



Kaip pakeisti **VW Passat
B7 Alltrack (365)**
atraminio guolio: galas -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

i Svarbu!

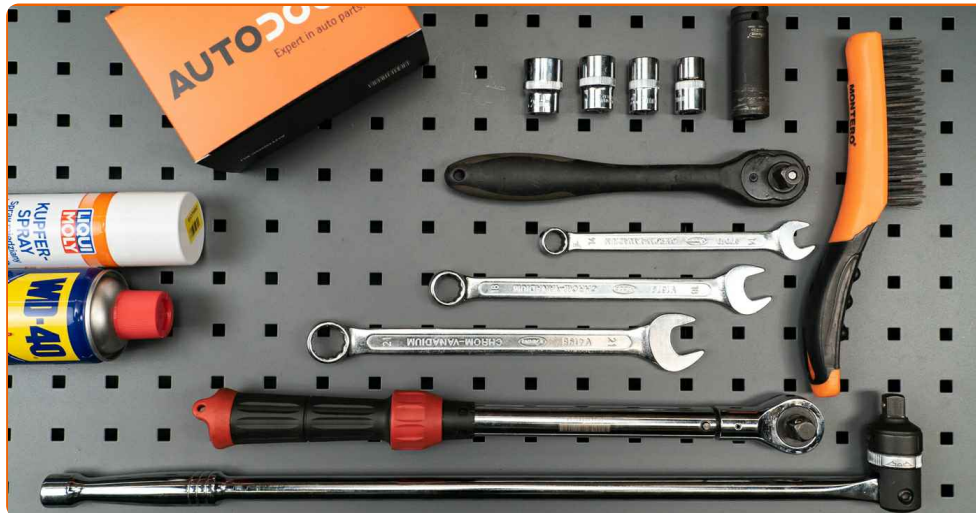
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – VW PASSAT B7
ALLTRACK (365). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 14
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 14
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Spaustuvai
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: atraminio guolio – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakeitimo procedūra tokia pati, kaip ir montuojant galinės pakabos dešinį ir kairį amortizatorius.
- Abu galinių amortizatorių laikikliai turi būti pakeisti vienu metu.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

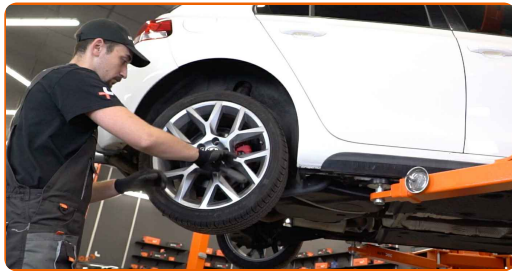


3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

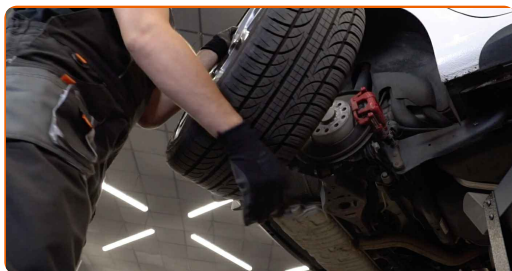


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Passat B7 Alltrack (365).

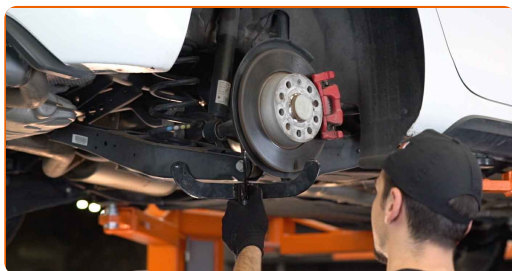
5

Nuimkite ratą.



6

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



7

Atsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.

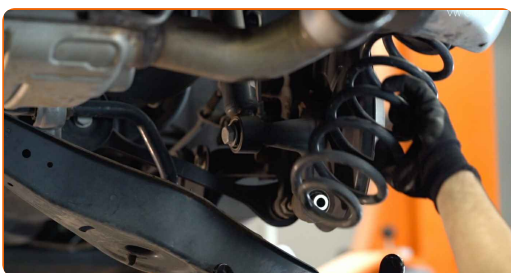


Keitimas: atraminio guolio – VW Passat B7 Alltrack (365). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

9

Nuimkite spyruoklę.



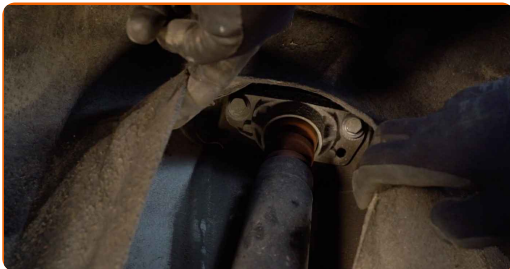
10

Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite sriegiklio laikiklį.



