



Kaip pakeisti **VW Jetta  
Mk2 (19E, 1G2, 165)**  
būgninių stabdžių  
kaladėlių: galas - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**KEITIMAS: BŪGNINIŲ STABDŽIŲ KALADĖLIŲ – VW  
JETTA MK2 (19E, 1G2, 165). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ  
SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Universalus tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 24
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Stabdžių trinkelė spyruoklės suspaudėjas.
- Plokščias atsuktuvus
- Reketinis raktas
- Plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

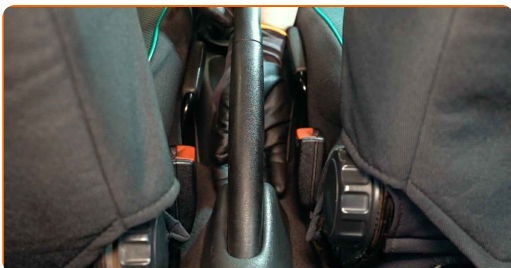
Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).  
Patarimas iš AUTODOC:

- Pakeiskite stabdžių trinkeles rinkinių kiekvienai ašiai. Tai užtikrins efektyvų stabdymą.
- Keitimo procedūrą yra identiška abejoms stabdžių trinkelėms vienoje ašyje.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Aktyvuokite stovėjimo stabdžio svirtį.



2

Atlaisvinkite stovėjimo stabdžio trosą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.



3

Įdėkite pleištus po ratais.

4

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



5

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

6

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).

7

Nuimkite ratą.



8

Išvalykite stabdžių būgną. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



9

Nuimkite stebulės guolio veržlės dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



10

Išimkite smeigę, fiksuojančią stebulės veržlę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



11

Atsukite stebulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



**12** Nuimkite stabdžių būgną kartu su rato stebulės guoliu.



Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).  
Profesionalai rekomenduoja:

- Apžiūrėkite stabdžių būgną. Pakeiskite jį, jeigu to reikia.

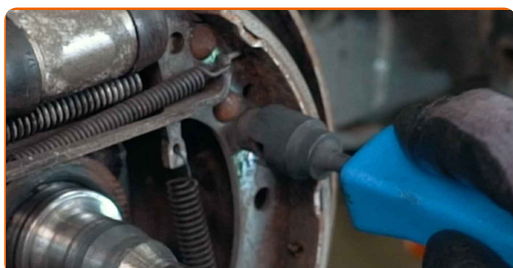
**13** Išvalykite stabdžių trinkelį tvirtinimus. Naudokite universalų valymo skystį.



**14** Nuimkite apatinę stabdžių trinkelį įtempimo spyruoklę. Naudokite laužtuvą.



**15** Išimkite būgninio stabdžio trinkelį laikiklius. Naudokite stabdžių trinkelį spyruoklės suspaudėjas.



16

Nuimkite fiksavimo spyruoklę. Naudokite laužtuvą.



17

Atjunkite stovėjimo stabdžio trosą. Naudokite laužtuvą.



18

Nuimkite abi trinkeles nuo tvirtinimo laikiklio.



Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).  
Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Nespauskite stabdžių pedalo, kai galinių būgninių stabdžių trinkelės yra nuimtos. Tai padarius, iš stabdžių cilindro iškristų stūmoklis, ištekėtų stabdžių skystis ir būtų pažeistas sistemos sandarumas.



**19** Nuimkite viršutinę spyruoklę ir reguliatorių. Naudokite plokščią atsuktuvą.



**20** Nuimkite stabdžių trinkelį reguliatoriaus svirtį.



**21** Sumontuokite stabdžių trinkelį reguliatoriaus svirtį.



**22** Sumontuokite viršutines fiksavimo spyruokles ir reguliavimo mechanizmą ant naujų stabdžių trinkelį. Naudokite plokščią atsuktuvą.



**23** Išvalykite stabdžių trinkelį montavimo vietas. Naudokite universalų valymo skystį.



24

Prijunkite stovėjimo stabdžio trosą prie stabdžių kaladėlės svirties.



