



Kaip pakeisti **VW Jetta
Mk5 (1K)** termostatas -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**KEITIMAS: TERMOSTATAS – VW JETTA MK5 (1K).
ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PIREIKTI:**



- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 7
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 13
- Reketinis raktas
- Talpa skysčiams
- Piltuvėlis
- Automobilio sparnų uždangalas

Įsigyti įrankius

Keitimas: termostatas – VW Jetta Mk5 (1K). Patarimas iš AUTODOC:

- Kiekvieną kartą keičiant termostatą, patikrinkite aušinimo skysčio būklę. Jeigu reikia, pakeiskite aušinimo skystį.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Jetta Mk5 (1K) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

3 Atsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



4 Paruoškite talpą skysčiams.



5 Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



6 Atjunkite aušinimo skysčio žarną.



7 Išpilkite variklio aušinimo skystį.



Keitimas: termostatas – VW Jetta Mk5 (1K). Patarimas:

- Dėmesio! Aušinimo skystis gali būti labai karštas.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.
- Palaukite, kol aušinimo skystis visiškai nutekės iš nupylimo angos.

8

Atsukite termostato korpuso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



9

Nuimkite termostato korpusą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: termostatas – VW Jetta Mk5 (1K). Nenaudokite pernelyg daug jėgos demontuodami detalę, nes tai gali ją pažeisti.

10

Nuimkite termostatą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: termostatas – VW Jetta Mk5 (1K). Nenaudokite pernelyg daug jėgos demontuodami detalę, nes tai gali ją pažeisti.
- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

11

Sumontuokite naują termostatą.



Keitimas: termostatas – VW Jetta Mk5 (1K). Patarimas:

- Nenaudokite per daug jėgos montavimo metu. Tai gali privesti prie detalės pažeidimo.

12

Sumontuokite termostato korpusą.



- 13** Priveržkite termostato korpuso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 13 Nm.



- 14** Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



- 15** Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



- 16** Nuimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.

- 17** Įdėkite piltuvėlį.



18

Pripilkite aušinimo skysčio į išsiplėtimo bakelį.



Keitimas: termostatas – VW Jetta Mk5 (1K). Patarimas iš AUTODOC:

- Naudokite tik gamintojo rekomenduojamą aušinimo skystį.
- Aušinimo skystis turėtų siekti žymą MAX.
- Palaukite, kol iš sistemos išeis oras.

19

Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai reikia atlikti tam, kad iš aušinimo sistemos būtų pašalinti oro likučiai, taip pat patikrinimui, ar komponentai veikia tinkamai.

20

Užgesinkite variklį.

21

Uždėkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.

22

Užsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



23

Nuimkite apsauginį dėklą.

24

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

TERMOSTATAS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.