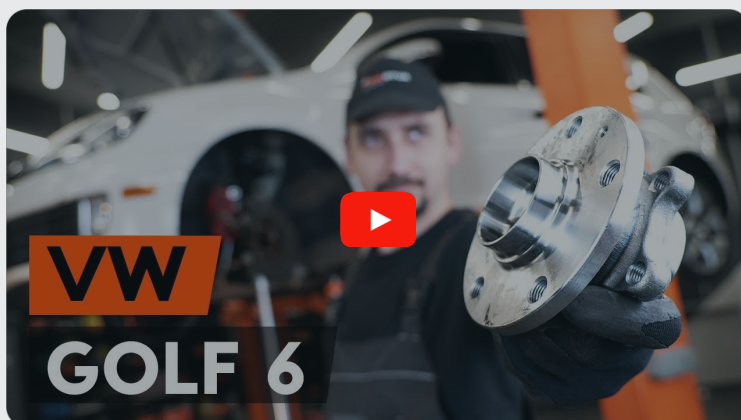




Kaip pakeisti **VW Jetta  
Mk7 Sedan (BU3)** rato  
guolio: priekis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Jetta Mk7 Sedanas (BU3) 1.4 TSI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW JETTA MK7 SEDANAS  
(BU3). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 21
- 12 briaunų galvutė nr. 24
- Torcinė galvutė XZN nr. 12
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Guminis plaktukas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

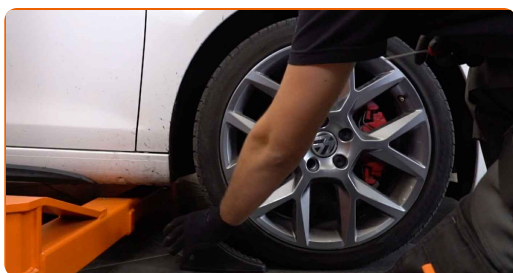
Keitimas: rato guolio – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Jetta Mk7 Sedan (BU3) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



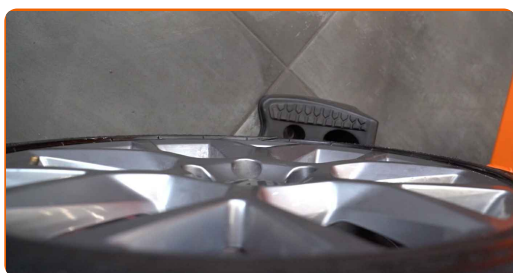
2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

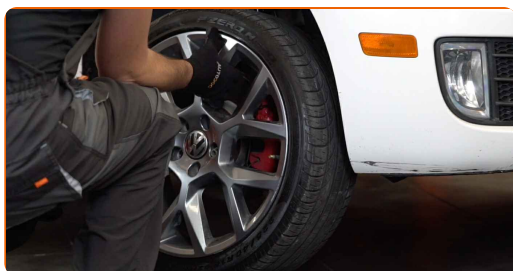


Keitimas: rato guolio – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



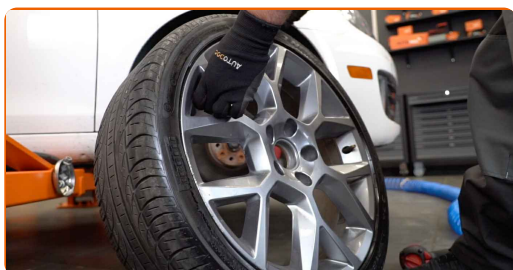
6

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį.



7

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Jetta Mk7 Sedan (BU3).

