



Kaip pakeisti **VW Passat
Alltrack (3G5, CB5)** rato
guolio: galas - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:
VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW PASSAT ALLTRACK
(3G5, CB5). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Universalus tepalas
- Torcinė galvutė nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė XZN nr. 12
- Torcinė galvutė XZN nr. 18
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Sriegiklio laikiklis
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Laužtuvas
- Guminis plaktukas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

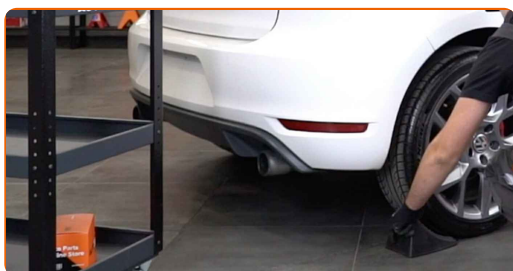
Keitimas: rato guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio VW Passat Alltrack (3G5, CB5) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

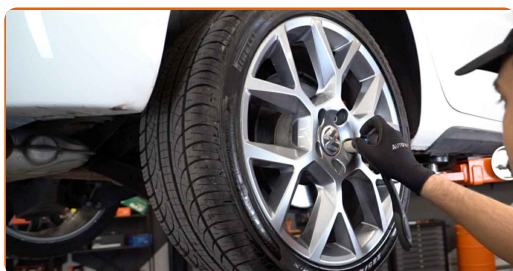
Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: rato guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Patarimas:

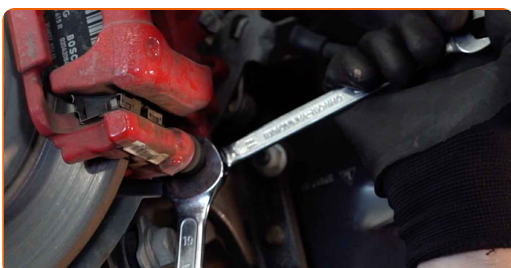
- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5 Nuimkite ratą.

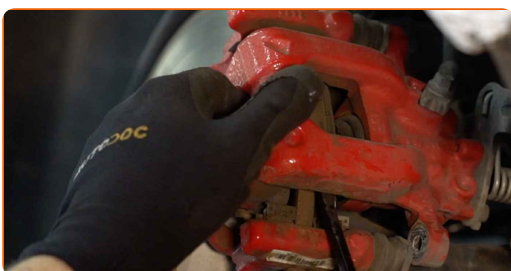


6 Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.

7 Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



8 Nuimkite stabdžių suportą.

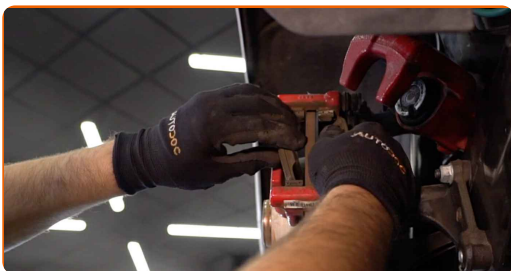


Keitimas: rato guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

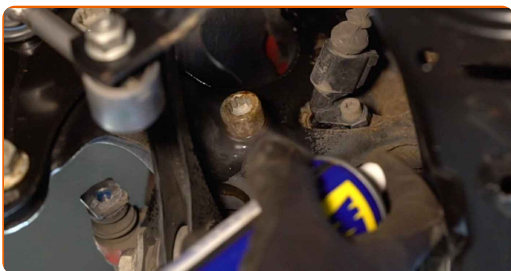
9

Nuimkite stabdžių kaladėles.

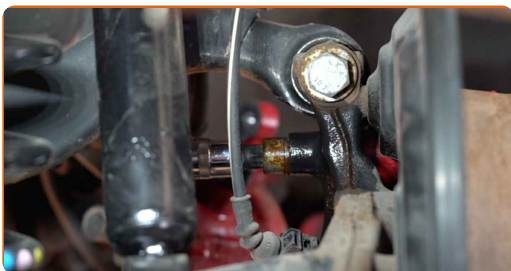


10

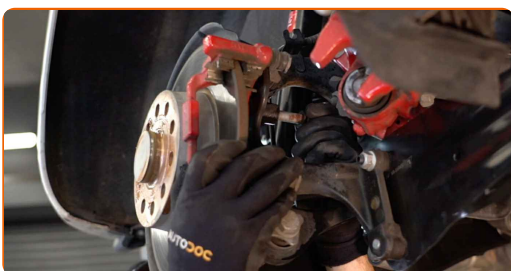
Apdorokite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.



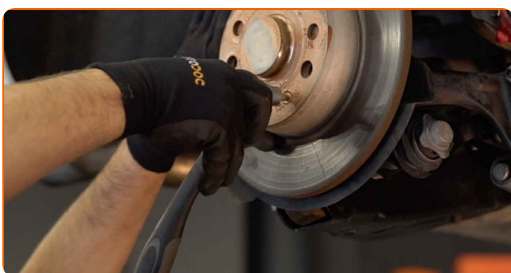
- 11** Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite sriegiklio laikiklį. Naudokite terkšlinį raktą.



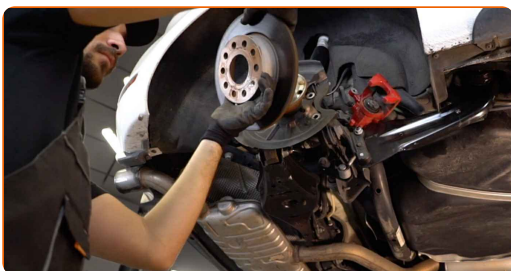
- 12** Išimkite stabdžių apkabos kabę.



