

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **VW Jetta II**
(19E, 1G2, 165) rato guolio:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 CAT

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW JETTA II (19E, 1G2,
165). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 8
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 30
- HEX antgalis Nr. H6
- Torx antgalis T27
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Rinkinyus guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Reketinis raktas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Replės fiksavimo žiedams
- Šarnyrų nuėmėjas
- Guolių nuėmėjas
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

AUTODOC rekomenduoja:

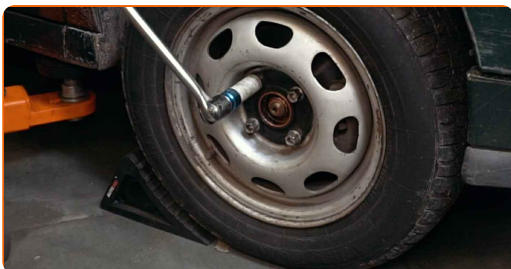
- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio VW Jetta II (19E, 1G2, 165) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Jetta II (19E, 1G2, 165) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

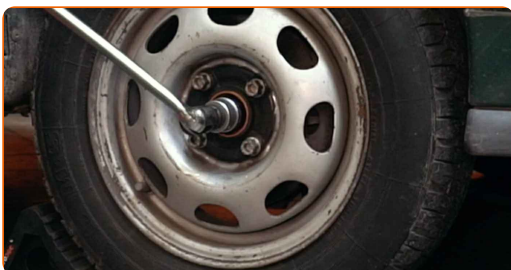
1 Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

2 Įdėkite pleištus po ratais.

3 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

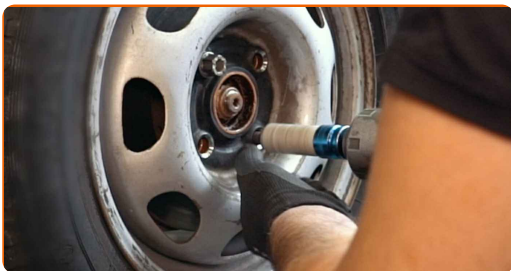


4 Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



5 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

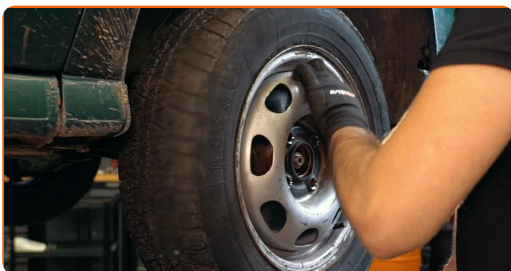
6 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



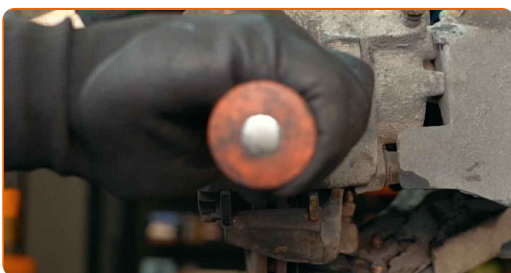
AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Jetta II (19E, 1G2, 165).

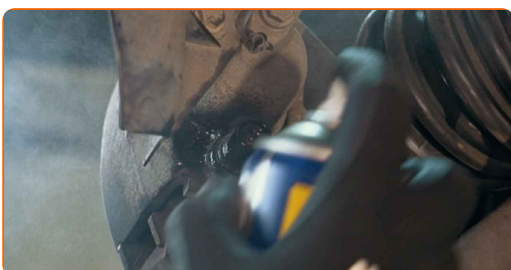
7 Nuimkite ratą.



8 Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



9 Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



10

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



11

Nuimkite stabdžių suportą.



