



Kaip pakeisti **VW Passat
Alltrack (3G5, CB5)**
atraminio guolio: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (3G5, CB5) 1.4 TSI 4motion

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – VW PASSAT ALLTRACK (3G5, CB5). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Keraminis tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- 12 briaunų galvutė nr. 24
- 21 mm galvutė amortizatoriui
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- HEX antgalis nr. H7
- XZN Bit nr. 6
- XZN Bit nr. 14
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Patarimas iš AUTODOC:

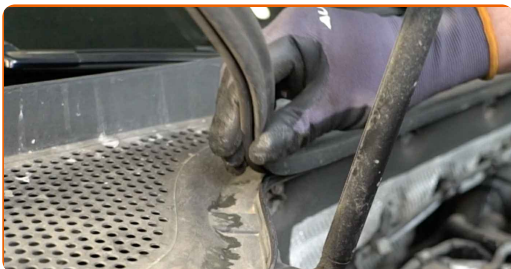
- Veiksmų seka keičiant dešinį ir kairį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiška.
- Priekinės pakabos amortizatorių statramsčius keiskite vienu metu.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Passat Alltrack (3G5, CB5) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

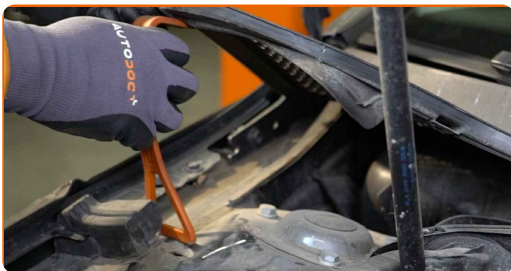
3 Nuimkite valytuvų plastikinių grotelių tarpinę.



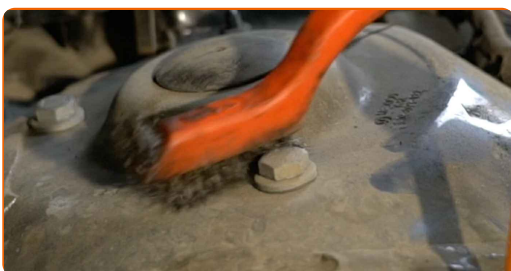
4 Išimkite plastikinių stiklų valytuvų grotelių fiksatorius. Naudokite laužtuvą.



5 Atitraukite valytuvų groteles į šoną, kad gautumėte prieigą prie pakabos statramsčio atramos.



6 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

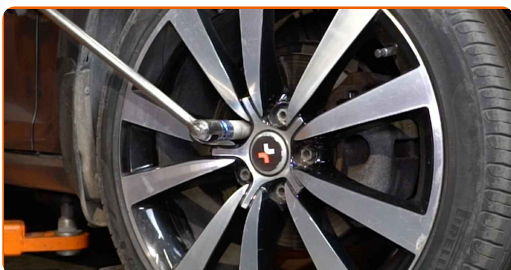


7 Atlaisvinkite viršutinius pakabos statramsčio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



8 Įdėkite pleištus po ratais.

9 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



10 Pakelkite automobilį.

Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

11

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Passat Alltrack (3G5, CB5).

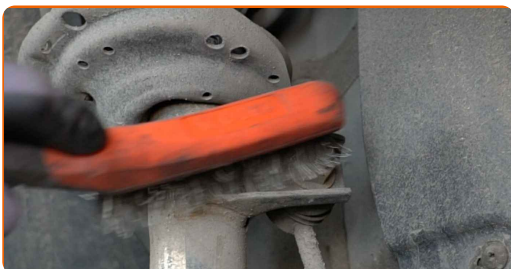
12

Nuimkite ratą.



