



Kaip pakeisti **VW Polo
Classic (6V2)** pakabos
statramstis: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

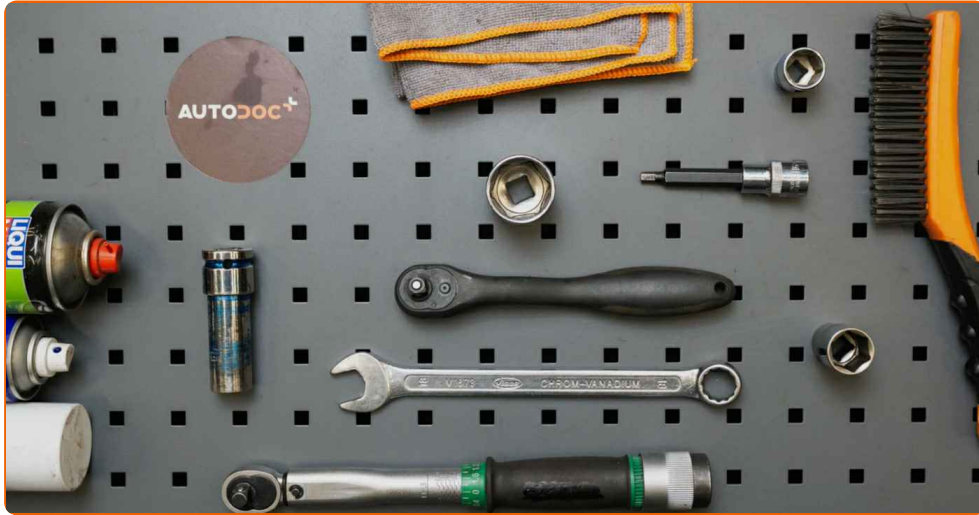
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8,
VW Polo Classic (6V2) 2.0

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – VW POLO CLASSIC (6V2). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 30
- HEX antgalis Nr. H6
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: pakabos statramstis – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

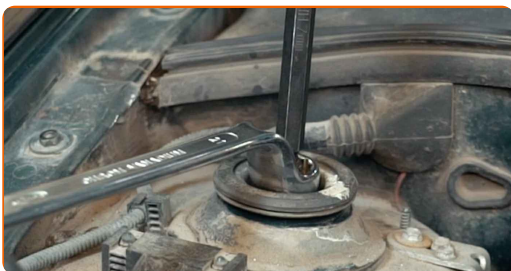
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Polo Classic (6V2) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Išvalykite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 4 Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



5 Įdėkite pleištus po ratais.

6 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



7 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

8 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



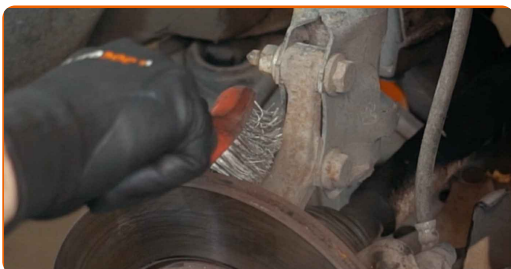
AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Polo Classic (6V2).

9 Nuimkite ratą.



- 10** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



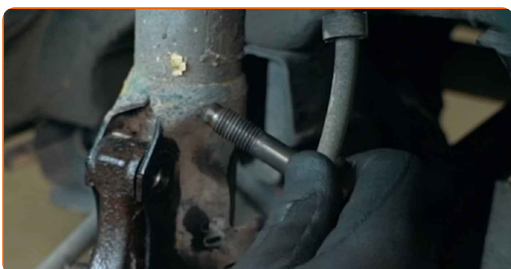
- 11** Atsukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 12** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 13** Išimkite tvirtinimo varžtus.



14

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



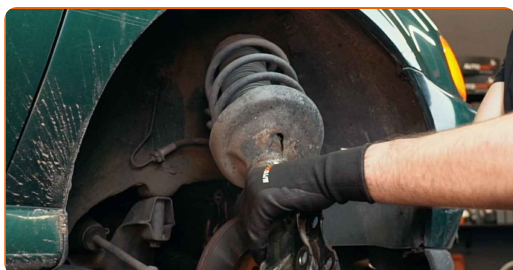
15

Atsukite amortizatoriaus statramsčio viršutinį tvirtinimą.



16

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



17

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: pakabos statramstis – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

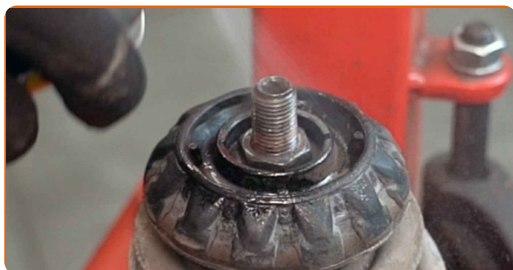
18

Suspauskite spyruoklę.