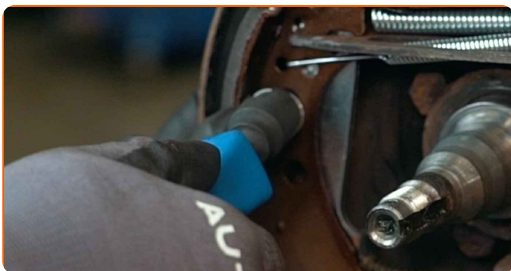
25

Uždėkite stabdžių trinkeles ant darbinio stabdžių cilindro ir atraminio skydelio laikiklio.



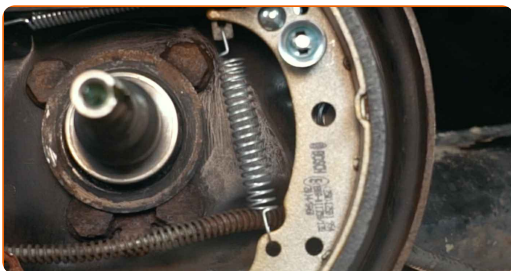
26

Sumontuokite būgninio stabdžio trinkelių laikiklius. Naudokite stabdžių trinkelių spyruoklės suspaudėjas.



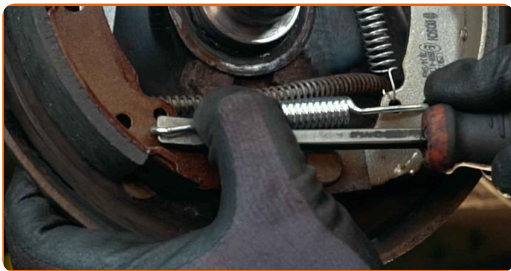
27

Sumontuokite fiksavimo spyruoklę.



28

Sumontuokite apatinę spyruoklę. Naudokite laužtuvą.



29

Apdorokite rato stebulę susilietimo su stabdžių būgnu vietoje. Naudokite universalų tepalą.



30

Sumontuokite stabdžių būgną kartu su rato guoliu.



31

Uždėkite ratą.



### AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).

32

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17.



33

Prisukite stabulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).  
Patarimas:

- Pastumkite stabdžių būgną į centrinę padėtį.

34

Atsukite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

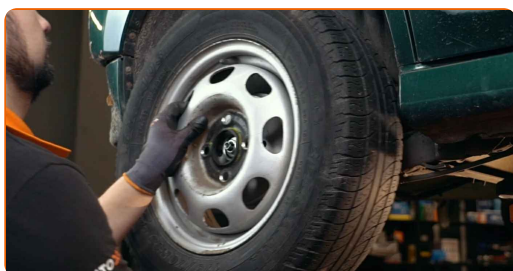


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).

35

Nuimkite ratą.



36

Sumontuokite naują stebulės veržlės smeigę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



37

Uždėkite stebulės veržlės dangtelį. Naudokite plaktuką.



38

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



39

Apdorokite paviršių, kur ratlankis liečiasi prie stabdžių būgno. Naudokite varinį tepalą.



40

Uždėkite ratą.

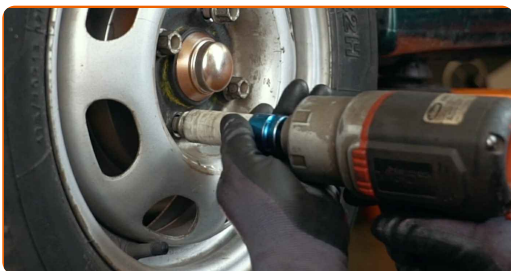


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165).

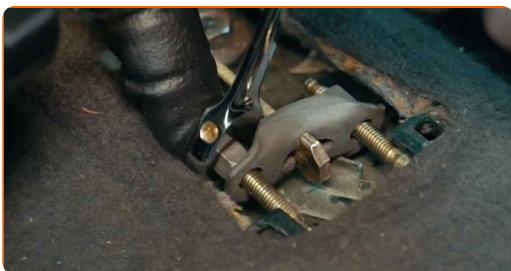
41

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



42

Pakoreguokite stovėjimo stabdžio trosą įtempimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.



43

Atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį.



44

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



45

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

# AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**BŪGNINIŲ STABDŽIŲ KALADĖLIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS**

## **ⓘ PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.