



Kaip pakeisti **VW Passat
Alltrack (365)** atraminio
guolio: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – VW PASSAT ALLTRACK (365). REIKALINGI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 27
- HEX antgalis Nr. H5
- HEX antgalis Nr. H6
- HEX antgalis Nr. H7
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plaktukas
- Plokščias atsuktuvus
- Šarnyrų nuėmėjas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

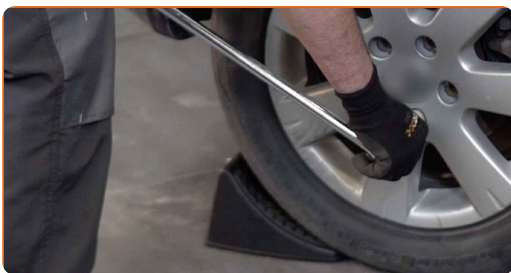
Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešinį ir kairį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiška.
- Priekinės pakabos amortizatorių statramsčius keiskite vienu metu.
- Montavimo proceso metu, būtinai pakeiskite visas automatinio blokavimo veržles ir varžtus.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

**KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – VW PASSAT ALLTRACK (365).
REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:**

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Passat Alltrack (365).

5

Nuimkite ratą.

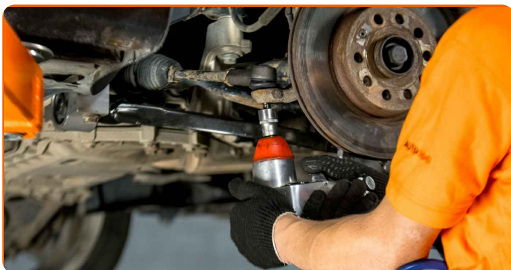


6

Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

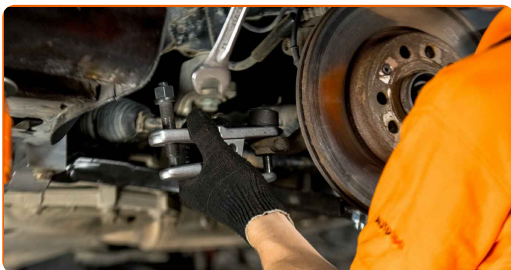
7

Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



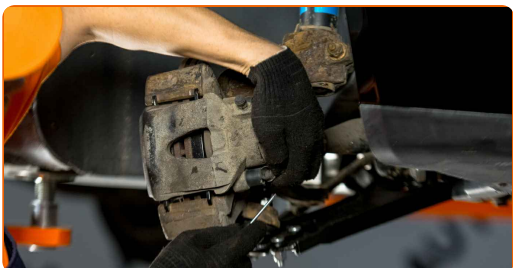
9.1 Atjunkite elektros laidus ir stabdžių žarnelę nuo laikiklio ant pasukamojo statramsčio.



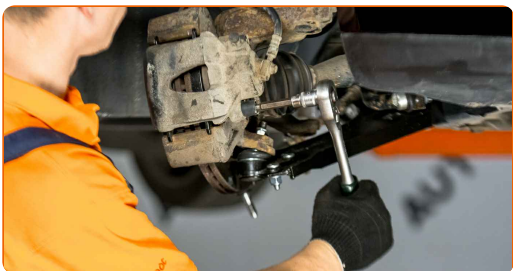
9.2 Naudokite plokščią atsuktuvą.



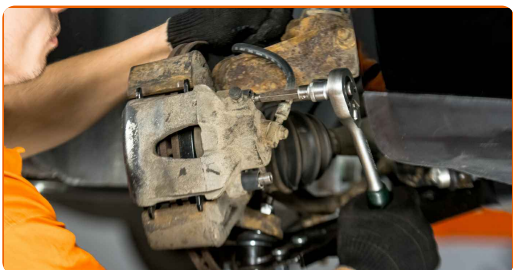
10 Nuimkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus. Naudokite plokščią atsuktuvą.



