



Kaip pakeisti **VW Jetta**  
**Mk5 (1K)** priekinė apatinė  
svirtis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

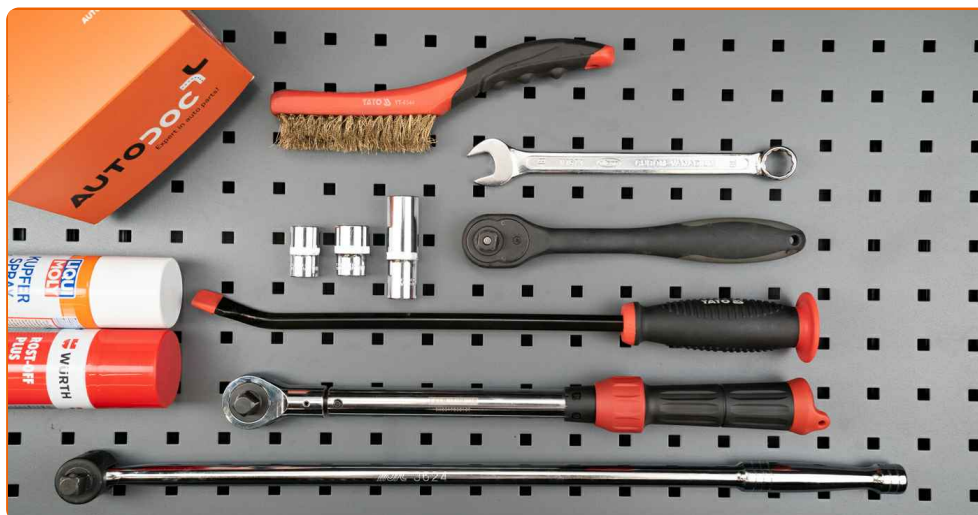
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
VW Caddy III Universalas (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – VW JETTA  
MK5 (1K). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

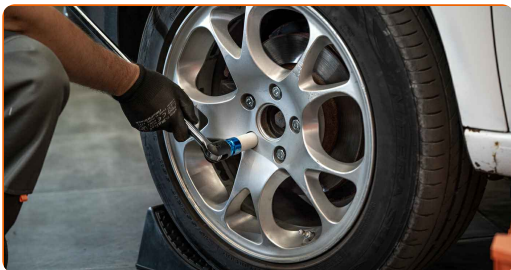
Keitimas: priekinė apatinė svirtis – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Kai kuriuose automobiliuose, norint pakeisti nepriklausomos pakabos apatinę svirtį, reikės išimti dalį papildomo šildytuvo išleidimo sistemos.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Jetta Mk5 (1K) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

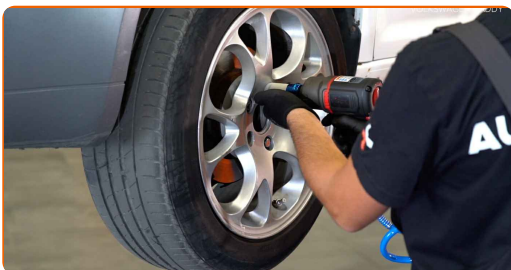
**1** Įdėkite pleištus po ratais.

**2** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



**3** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

**4** Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – VW Jetta Mk5 (1K). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

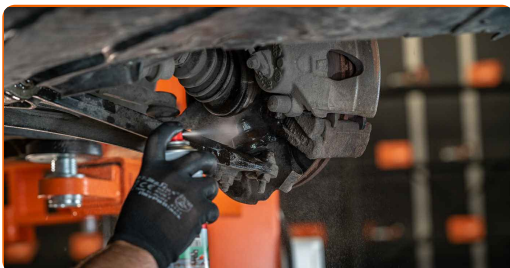
Nuimkite apatinę garso izoliaciją.

**Atkreipkite dėmesį!**

- Kai kuriuose automobiliuose apatinės garso izoliacijos nebus.

7

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite purškalą WD-40.

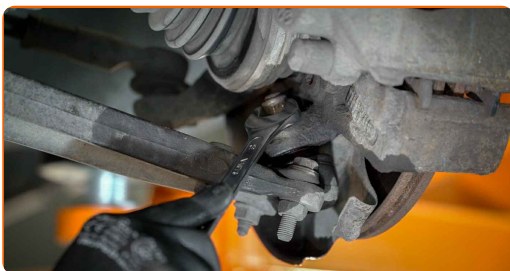


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – VW Jetta Mk5 (1K). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

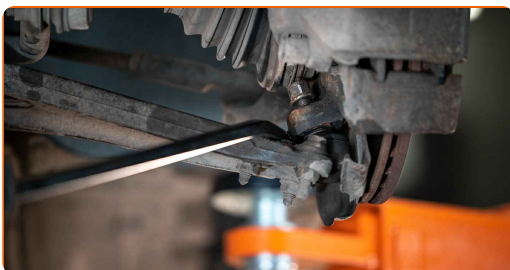
8

Atsukite atramos traukės tvirtinimo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18.



9

Atsukite tvirtinimo veržlę, atjunkite svirtį nuo pasukamojo statramsčio naudodami atraminių traukių nuėmėją. Jeigu reikia, naudokite laužtuvą.



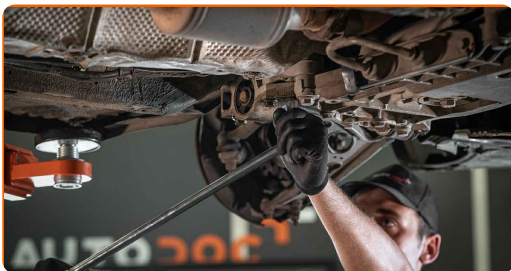
10

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18 ir veržliaraktį Nr. 18.