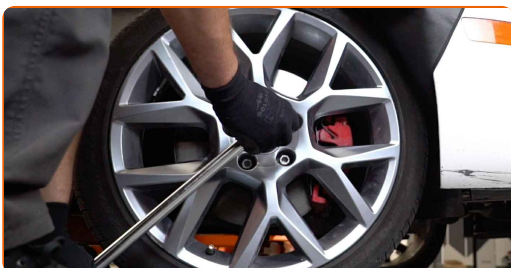
8

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



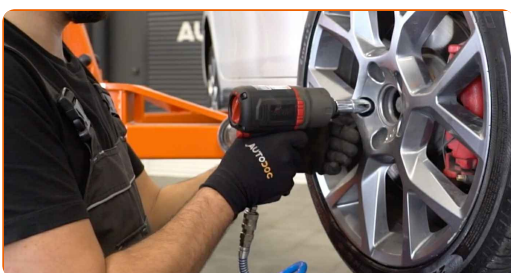
9

Atlaisvinkite stebulės varžtą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite sriegiklio laikiklį.



10

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

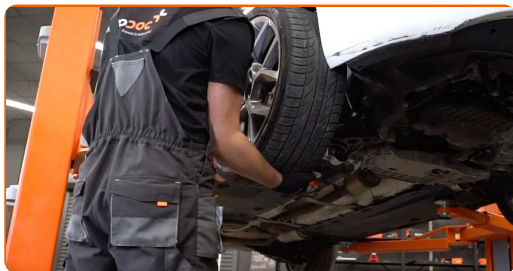


Keitimas: rato guolio – VW Jetta Mk7 Sedan (BU3). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

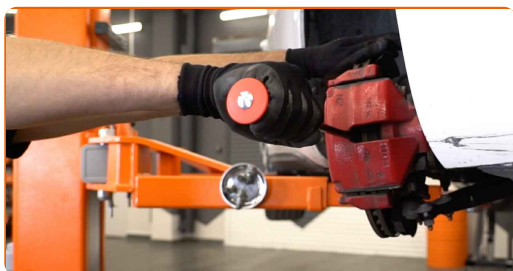
11

Nuimkite ratą.



12

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



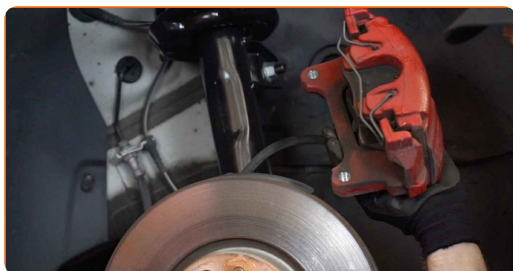
13

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



14

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.

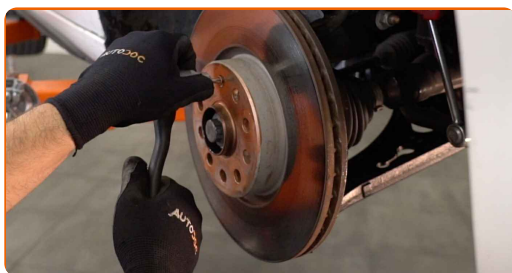


Keitimas: rato guolio – VW Jetta Mk7 Sedanas (BU3). Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

15

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite terkšlinį raktą.



16

Nuimkite stabdžių diską.





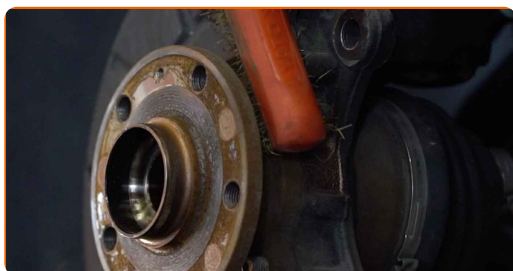
17

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24.



18

Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



19

Demontuokite pavaros veleną iš rato stebulės.