Keitimas: rato guolio – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

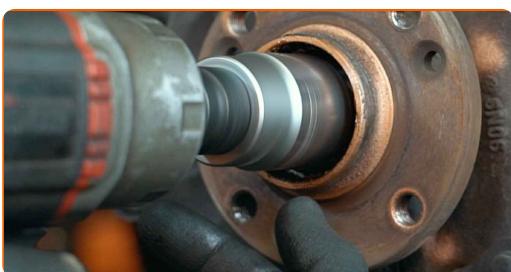
- Vielos gabalu priiškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

12 Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T27. Naudokite terkšlinį raktą.

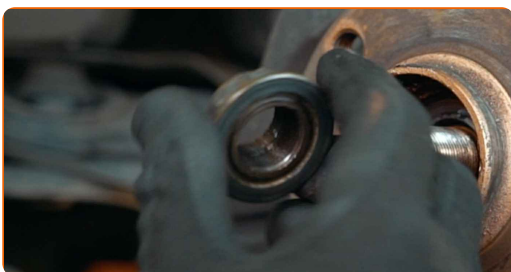
13 Nuimkite stabdžių diską.



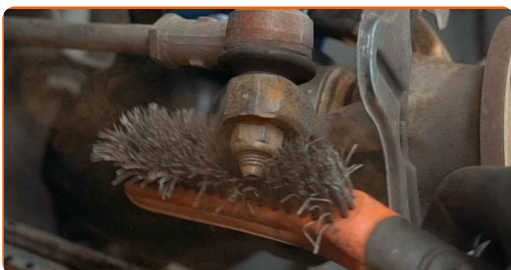
14 Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



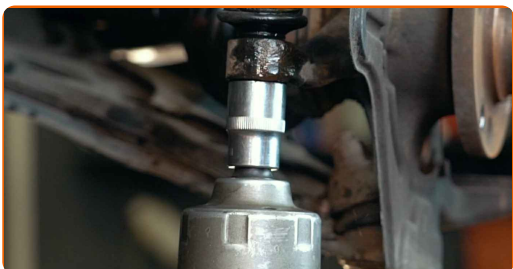
15 Išimkite tvirtinimo veržlę.



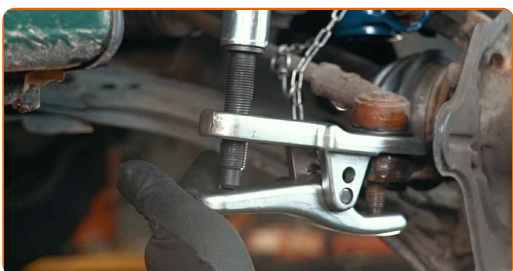
16 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



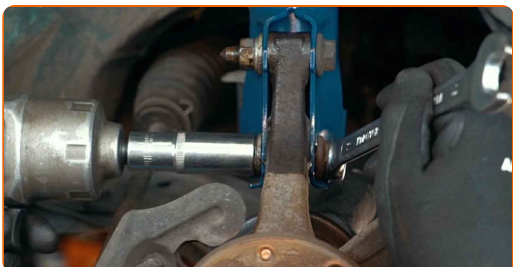
- 17** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



- 18** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



- 19** Atsukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 20** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 21** Išvalykite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



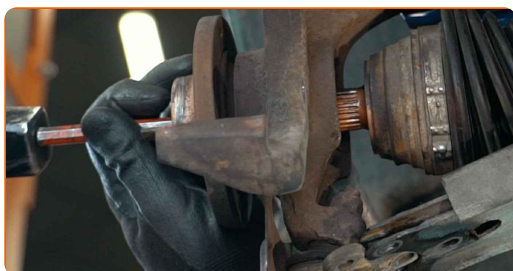
- 22** Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



- 23** Atjunkite šarnyrą nuo pakabos svirties.