19

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

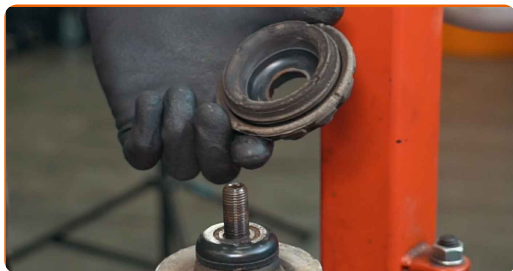


20

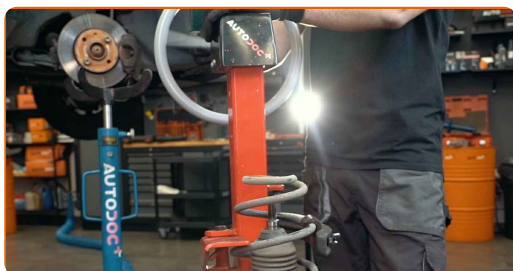
Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



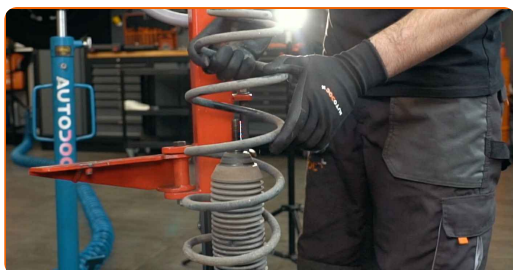
21 Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



22 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



23 Nuimkite spyruoklę.



24 Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.

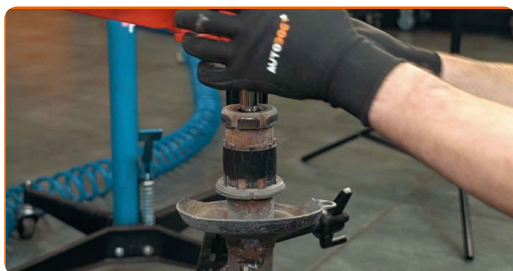


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – VW Polo Classic (6V2). Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir dempferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.

25

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.

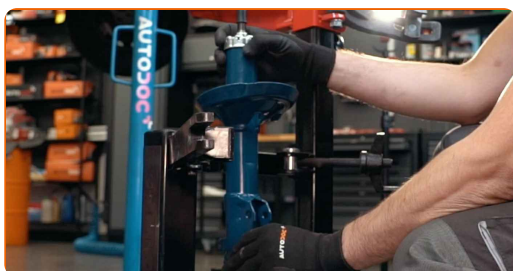


Keitimas: pakabos statramstis – VW Polo Classic (6V2). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtina 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

26

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



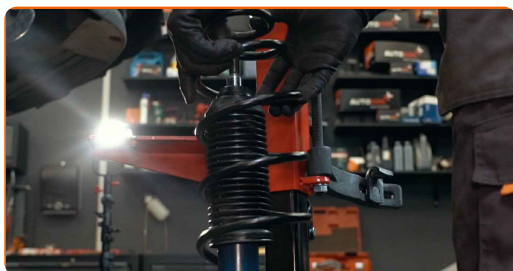
27

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



28

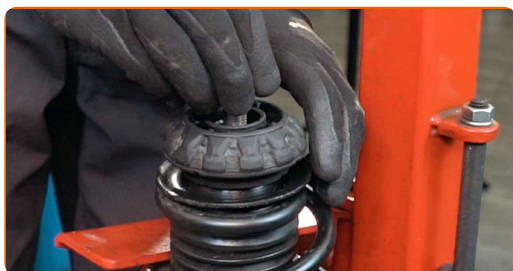
Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



29 Suspauskite spyruoklę.



30 Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



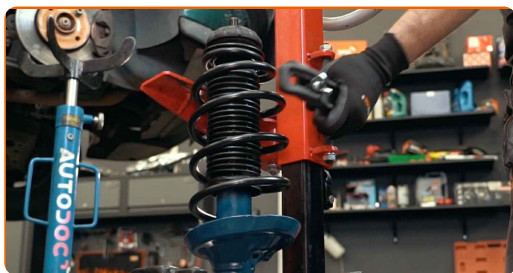
31 Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



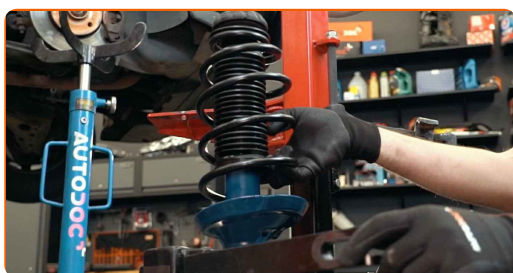
Keitimas: pakabos statramstis – VW Polo Classic (6V2). Profesionalai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

32 Atspauskite spyruoklę.



33 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



34 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite varinį tepalą.



