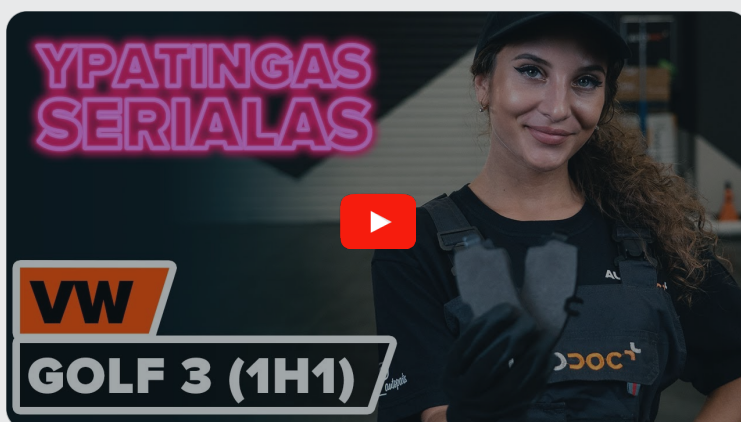




Kaip pakeisti **VW Passat
B1 Universalas (33)**
stabdžių trinkelio: priekis
- keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Passat B1 Universalas (33) 1.6 i, VW Passat B1 Universalas (33) 1.6 D

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

**KEITIMAS: STABDŽIŲ TRINKELIU – VW PASSAT B1
UNIVERSALAS (33). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- Nailoninis valymo šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Stabdžių sistemos tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- HEX antgalis Nr. H7
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Įrenginys suporto stabdžių cilindrų įspaudimui
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

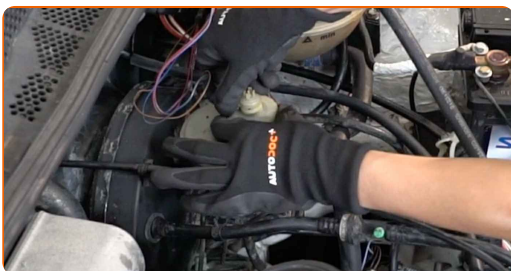
Keitimas: stabdžių trinkelėmis – VW Passat B1 Universalas (33). AUTODOC rekomenduoja:

- Stabdžių kaladėles keiskite komplektu kiekvienoje ašyje. Tai užtikrins efektyvų stabdymą.
- Veiksmų seka keičiant visas vienos ašies stabdžių kaladėles yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.



2

Įdėkite pleištus po ratais.

3

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



4 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



5 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Passat B1 Universalas (33)

6 Nuimkite ratą.

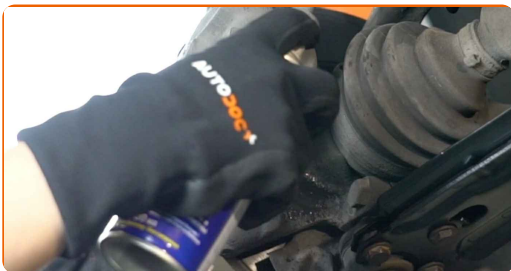


7 Nuimkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus. Naudokite laužtuvą.



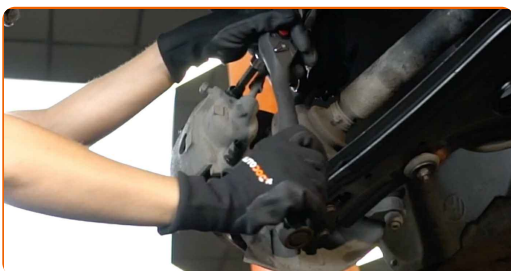
8

Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



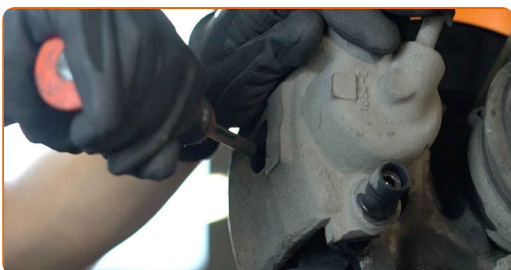
9

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



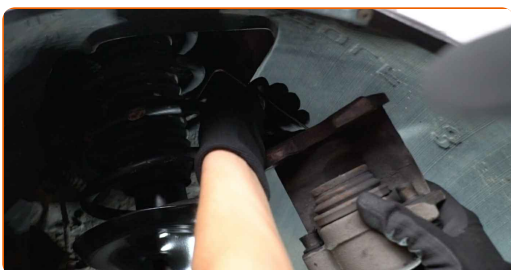
10

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



11

Nuimkite stabdžių suportą.



