



Kaip pakeisti **VW Polo  
Classic (6V2)** rato guolio:  
priekis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo Classic (6V2) 2.0

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW POLO CLASSIC (6V2).  
REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Universalus purškiamasis skystis valymui.
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 10
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 30
- Torx antgalis T30
- HEX antgalis Nr. H7
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Rinkinyje guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Plokščias atsuktuvus
- Laužtuvas
- Spaustuvai
- Replės fiksavimo žiedams
- Guolių nuėmėjas
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: rato guolio – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio VW Polo Classic (6V2) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Įspėjimas! Užgesinkite variklį prieš pradėdami bet kokius darbus su - VW Polo Classic (6V2)

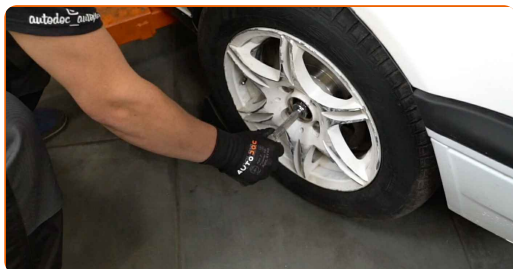
## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

**1** Įdėkite pleištus po ratais.

**2** Išvalykite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

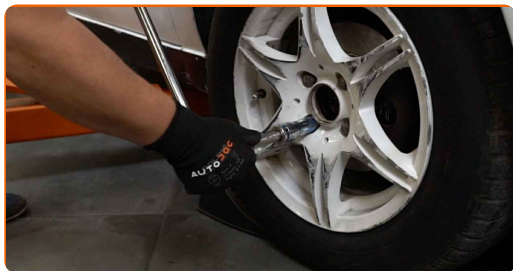


**3** Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



4

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

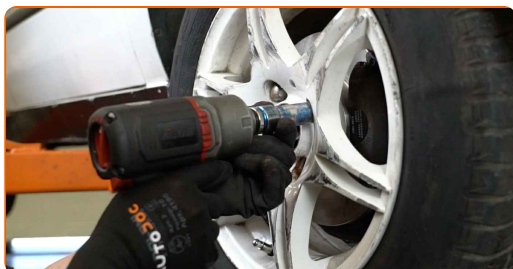


5

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

6

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: rato guolio – VW Polo Classic (6V2). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

7

Nuimkite ratą.



8

Nuimkite suporto kreipiančių apsauginius gaubtus. Naudokite laužtuvą.



9

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



10

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



11

Nuimkite stabdžių suportą.



Keitimas: rato guolio – VW Polo Classic (6V2). Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

12

Nuimkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



13

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.





14

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



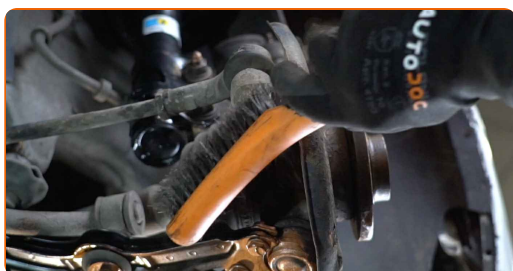
15

Nuimkite stabdžių diską.



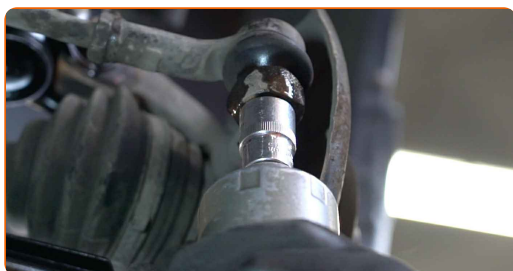
16

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



17

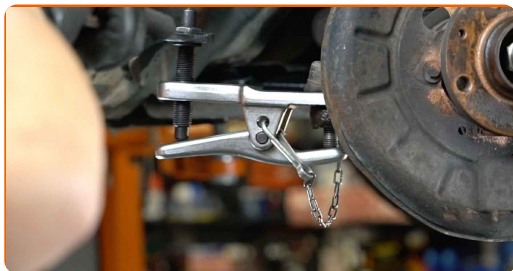
Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.