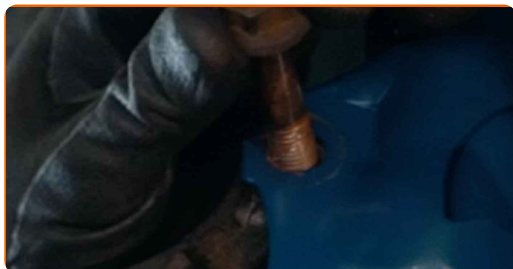
- 24** Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



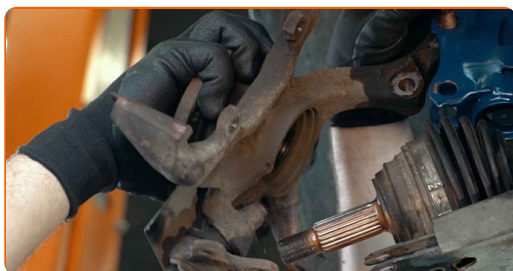
Keitimas: rato guolio – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

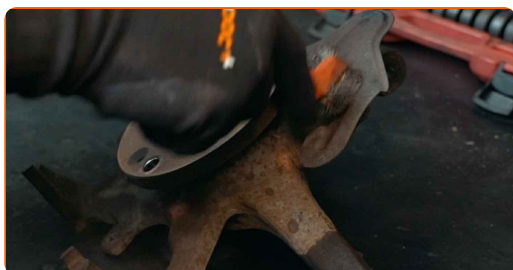
25 Nuimkite tvirtinimo varžtą.



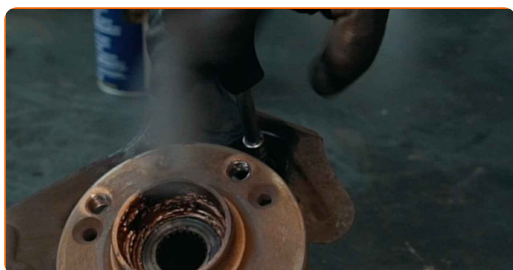
26 Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



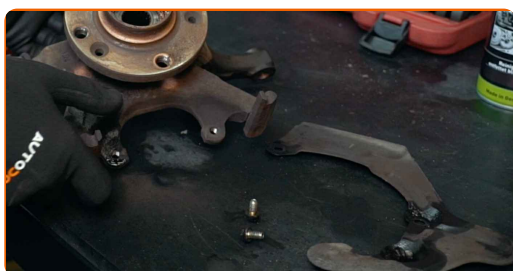
27 Išvalykite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



28 Atsukite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



29 Nuimkite stabdžių disko apsaugą.



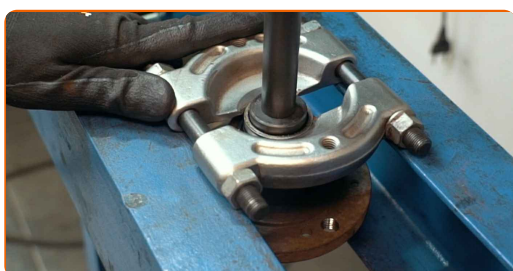
30

Išimkite rato stbulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



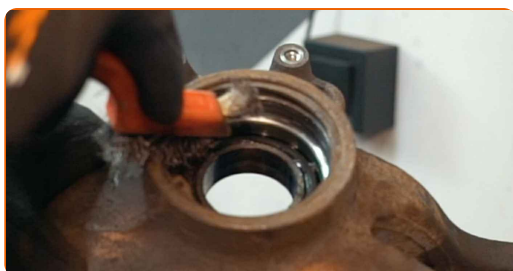
31

Išimkite vidinę guolio apkabą iš stbulės. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite guolių nuėmėją.



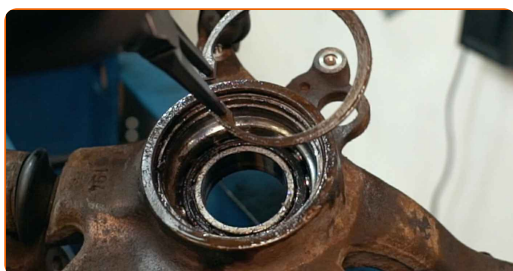
32

Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



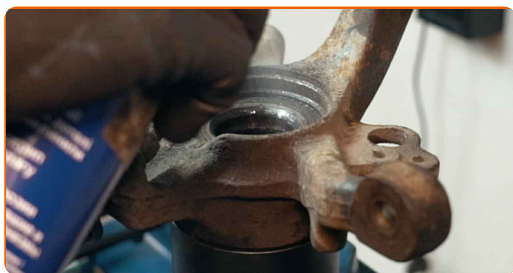
33

Nuimkite stbulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite replės fiksavimo žiedams.