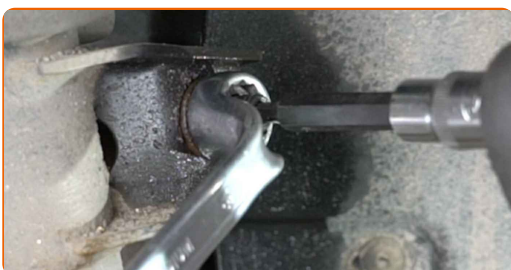
13

Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie pakabos statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



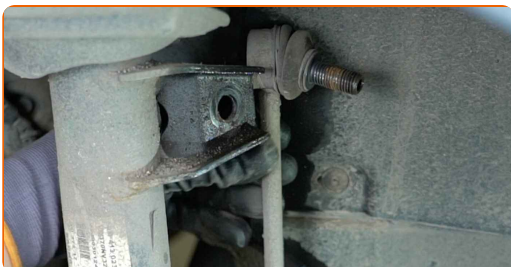
14

Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite terkšlinį raktą.



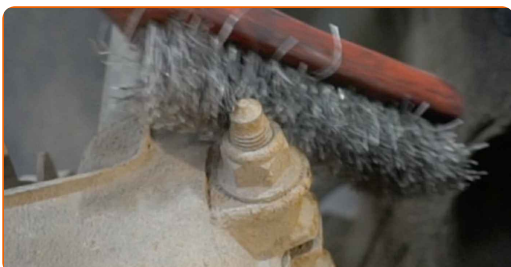
15

Išimkite stabilizatoriaus traukę.



16

Išvalykite apatinį tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 17** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 14. Naudokite terkšlinį raktą.

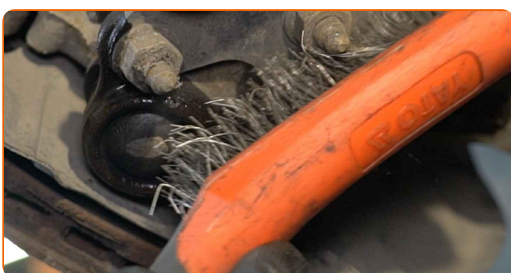


- 18** Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite sriegiklio laikiklį.

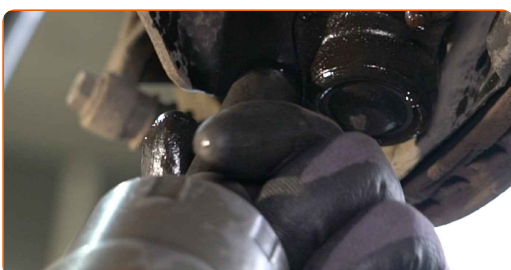


- 19** Nuimkite tvirtinimo varžtą.

- 20** Išvalykite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 21** Atsukite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



22

Atjunkite šarnyrą nuo pakabos svirties.



23

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

24

Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.

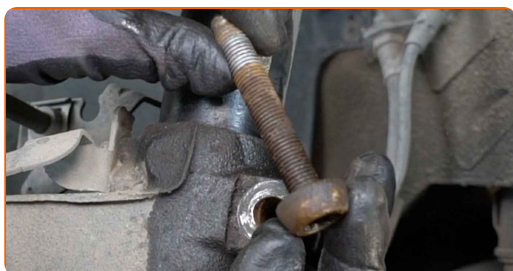


Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Patarimas:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

25

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 26 Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui.



- 27 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



- 28 Atsukite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą.



AUTODOC rekomenduoja:

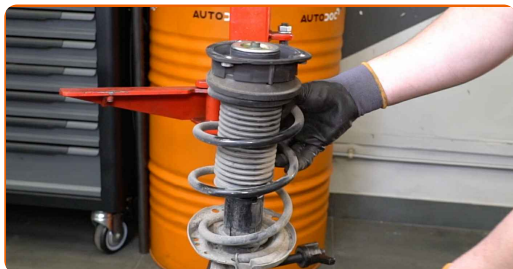
- VW Passat Alltrack (3G5, CB5) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus.

- 29 Išimkite amortizatoriaus statramstį.



30

Įstatykite amortizatoriaus statramstį į spyruoklių suspaudimo įrankį.



Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Profesionalai rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

31

Suspauskite spyruoklę.



32

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio stūmoklį. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 33** Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite 21 mm galvutę amortizatoriui. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



- 34** Išimkite viršutinę statramsčio atramą kartu su amortizatoriaus slopintuvu.