18

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



19

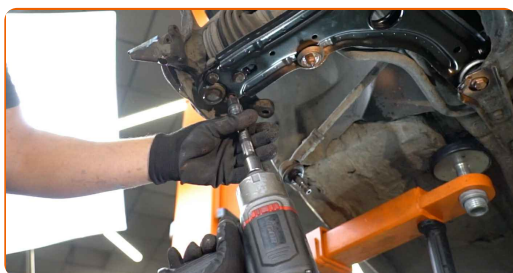
Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – VW Polo Classic (6V2). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

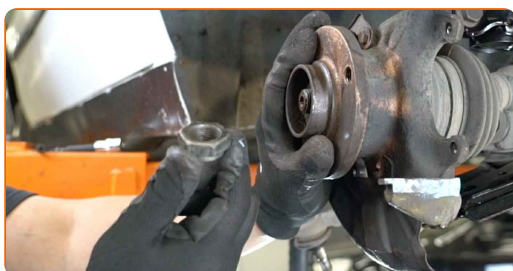
20

Atsukite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.

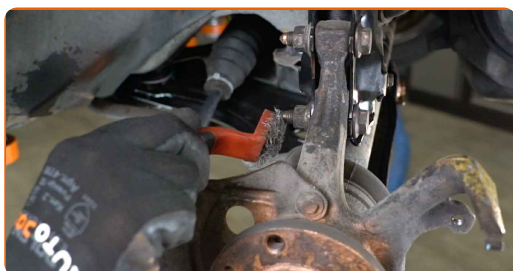


21

Išimkite tvirtinimo veržlę.



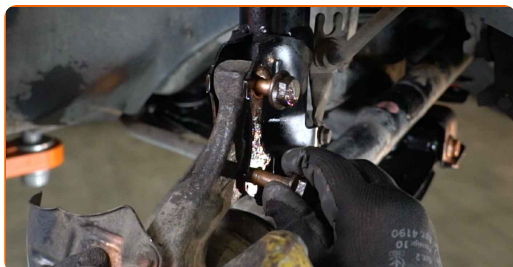
- 22** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



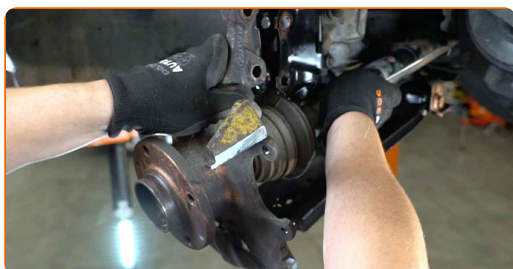
- 23** Atsukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 24** Išimkite tvirtinimo varžtus.



- 25** Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



26

Išimkite pavaros veleną.



Keitimas: rato guolio – VW Polo Classic (6V2). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

27

Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.



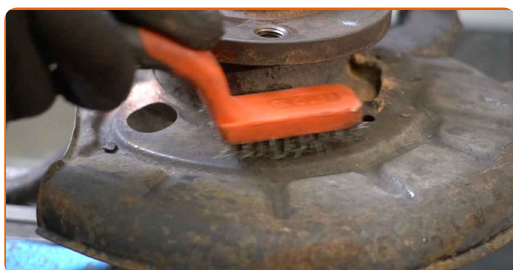
28

Iškėkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule į spaustuvus.



29

Išvalykite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



30

Atsukite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.



31

Nuimkite stabdžių disko apsaugą.



32

Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

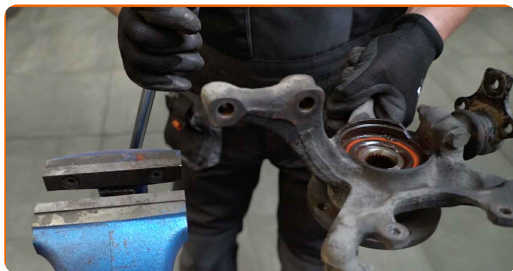


33

Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



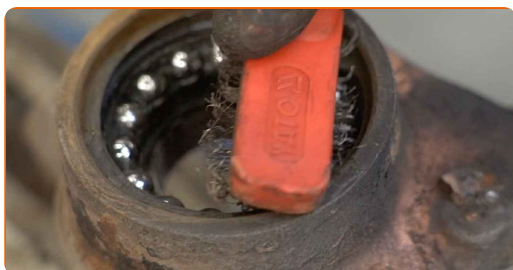
**34** Atlaisvinkite spaustuvus ir išimkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.