34

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



35

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



36

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



37

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

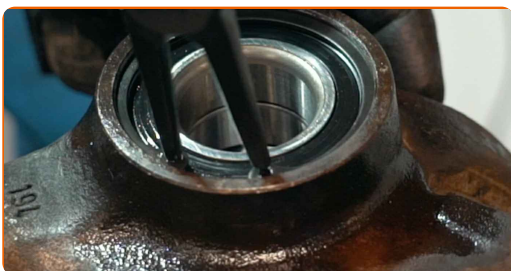


Keitimas: rato guolio – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Patarimas:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

38

Sumontuokite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



39

Apdorokite rato stebulės tvirtinimus. Naudokite purškalą WD-40.



40

Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

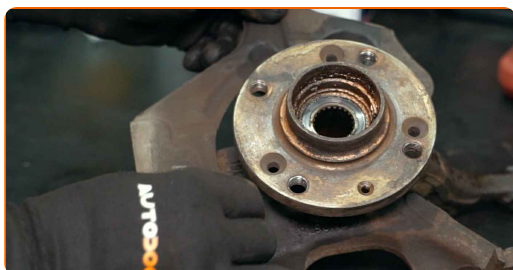


Keitimas: rato guolio – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Profesionalai rekomenduoja:

- Įsitikinkite, kad stebulės guolio padėtis yra teisinga. Venkite persikreipimo.

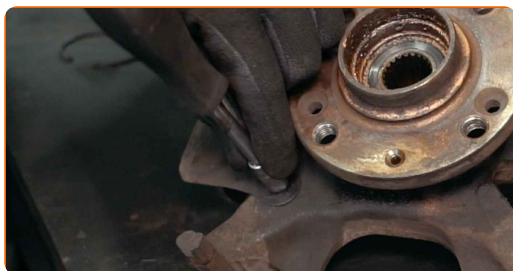
41

Sumontuokite stabdžių disko apsaugą.



42

Prisukite stabdžių disko apsaugos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 5 Nm.



43

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



44

Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.



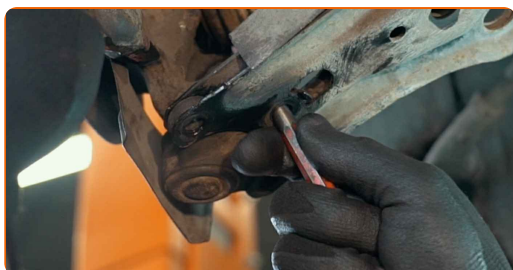
45 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



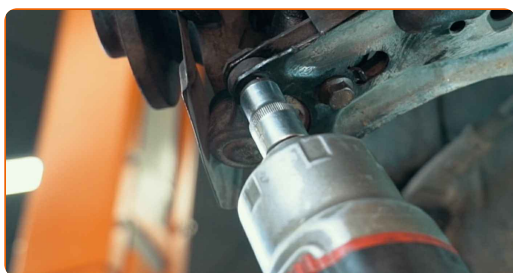
46 Sumontuokite pasukamąjį kakliuką ant varančiojo veleno.



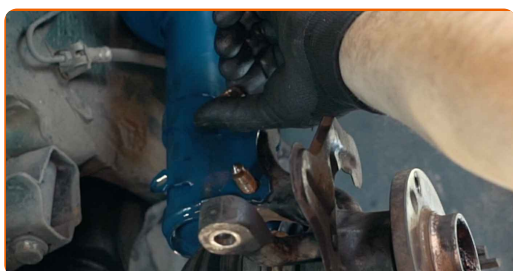
47 Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui.