11

Atsukite viršutinį amortizatoriaus tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



Keitimas: atraminio guolio – VW Passat B7 Alltrack (365). Patarimas:

- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatorių.

12

Išimkite amortizatorių.



13

Spaustuvais suimkite amortizatorių.



14

Išvalykite amortizatoriaus strypo tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



15

Atsukite amortizatoriaus stūmoklio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 14.



16

Nuimkite atramą, apsauginį gaubtą ir įvorę.



17

Sumontuokite naują atramą, gaubtą ir atmuštuvą ant amortizatoriaus.



18

Pritvirtinkite amortizatoriaus atramą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 14. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.



19

Atleiskite spaustus ir išimkite amortizatorių.



20

Pastumkite amortizatorių į rato arką ir jį pritvirtinkite.



AUTODOC rekomenduoja:

- VW Passat B7 Alltrack (365) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatorių, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus.

21

Priveržkite amortizatoriaus atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.+45°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

22

Išvalykite amortizatoriaus tvirtinimus. Naudokite purškalą WD-40.



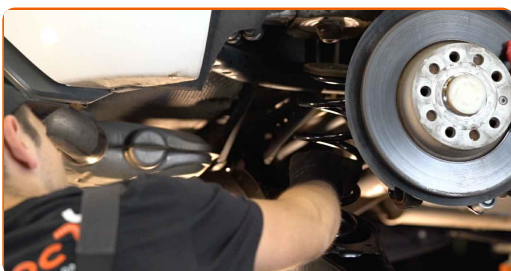
- 23** Priveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 180 Nm.



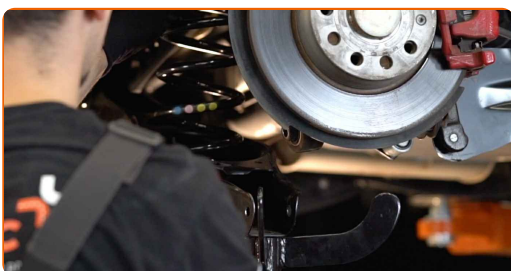
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

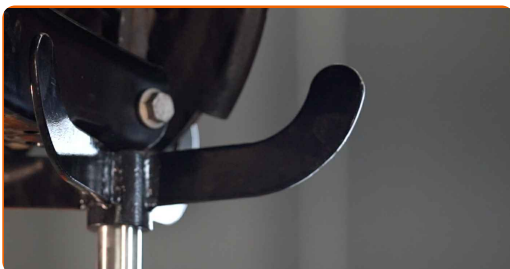
- 24** Sumontuokite spyruoklę.



- 25** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 26 Priveržkite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

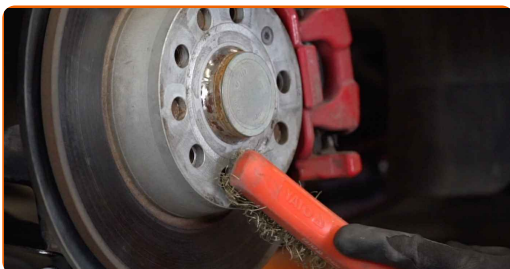
- 27 Išimkite atramą iš po galinės svirties.



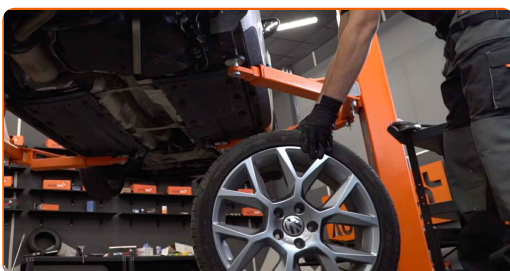
AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: atraminio guolio – VW Passat B7 Alltrack (365). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

- 28 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



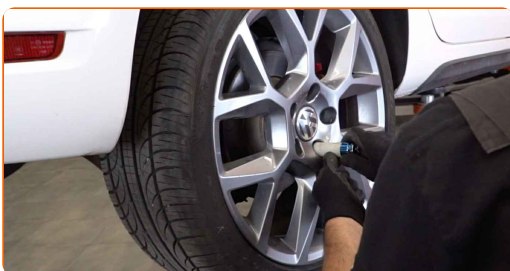
- 29 Uždėkite ratą.



Keitimas: atraminio guolio – VW Passat B7 Alltrack (365). Patarimas iš AUTODOC:

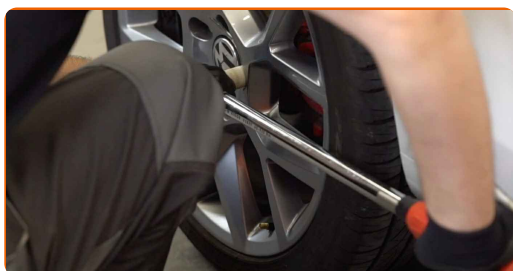
- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

- 30 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



31

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



32

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 👍

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ATRAMINIO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2021 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.