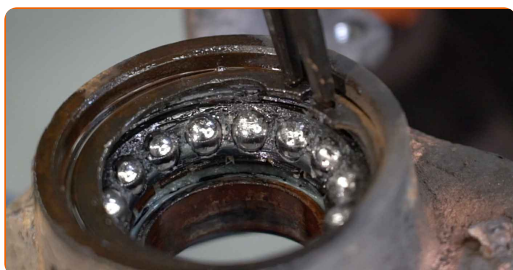
**35** Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



**36** Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**37** Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.





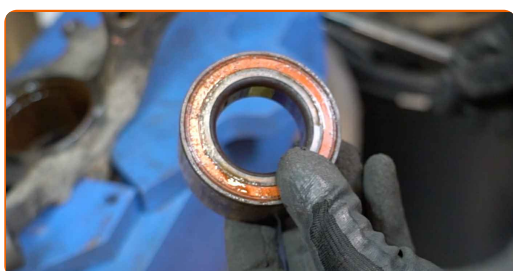
38

Išspauskite rato stbulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



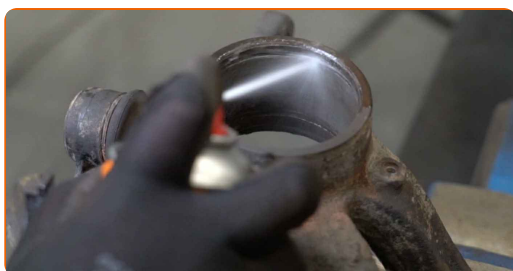
39

Išimkite vidinę guolio apkabą iš stbulės. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite guolių nuėmėją.



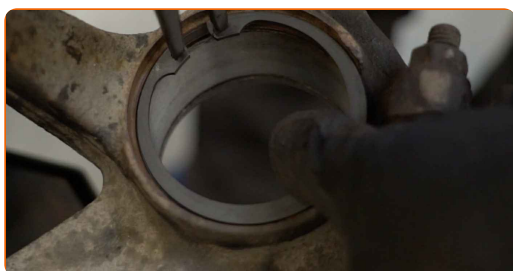
40

Išvalykite stbulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



41

Sumontuokite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



42

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

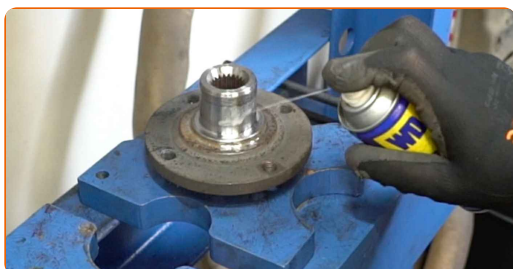
43

Sumontuokite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite replės fiksavimo žiedams.



44

Išvalykite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite purškalą WD-40.





45

Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



46

Įdėkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule į spaustus.



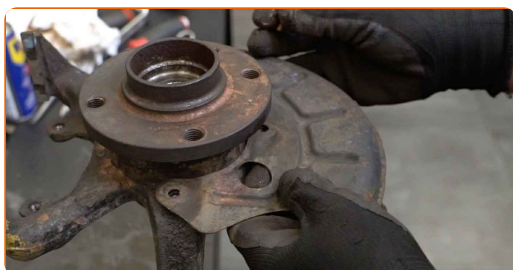
47

Išvalykite stabdžių disko apsaugos montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



48

Sumontuokite stabdžių disko apsaugą.