11.1 Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą.



11.2 Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



12

Nuimkite stabdžių suportą.

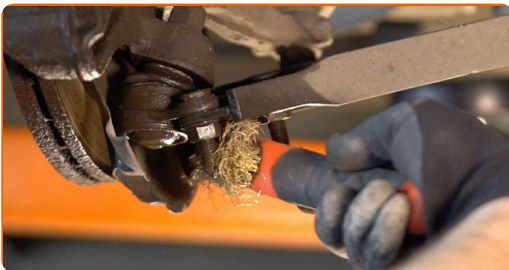


Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

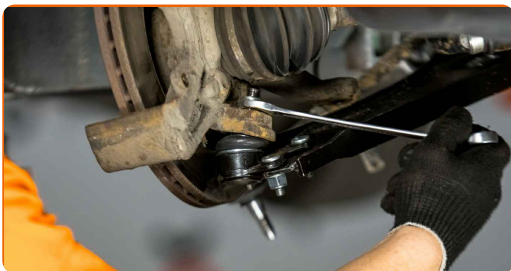
13

Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



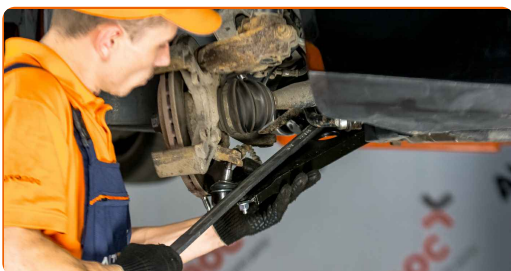
14.1

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio.



14.2

Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.

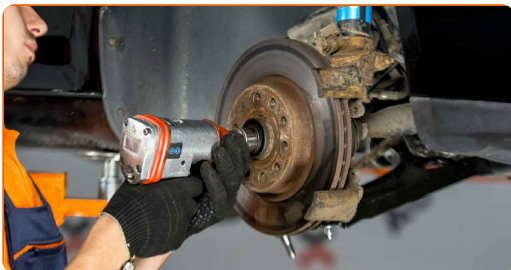


15

Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite plaktuką.

16

Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 27.



17

Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.

18

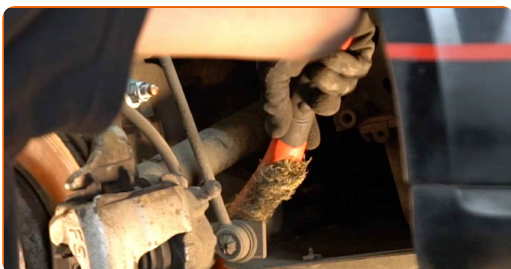
Nuimkite tvirtinimo varžtą.

19

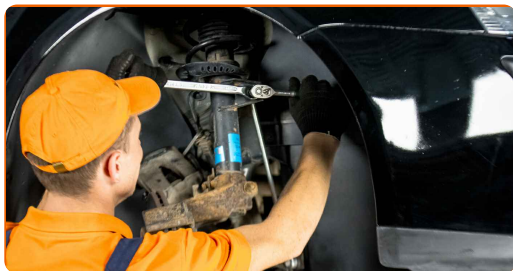
Išimkite pavaros veleną.

20

Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



21.1 Atsukite veržlę ir nuimkite stabilizatoriaus traukę nuo amortizatoriaus statramsčio.



21.2 Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite terkšlinį raktą.



22 Nuleiskite automobilį.

23 Atidarykite variklio dangtį.

24 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

25 Nuimkite valytuvų plastikinių grotelių tarpinę.

26 Pakelkite ir išimkite valytuvų plastikines groteles.



27 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.

