepriklausomai nuo komponentų būklės. Tai užtikrins tolygų stabdymą.
- Veiksmų seka keičiant abu stabdžių būgnus vienoje ašyje yra vienoda.
- Keisdami stabdžių būgnus būtinai pakeiskite ir stabdžių trinkeles.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Polo Classic (86C, 80) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Polo Classic (86C, 80).

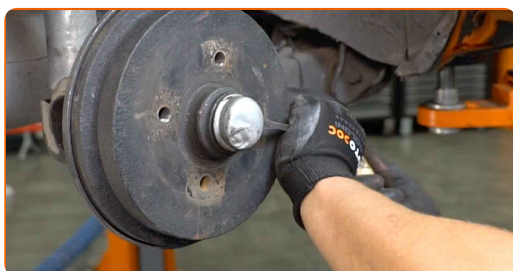
5

Nuimkite ratą.



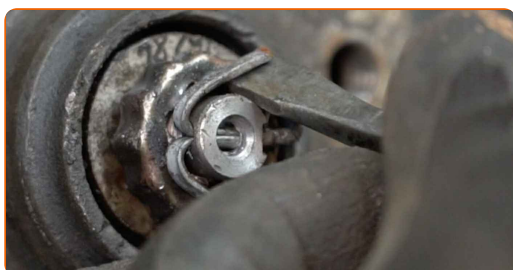
6

Nuimkite stebulės guolio veržlės dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



7

Išimkite smeigę, fiksuojančią stebulės veržlę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



8

Atsukite stebulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



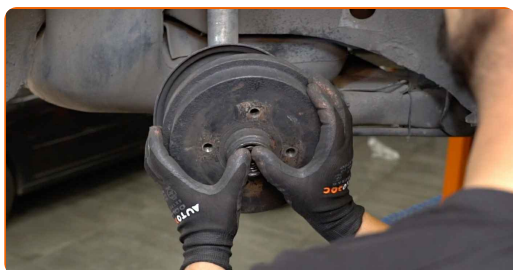
9

Išimkite tvirtinimo veržlę.



10

Nuimkite stabdžių būgną kartu su rato stebulės guoliu.



11

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



12

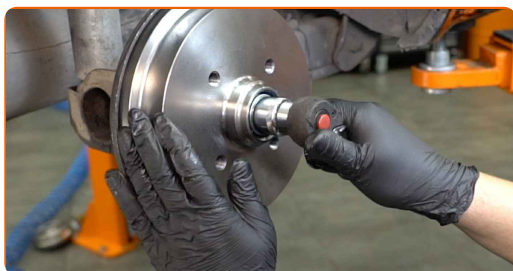
Sumontuokite naują stabdžių būgną kartu su rato stebulės guoliu.



13 Įdėkite tvirtinimo veržlę.



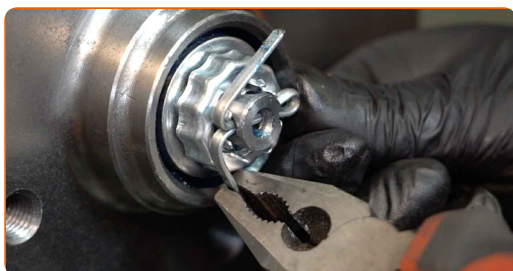
14 Prisukite stebulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



Keitimas: stabdžių būgnas – VW Polo Classic (86C, 80). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Pastumkite stabdžių būgną į centrinę padėtį.

15 Sumontuokite naują stebulės veržlės smeigę. Naudokite plokščiąsias reples. Naudokite plaktuką.

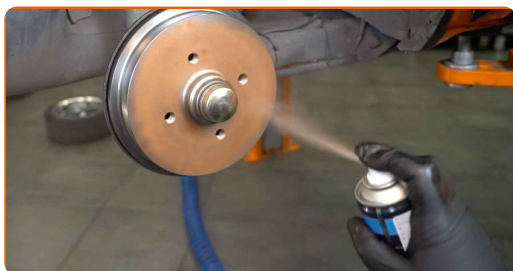


16 Uždėkite stebulės veržlės dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



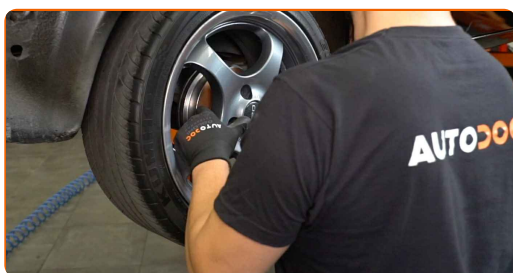
17

Apdorokite paviršių, kur ratlankis liečiasi prie stabdžių būgno. Naudokite varinį tepalą.



18

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Polo Classic (86C, 80).

19

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

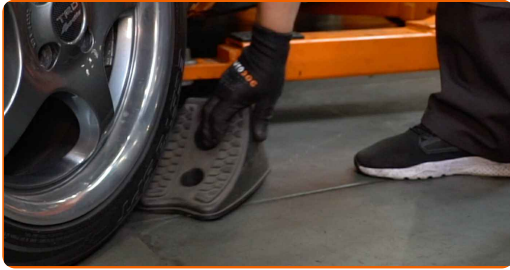


20

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.

21

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

STABDŽIŲ BŪGNAS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.