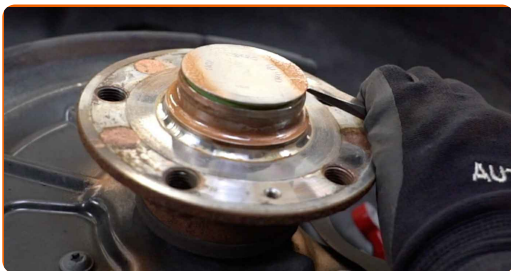
- 13** Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



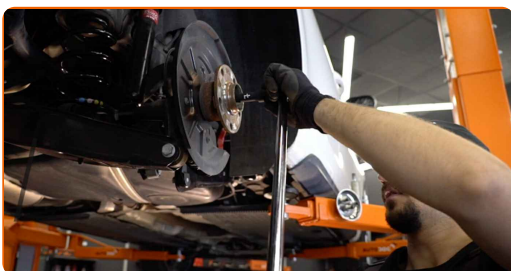
- 14** Nuimkite stabdžių diską.



15 Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite guminį plaktuką.



16 Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



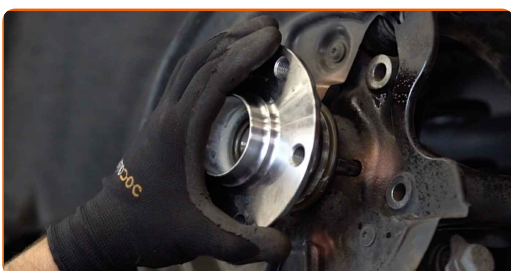
17 Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas.



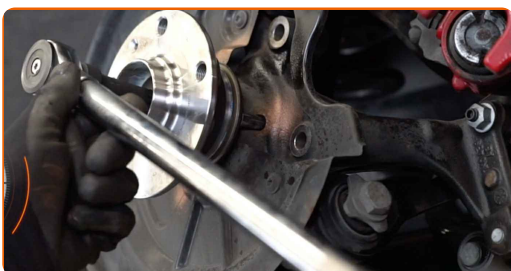
18 Išvalykite pasukamojo kakliuko kreipiančiąją dalį. Naudokite purškalą WD-40.



19 Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



- 20** Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite XZN Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



Keitimas: rato guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Patarimas iš AUTODOC:

- Rato stebulės guolio mazgas neturi persikreipti ant ašies kakliuko.
- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 21** Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



- 22** Apdorokite stebulę prie susijietimo zonų su stabdžių disku. Naudokite universalų tepalą.



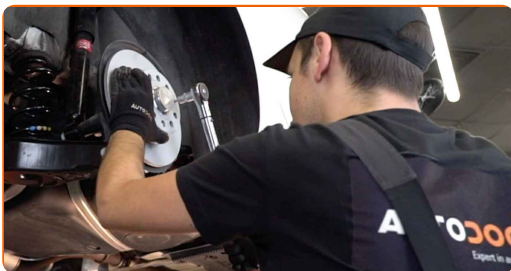
23

Uždėkite stabdžių diską.



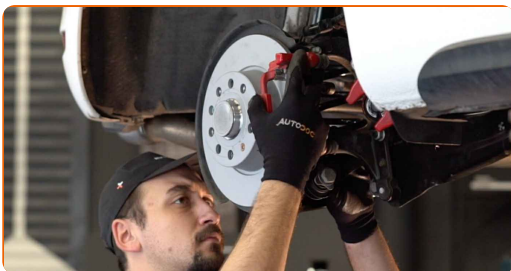
24

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 4 Nm.



25

Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



26

Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.

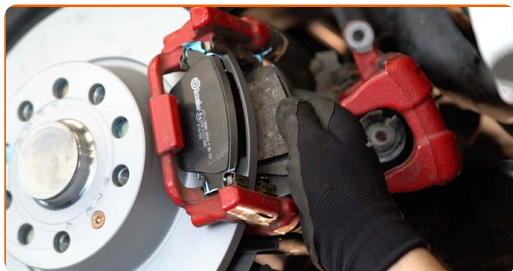


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

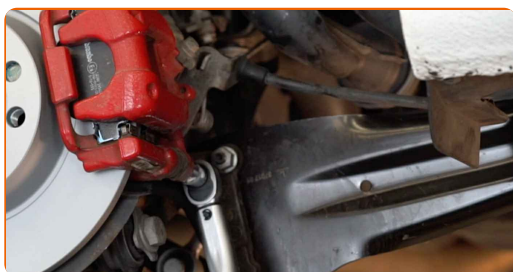
27

Uždėkite stabdžių kaladėles.



28

Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.

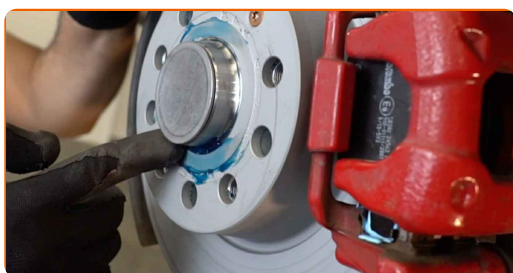


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

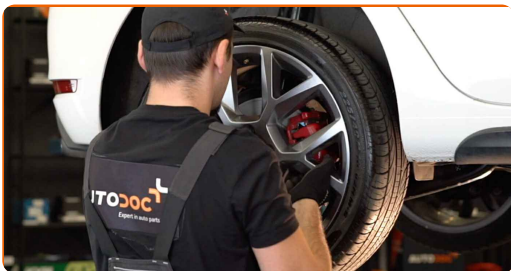
29

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite universalų tepalą.



30

Uždėkite ratą.



Keitimas: rato guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Profesionalai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

31

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



32

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



33

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.