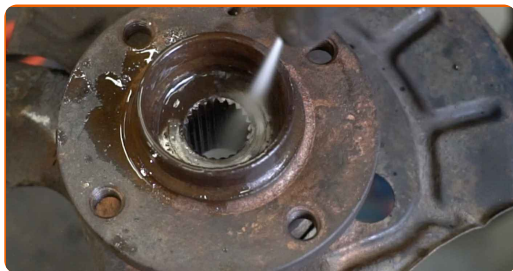
49

Prisukite stabdžių disko apsaugos tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.



50

Apdorokite stebulę prie susilietimo zonų su stabdžių disku. Naudokite universalų valymo skystį.



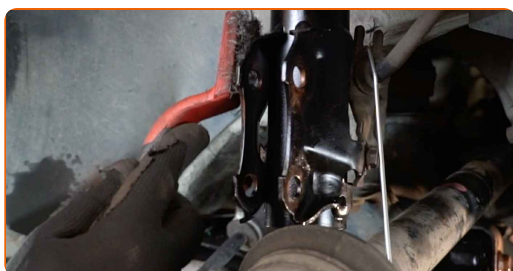
51

Atlaisvinkite spaustuvus ir išimkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.



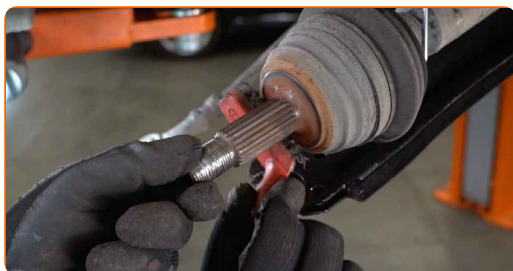
52

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



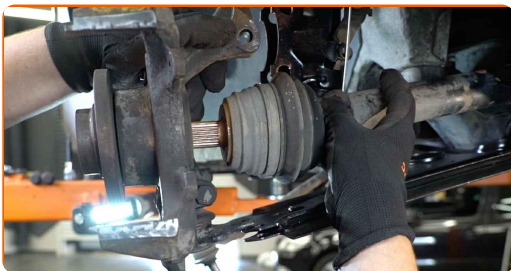
53

Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



54

Sumontuokite pavaros veleną.



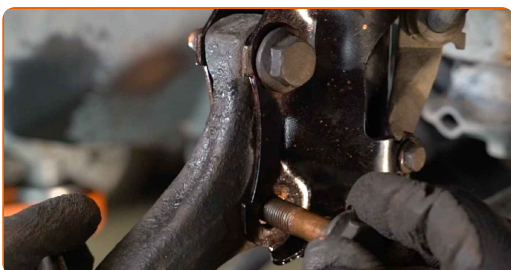
55

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



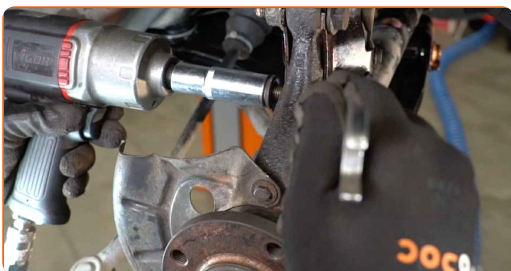
56

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



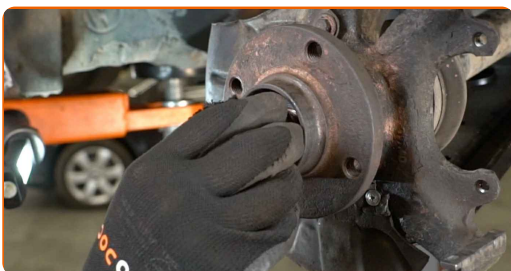
57

Prisukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



58

Įdėkite tvirtinimo veržlę.



59

Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



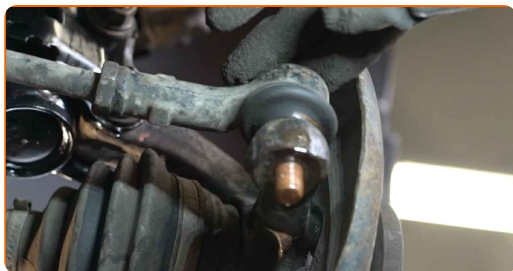
60

Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



61

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



62

Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kaktliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.





