



Kaip pakeisti **VW Jetta
Mk5 (1K)** galinės pakabos
apatinė vikšro valdymo
svirtis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 FSI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.9 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI 16V, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TFSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.0 TDI, VW Jetta Mk5 (1K) 1.4 TSI, VW Jetta Mk5 (1K) 2.5, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 MultiFuel

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ VIKŠRO
VALDYMO SVIRTIS – VW JETTA MK5 (1K). REIKALINGI
ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

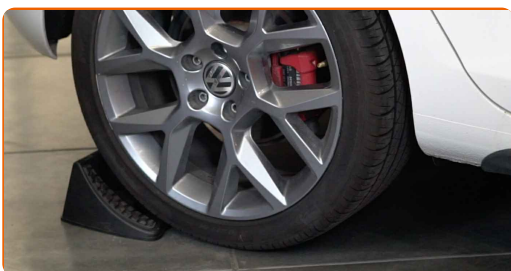
Įsigyti įrankius

Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Jetta Mk5 (1K). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ VIKŠRO VALDymo SVIRTIS – VW JETTA MK5 (1K). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

1 Įdėkite pleištus po ratais.



2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3 Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Jetta Mk5 (1K). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

5

Nuimkite ratą.



6

Nuvalykite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



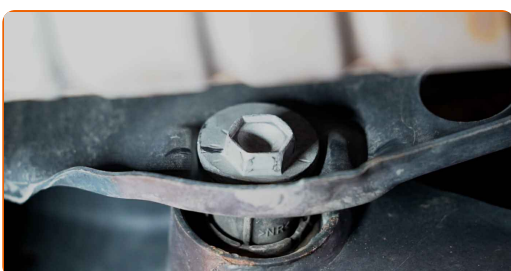
- 7** Atsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 8** Atjunkite išmetimo sistemos tvirtinimą.



- 9** Palikite žymes ant skersinės svirties ir suvedimo reguliavimo varžto.



- 10** Atsukite tvirtinimą, jungianti svirtį prie sijos. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



11

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



12

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



13

Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Jetta Mk5 (1K). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

14

Išimkite spyruoklę.



15 Nuimkite tvirtinimo varžtą.



16 Išimkite svirtį.



17 Sumontuokite naują pakabos svirtį.



18 Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales.



19 Sumontuokite spyruoklę.



20

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



21

Priveržkite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

22

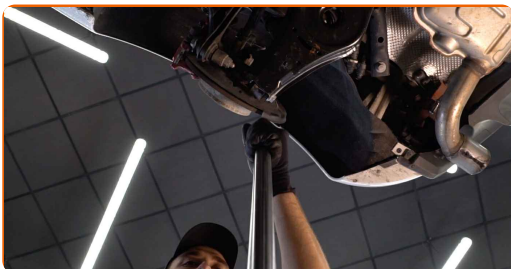
Priveržkite tvirtinimą, jungianti svirtį prie sijos. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 95 Nm.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

23 Išimkite atramą iš po galinės svirties.



24 Prijunkite išmetimo sistemos tvirtinimą.



25 Išvalykite stabdžių disko paviršius. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite stabdžių disko paviršius, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



26 Uždėkite ratą.



Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Jetta Mk5 (1K). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

27

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



28

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



29

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.