



Kaip pakeisti **VW Jetta
Mk6 (162, 163, AV3, AV2)**
galinės pakabos apatinė
svirtis (šakė) - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodaliės keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI Hybrid, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodaliės keitimą automobilyje:
VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ SVIRTIS
(ŠAKĖ) – VW JETTA MK6 (162, 163, AV3, AV2).
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Torcinė galvutė XZN nr. 6
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plaktukas
- Sriegiklio laikiklis
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

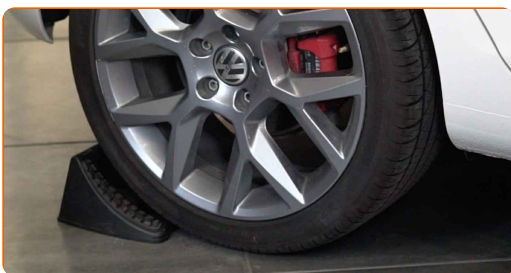
Keitimas: galinės pakabos apatinė svirtis (šakė) – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ SVIRTIS (ŠAKĖ) – VW JETTA MK6 (162, 163, AV3, AV2). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

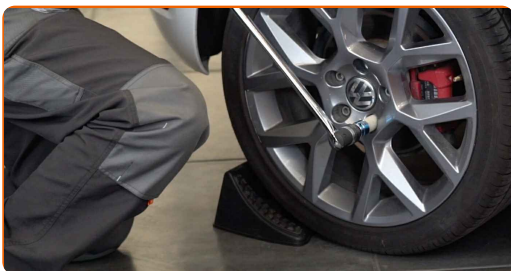
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

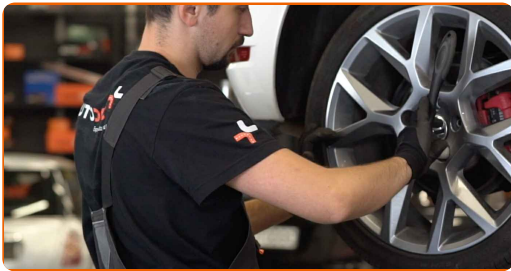


3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

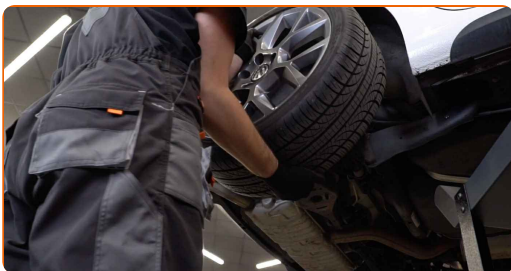


Keitimas: galinės pakabos apatinė svirtis (šakė) – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

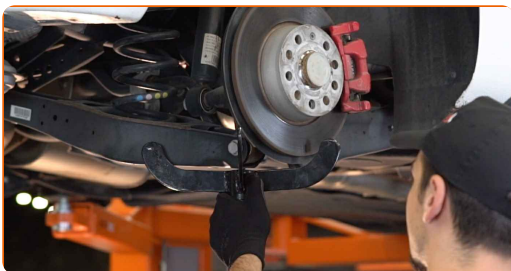
5

Nuimkite ratą.



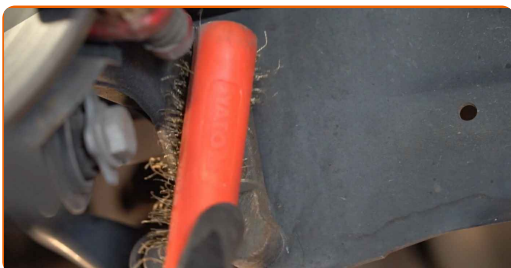
6

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



7

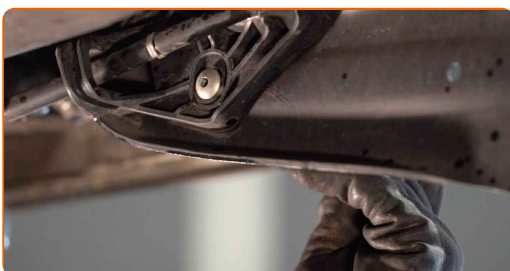
Nuvalykite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 8 Atjunkite skersinio stabilizatoriaus tvirtinimą nuo svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite terkšlinį raktą.



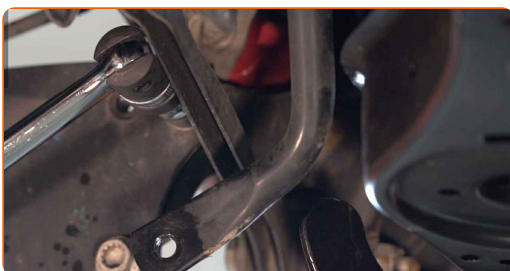
- 9 Nuimkite stovėjimo stabdžio troslo blokavimo fiksatorių. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



- 10 Atlaisvinkite stovėjimo stabdžio troslo tvirtinimo laikiklį iš išilginės svirties.