- 28** Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



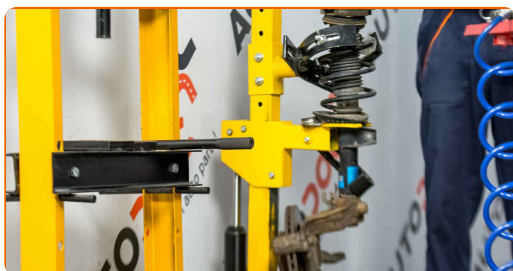
AUTODOC rekomenduoja:

- VW Passat Alltrack (365) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus.

- 29** Išimkite amortizatoriaus statramstį.



- 30** Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (365). Patarimas:

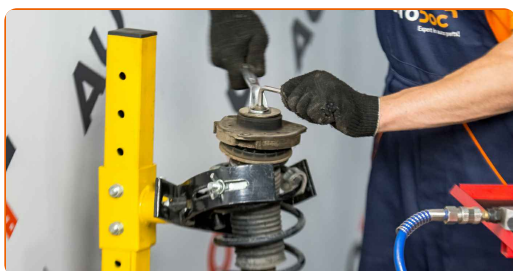
- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

31 Suspauskite spyruoklę.

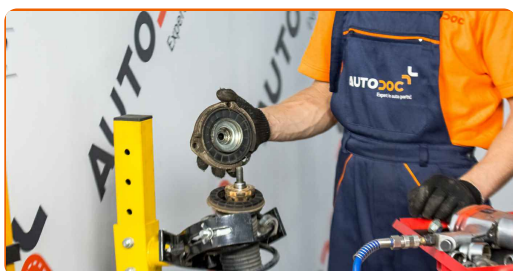
32 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



33 Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



34 Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.

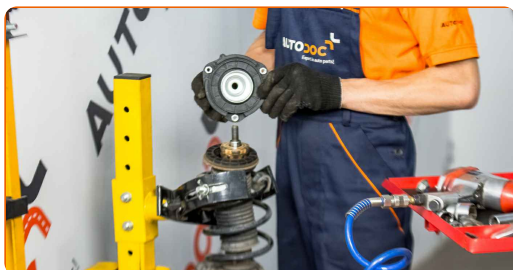


- 35** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio atramos montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

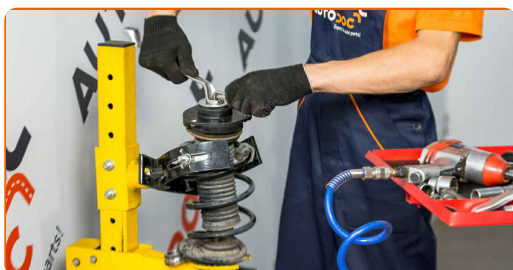
Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (365). Patarimas iš AUTODOC:

- Apžiūrėkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį. Jeigu reikia, juos pakeiskite.

- 36** Sumontuokite naują statramsčio atramą.



- 37** Priveržkite amortizatoriaus statramsčio stypo veržlę. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (365). Profesionalai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

38

Atspauskite spyruoklę.



39

Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.

40

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



41

Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - VW Passat Alltrack (365).

- 42** Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 43** Sumontuokite ir pritvirtinkite plastikines valytuvų groteles.



- 44** Įdėkite plastikinių valytuvų grotelių tarpinę.

- 45** Nuimkite apsauginį dėklą.

- 46** Uždarykite variklio dangtį.

- 47** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

- 48** Sumontuokite varantįjį veleną į rato stebulę.



49 Prijunkite apatinę svirtį prie pasukamojo statramsčio.



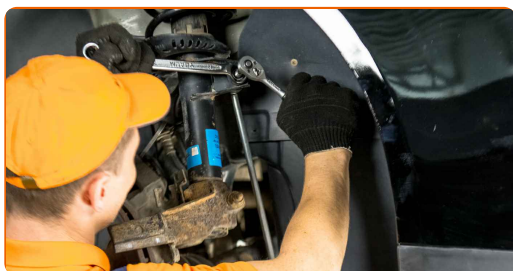
50 Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.

51 Įdėkite tvirtinimo varžtą.