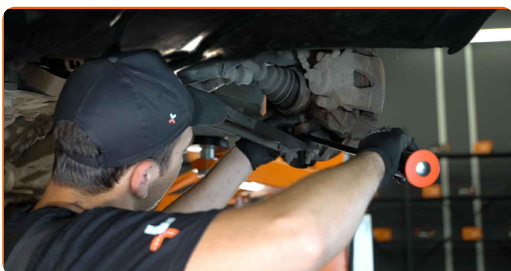
11

Atsukite galinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16, Nr. 18.



12

Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.

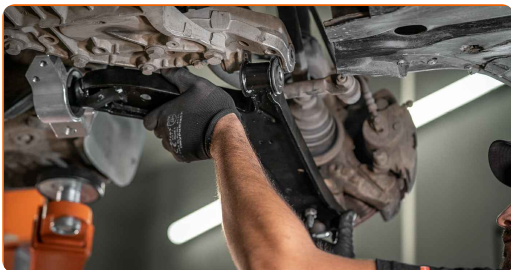


13

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

14

Įdėkite naują svirtį. Įdėkite atramos traukę į pasukamąjį statramstį ir priveržkite nauja veržle.

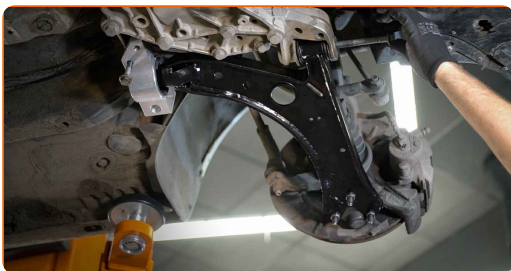


### AUTODOC rekomenduoja:

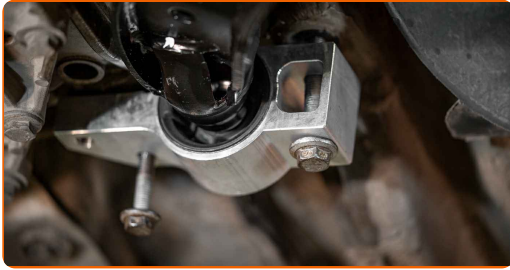
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

15

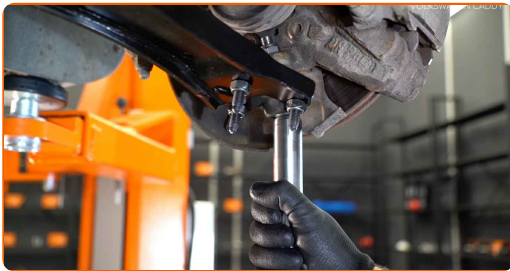
Sumontuokite priekinį svirties tvirtinimą. Neveržkite jo.



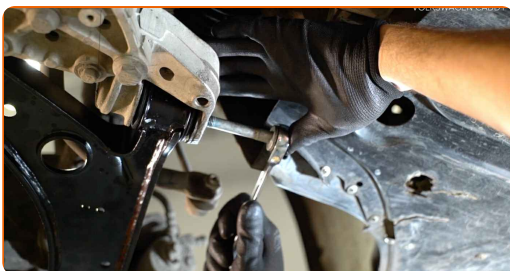
16 Sumontuokite galinį svirties tvirtinimą.



17 Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



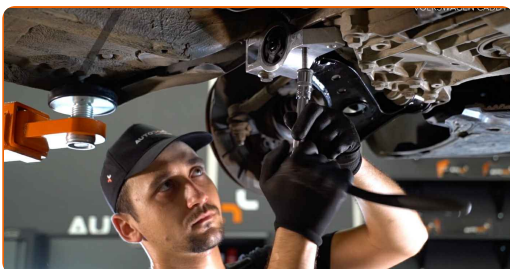
18 Prisukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18 ir veržliaraktį Nr. 18. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

19 Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



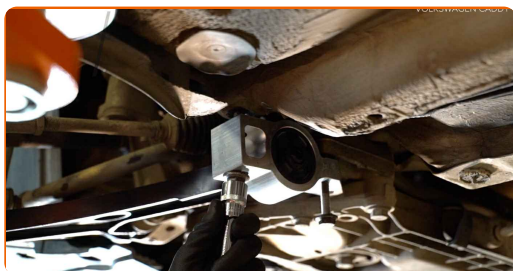


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

20

Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Priveržimo jėga 50 Nm.+90°

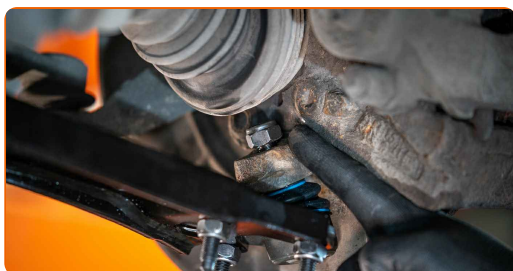


Keitimas: priekinė apatinė svirtis – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

21

Priveržkite atramos traukės tvirtinimo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Priveržimo jėga 60 Nm.



22

Sumontuokite apatinę garso izoliaciją.

- 23 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



- 24 Uždėkite ratą.



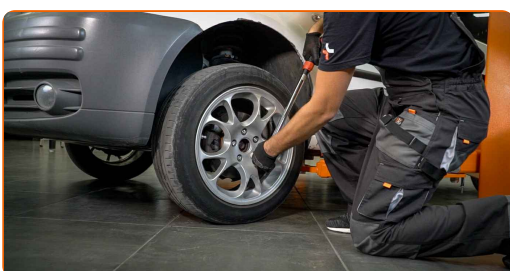
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Jetta Mk5 (1K).

- 25 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



- 26 Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



27

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**GERAI PADIRBĖTA!** **ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2021 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.