



Kaip pakeisti **VW Lupo**  
**(6X1, 6E1)** aušinimo  
skysčio jungė - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**KEITIMAS: AUŠINIMO SKYSČIO JUNGĖ – VW LUPO  
(6X1, 6E1). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PIREIKTI:**



- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 7
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 13
- Reketinis raktas
- Talpa skysčiams
- Piltuvėlis
- Automobilio sparnų uždangalas

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: aušinimo skysčio jungė – VW Lupo (6X1, 6E1). Patarimas iš AUTODOC:

- Laikykitės autodalies eksploataavimo terminų, rekomendacijų ir reikalavimų, kuriuos pateikia gamintojas.
- Patikrinkite aušinimo skysčio būklę ir, jeigu reikia, pakeiskite.
- Apžiūrėkite termostatą. Pakeiskite, jeigu to reikia.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

**KEITIMAS: AUŠINIMO SKYSČIO JUNGĖ – VW LUPO (6X1, 6E1). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:**

**1** Atidarykite variklio dangtį.

**2** Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

**3** Atsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



**4** Paruoškite talpą skysčiams.



**5** Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



**6** Atjunkite aušinimo skysčio žarną.



Keitimas: aušinimo skysčio jungė – VW Lupo (6X1, 6E1). Profesionalai rekomenduoja:

- Dėmesio! Iš vandens siurblio kontūrų ir korpuso gali išbėgti aušinimo skystis.

**7** Išpilkite variklio aušinimo skystį.

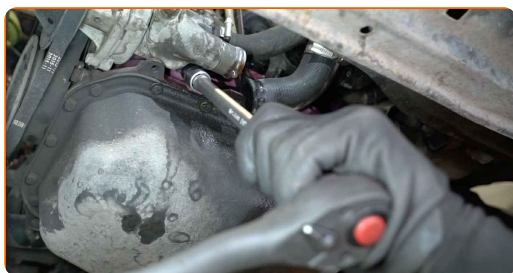


Keitimas: aušinimo skysčio jungė – VW Lupo (6X1, 6E1). Patarimas iš AUTODOC:

- Dėmesio! Aušinimo skystis gali būti labai karštas.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.
- Palaukite, kol aušinimo skystis visiškai nutekės iš nupylimo angos.

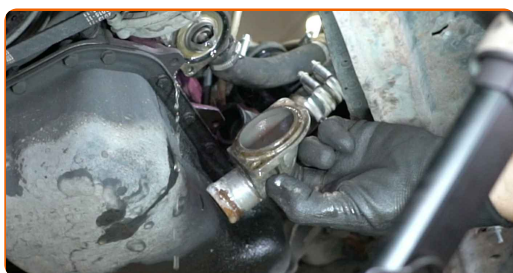
8

Atsukite termostato korpuso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



9

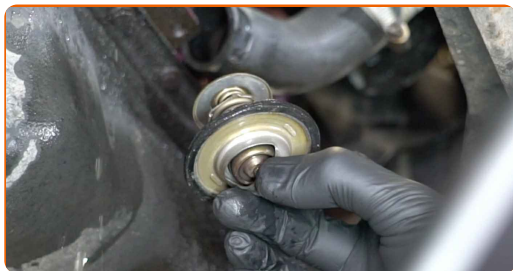
Nuimkite termostato korpusą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: aušinimo skysčio jungė – VW Lupo (6X1, 6E1). Nenaudokite pernelyg daug jėgos demontuodami detalę, nes tai gali ją pažeisti.

**10** Nuimkite termostatą.



Keitimas: aušinimo skysčio jungė – VW Lupo (6X1, 6E1). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Nenaudokite papildomos jėgos, norėdami nuimti detalę. Kitu atveju, ji gali būti pažeista.
- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

**11** Sumontuokite termostatą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Dėmesio! Montavimo metu nenaudokite pernelyg daug jėgos. Tai gali pažeisti automobilio VW Lupo (6X1, 6E1) tvirtinimus.

**12** Sumontuokite naują termostato korpusą.



**13** Priveržkite termostato korpuso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 13 Nm.



**14** Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



**15** Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



**16** Nuimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



**17** Įdėkite piltuvėlį.



**18** Pripilkite aušinimo skysčio į išsiplėtimo bakelį.



Keitimas: aušinimo skysčio jungė – VW Lupo (6X1, 6E1). Profesionalai rekomenduoja:

- Naudokite tik gamintojo rekomenduojamą aušinimo skystį.
- Aušinimo skystis turėtų siekti žymą MAX.
- Palaukite, kol iš sistemos išeis oras.

**19** Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai reikia atlikti tam, kad iš aušinimo sistemos būtų pašalinti oro likučiai, taip pat patikrinimui, ar komponentai veikia tinkamai.

**20** Užgesinkite variklį.

**21** Uždėkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



22 Užsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.

23 Nuimkite apsauginį dėklą.

24 Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**AUŠINIMO SKYŠČIO JUNGĖ: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.