- 35** Išimkite guminį buferį iš senos pakabos statramsčio atramos ir sumontuokite j naują.



- 36** Sumontuokite viršutinę pakabos statramsčio atramą kartu su amortizatoriaus slopintuvu.



- 37** Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite 21 mm galvutę amortizatoriui. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



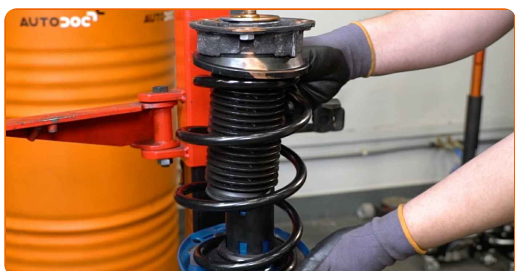
- 38** Atspauskite spyruoklę.



- 39** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite varinį tepalą.



- 40** Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



- 41** Išvalykite pakabos statramsčio montavimą vietą ant pasukamojo kakliuko. Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Išvalykite pavaros veleno montavimo vietą. Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

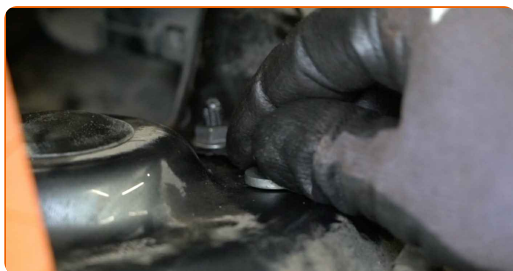


- 42** Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.

Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Įsitikinkite, kad pakabos statramstis sumontuotas teisingai, pagal žymėjimus.

- 43** Pritvirtinkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Neveržkite jo.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - VW Passat Alltrack (3G5, CB5).

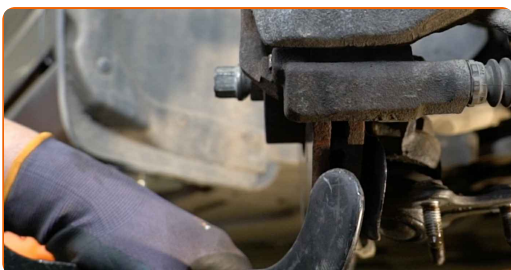
44 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



45 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



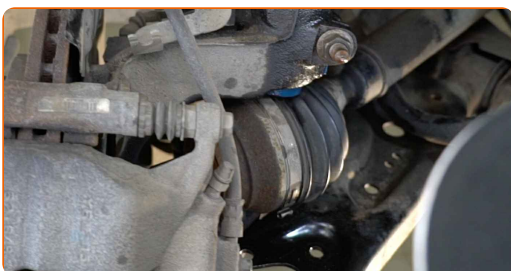
46 Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

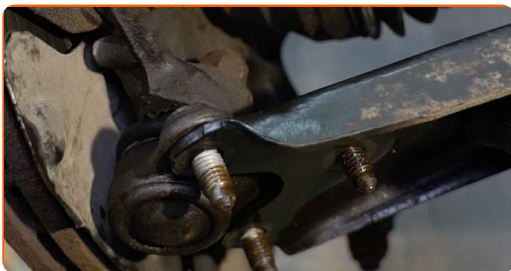
- Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

47 Sumontuokite pavaros veleną.



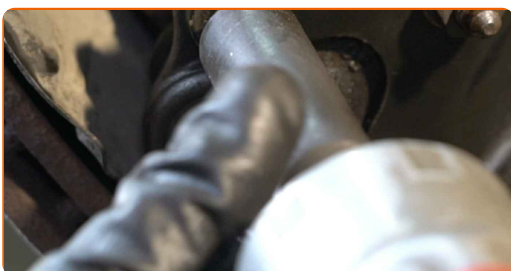
48

Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



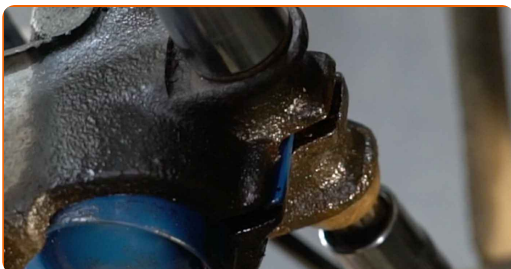
49

Prisukite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



50

Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 14. Naudokite terkšlinį raktą.