Keitimas: stabdžių trinkelė – VW Passat B1 Universalas (33). Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

12

Nuimkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Išmatuokite stabdžių disko storį. Pasiekus nusidėvėjimą ribą, detalę būtina pakeisti.

- 13** Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

- 14** Priveržkite stabdžių trinkeles toje vietoje, kur jų paviršius liečiasi su stabdžių apkabos laikikliu. Naudokite sintetinį tepalą stabdžių sistemai.



Keitimas: stabdžių trinkeliu – VW Passat B1 Universalas (33). Patarimas:

- Prieš montuodami kaladėles įsitikinkite, kad disko paviršius yra švarus.

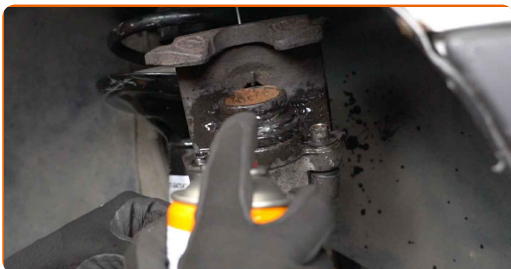
- 15** Uždėkite naujas stabdžių kaladėles.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įsitinkite, kad kaladėlės pritvirtintos į diską pusę.

16 Apdorokite stabdžių suporto stūmoklį. Naudokite nailoninį valymo šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



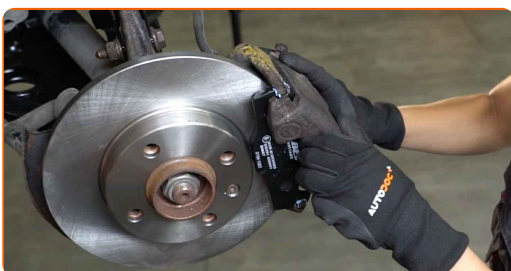
AUTODOC rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

17 Įspauskite stabdžių suporto stūmoklį. Naudokite įrenginį stabdžių suporto cilindro įspaudimui.



18 Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.



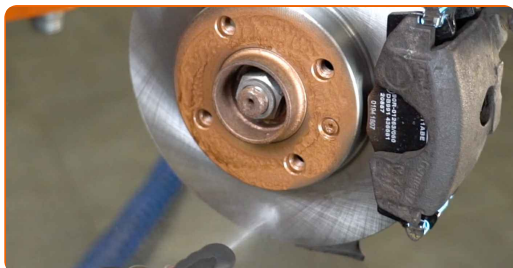
19 Uždėkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus.



20 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



21 Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: stabdžių trinkelėmis – VW Passat B1 Universalas (33). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

22 Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

23

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



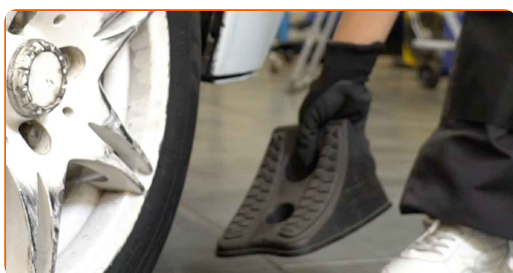
24

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



25

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



AUTODOC rekomenduoja:

- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite.

26

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.



Keitimas: stabdžių trinkelio – VW Passat B1 Universalas (33). Patarimas iš AUTODOC:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.
- Pirmus 150-200 km po stabdžių kaladėlių keitimo, greitį mažinkite atsargiai. Venkite nereikalingo ir staigaus stabdymo iki pilno automobilio sustojimo.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

STABDŽIŲ TRINKELIU: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.