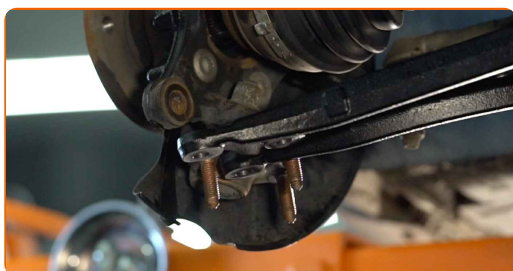
Keitimas: rato guolio – VW Jetta Mk7 Sedanas (BU3). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

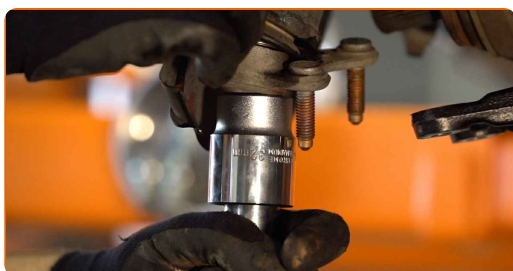
- 20** Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



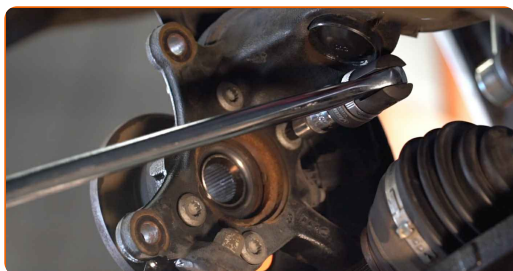
- 21** Atjunkite apatinę svirtį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.



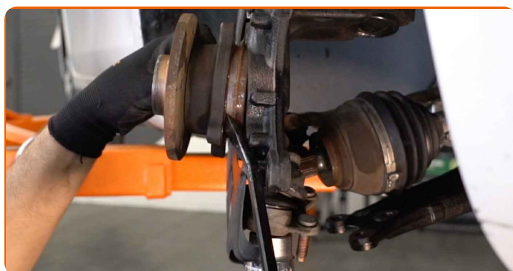
- 22** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 23** Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 24** Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas. Naudokite laužtuvą.

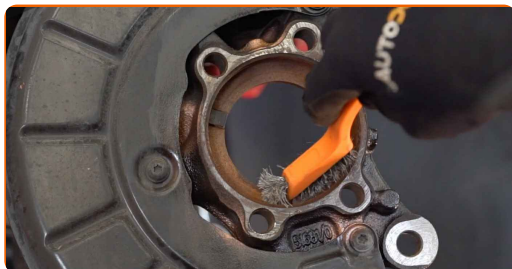


Keitimas: rato guolio – VW Jetta Mk7 Sedanas (BU3). Patarimas iš AUTODOC:

- Jeigu reikia, naudokite guminį plaktuką.

25

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



26

Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



27

Priveržkite stebulės tvirtinimus. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

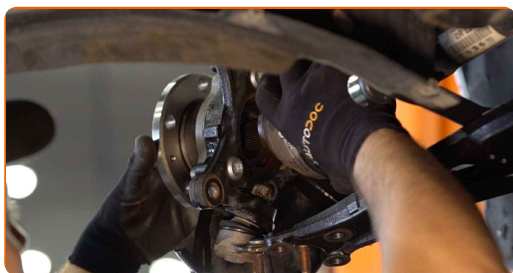
28

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite purškalą WD-40.



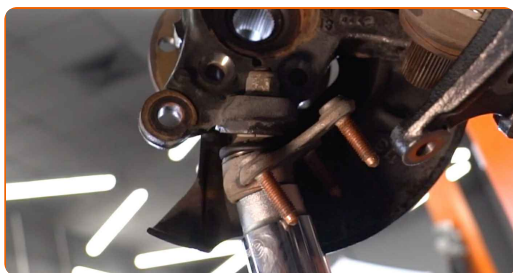
29

Sumontuokite varantijį veleną į rato stebulę.



30

Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



31

Priveržkite atramos traukės tvirtinimo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



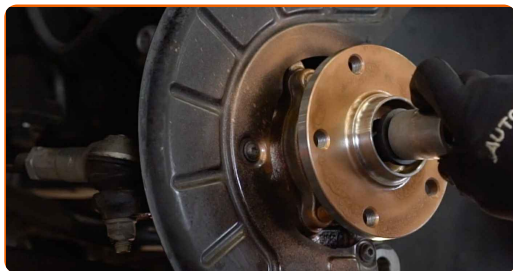
32

Ant naujos stebulės užtepkite varinio tepalo tose vietose, kur bus sąlytis su stabdžių disku.