35 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

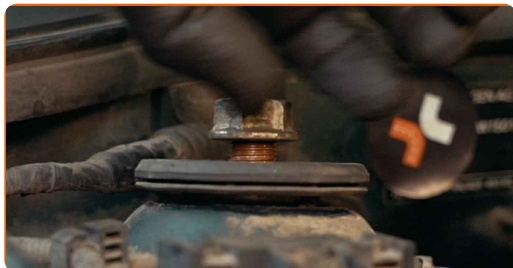


36 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



37 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.

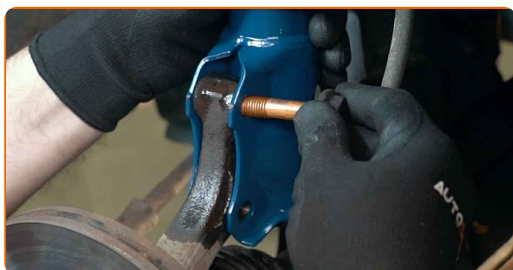
38 Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.



AUTODOC rekomenduoja:

- VW Polo Classic (6V2) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus.

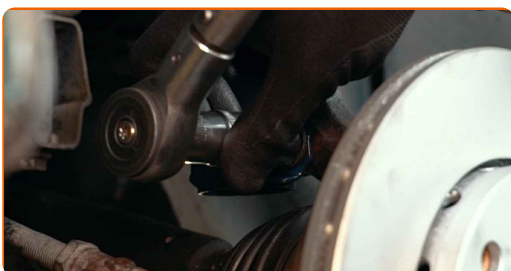
39 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



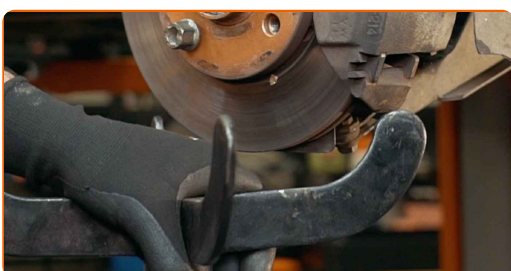
40 Prisukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 41** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 95 Nm.



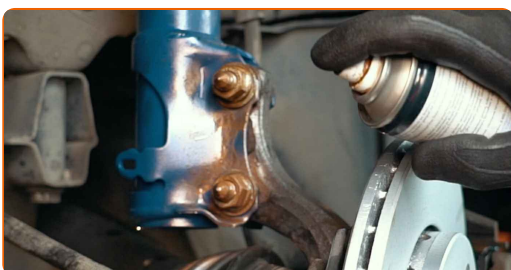
- 42** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – VW Polo Classic (6V2). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

- 43** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Priveržkite pasukamojo kakliuko tvirtinimo elementus. Naudokite varinį tepalą.



- 44** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.

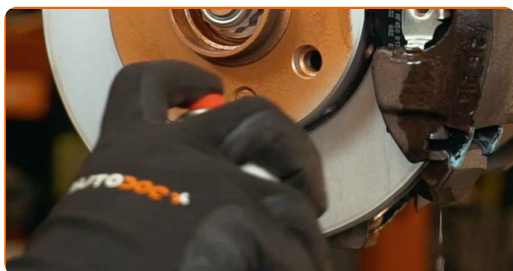
45

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



46

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

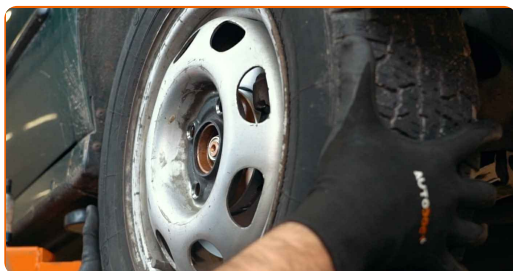


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – VW Polo Classic (6V2). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

47

Uždėkite ratą.

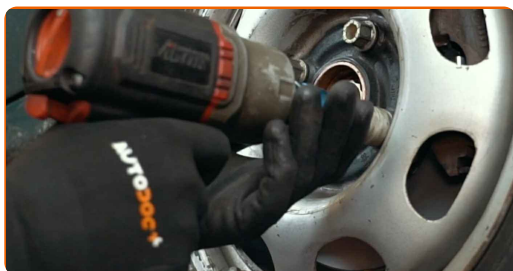


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Polo Classic (6V2).

48

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



49

Nuleiskite automobilį.

50

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



51

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



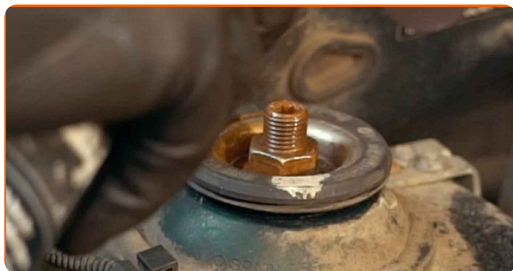
52

Priveržkite amortizatoriaus statramsčio viršutinius tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



53

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos viršutinį tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



54

Nuimkite apsauginį dėklą.

55

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.