- 11 Atsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



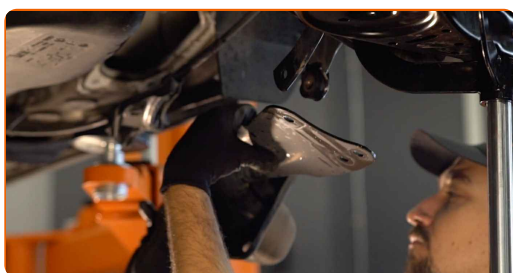
12

Atsukite tvirtinimą, jungiantį svirtį prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



13

Išimkite svirtį.



14

Atsukite laikiklio tvirtinimą prie svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



15

Nuimkite laikiklį nuo svirties.



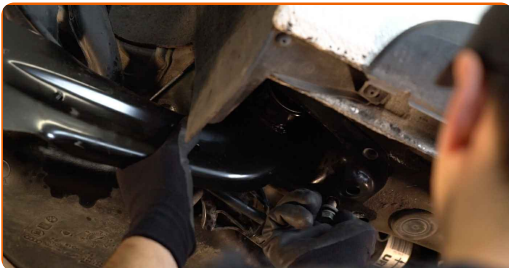
- 16** Sumontuokite naują pakabos svirtį į laikiklį. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.+90°



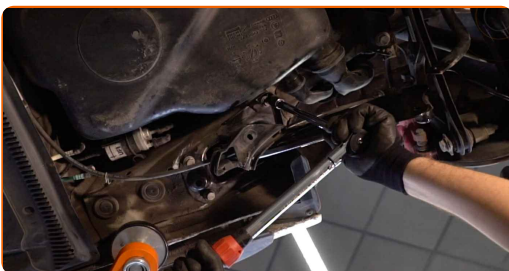
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 17** Įdėkite naują svirtį.



- 18** Prisukite svirties tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.+45°

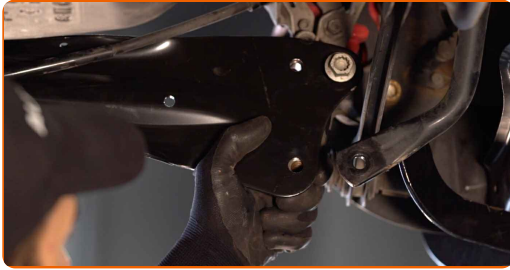


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

19

Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales.



20

Priveržkite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.+90°

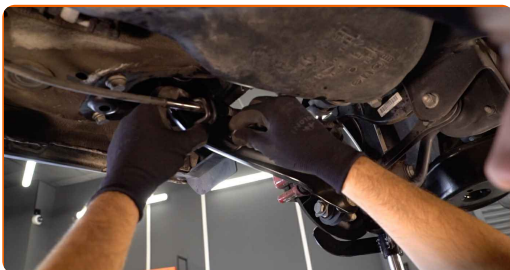


AUTODOC rekomenduoja:

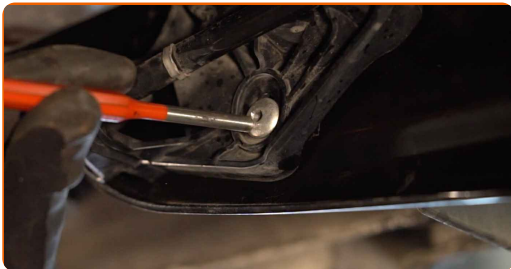
- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

21

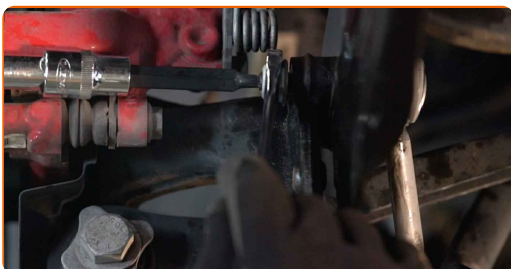
Pritvirtinkite stovėjimo stabdžio tvirtinimo laikiklį prie išilginės svirties.



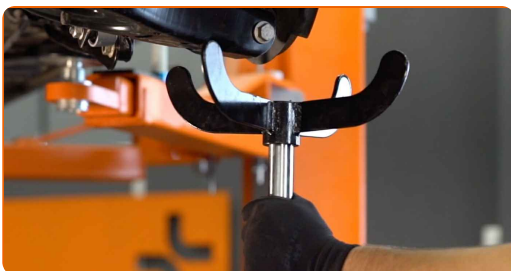
22 Pritvirtinkite stovėjimo stabdžio trosą fiksavimo sąvaržą. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



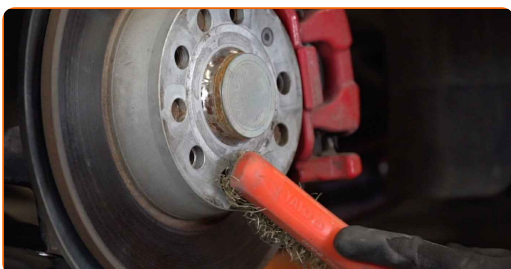
23 Sumontuokite traukės tvirtinimą prie svirties ir jį priveržkite. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 45 Nm.



24 Išimkite atramą iš po galinės svirties.



25 Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



26

Uždėkite ratą.



Keitimas: galinės pakabos apatinė svirtis (šakė) – VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

27

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



28

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



29

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**GERAI PADIRBĖTA!** **ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2021 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.