33

Sumontuokite ir priveržkite varančiojo veleno varžtą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24.



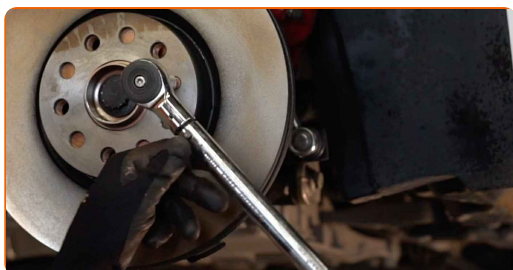
34

Uždėkite stabdžių diską.



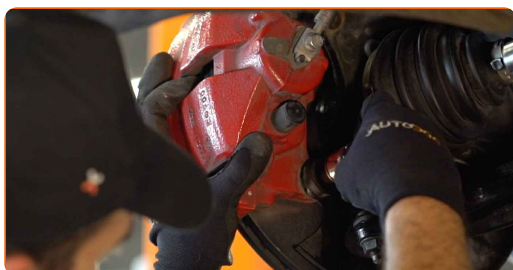
35

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 4 Nm.

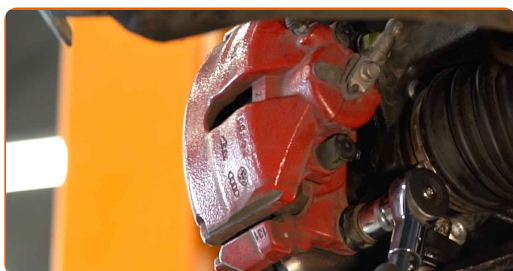


36

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



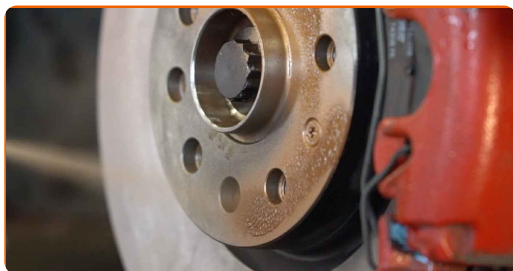
- 37** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 190 Nm.



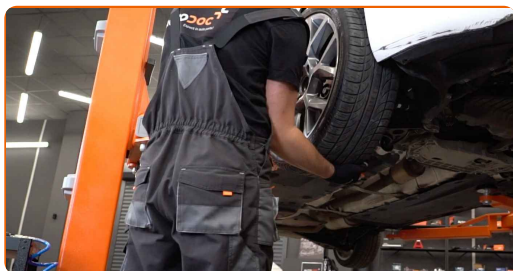
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 38** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



- 39** Uždėkite ratą.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Jetta Mk7 Sedanas (BU3).

**40**

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

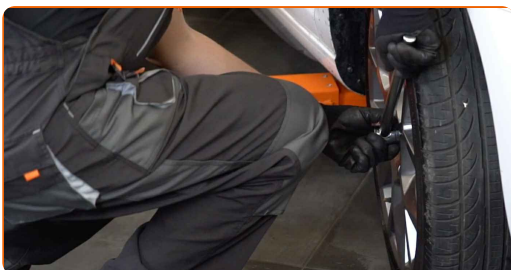


**41**

Nuleiskite automobilį.

**42**

Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°

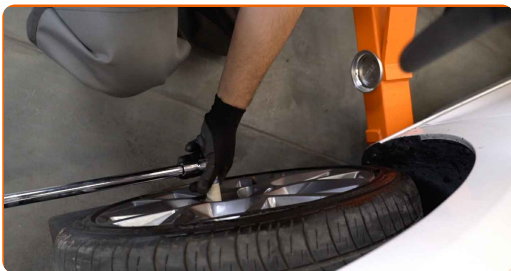


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

43

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



44

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**



## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.