63

Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



64

Uždėkite stabdžių diską.



65

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 4 Nm.



66

Uždėkite stabdžių kaladėles.



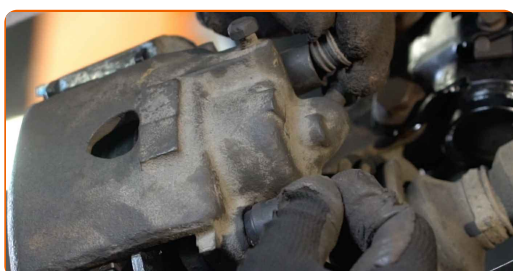
67

Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.



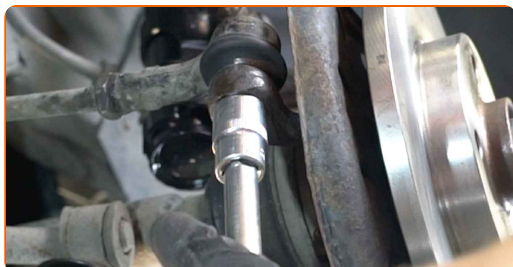
68

Uždėkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus.



69

Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



70

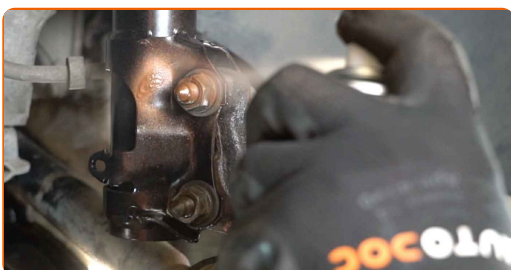
Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 95 Nm.



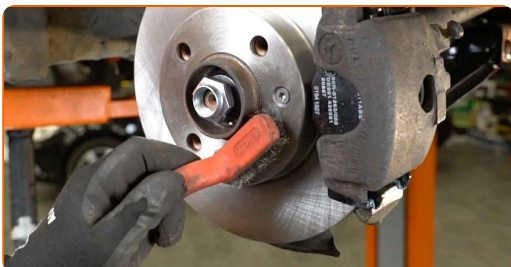
- 71** Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



- 72** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.



- 73** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



- 74** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.





75

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: rato guolio – VW Polo Classic (6V2). Patarimas:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

76

Uždėkite ratą.

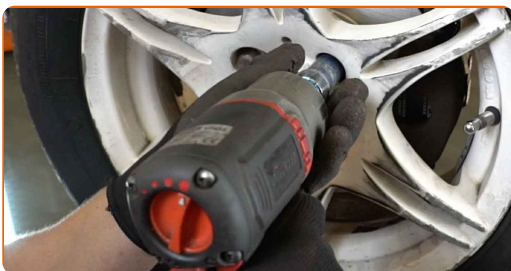


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Polo Classic (6V2)

77

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



**78** Nuleiskite automobilį.

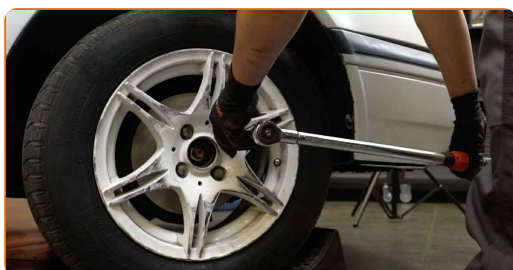
**79** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 230 Nm.



**80** Apdorokite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.

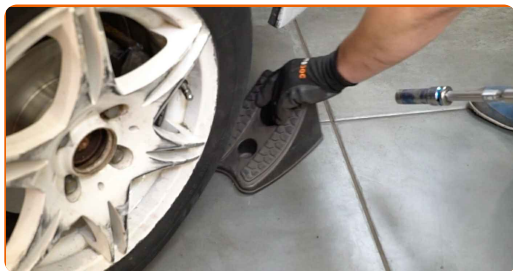


**81** Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



82

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.