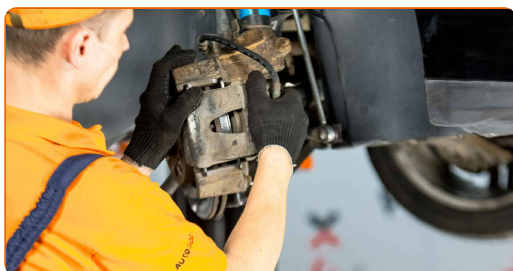
52 Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 27. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 200 Nm.



53 Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę. Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.

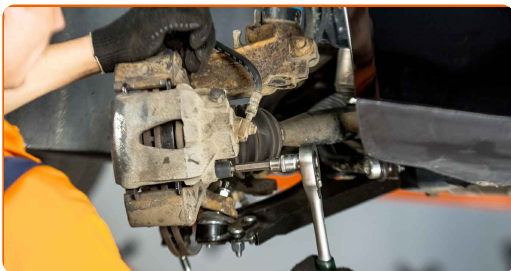


54.1 Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį.



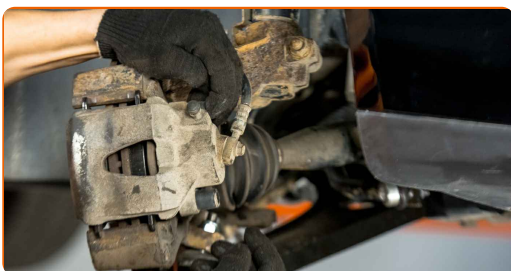
54.2

Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrini raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.



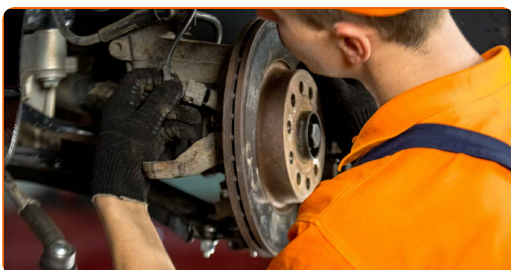
55

Uždėkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus.



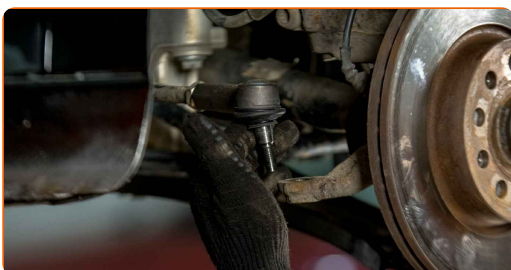
56

Prijunkite elektros laidus ir stabdžių žarnelę prie laikiklio ant pasukamojo statramsčio.



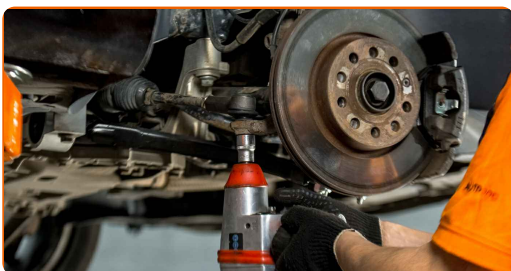
57

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



58

Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrini raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

59

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



60

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (365). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

61

Uždėkite ratą.



Keitimas: atraminio guolio – VW Passat Alltrack (365). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

62

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

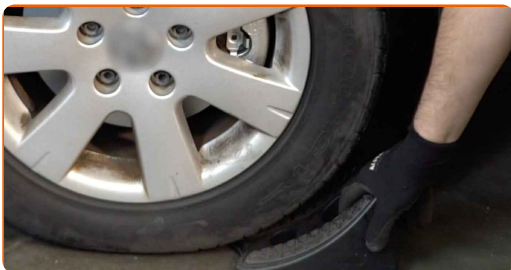


63

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.

64

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ATRAMINIO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.