51

Sumontuokite ir priveržkite varančiojo veleno varžtą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



52 Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą.



53 Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.



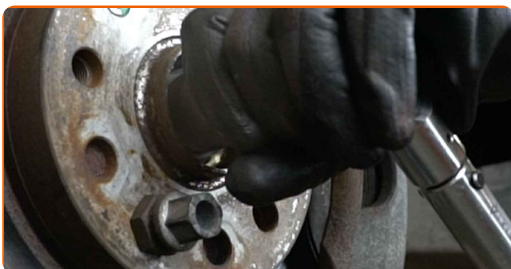
54 Prisukite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie pakabos statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite terkšlinį raktą.



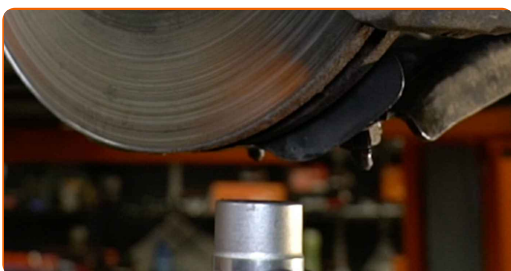
55 Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 56** Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 200 Nm.



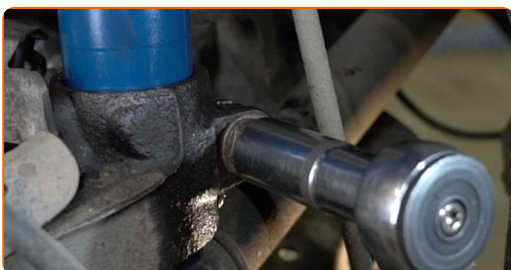
- 57** Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

- 58** Priveržkite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 14. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



- 59** Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



- 60** Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.+45°



- 61** Apdorokite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie pakabos statramsčio. Apdorokite tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite šarnyro tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



- 62** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



63

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.



64

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (3G5, CB5). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

65

Uždėkite ratą.

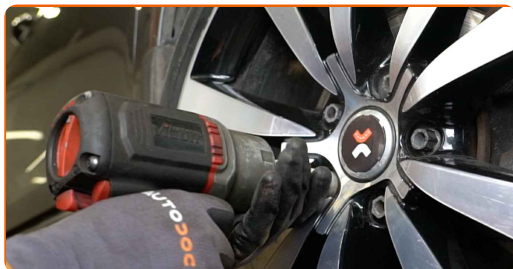


AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Passat Alltrack (3G5, CB5).

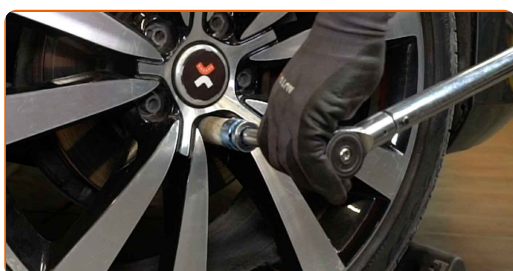
66

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



67

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



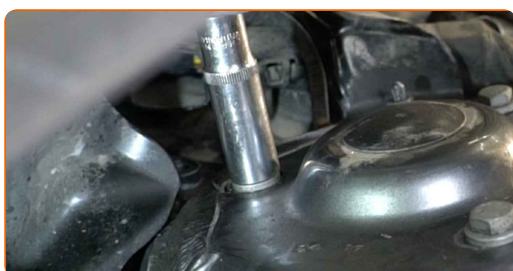
68

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



69

Priveržkite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.+90°



70

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



71

Sumontuokite ir pritvirtinkite plastikinės valytuvų groteles.



72

Įdėkite plastikinių valytuvų grotelių tarpinę.



73

Nuimkite apsauginį dėklą.

74

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ATRAMINIO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.