48 Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



49 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



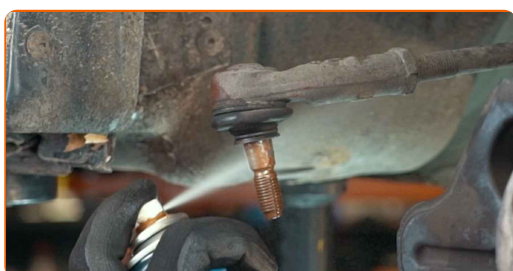
50

Prisukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



51

Išvalykite vairo traukės antgalių tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



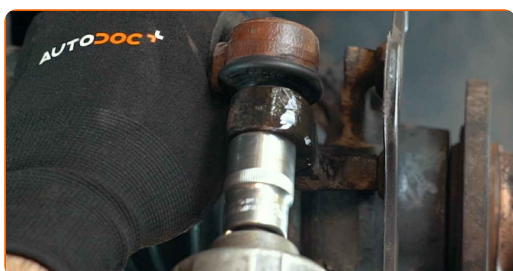
52

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



53

Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



- 54** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



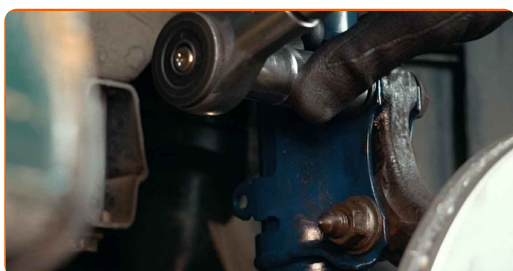
- 55** Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 56** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 95 Nm.



57 Įdėkite tvirtinimo veržlę.



58 Įsukite varančiojo veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



59 Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



60 Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

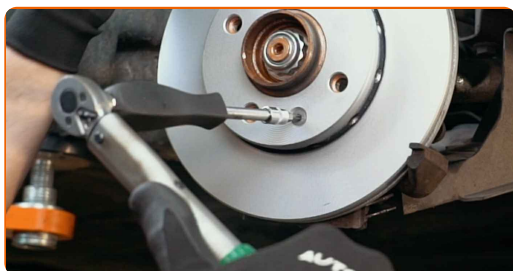
61

Uždėkite stabdžių diską.



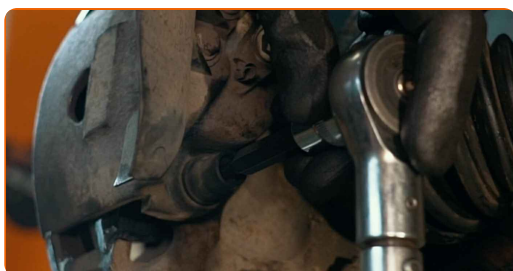
62

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T27. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



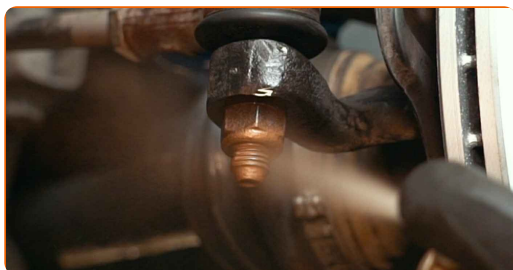
63

Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 25 Nm.



64

Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Apdorokite pavaros veleno tvirtinimą. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



65

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.

66

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



67

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: rato guolio – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

68

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Jetta II (19E, 1G2, 165).

69

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



70

Nuleiskite automobilį.

71

Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 200 Nm.



72

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



73

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

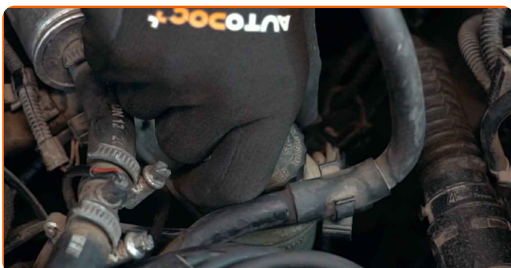


Keitimas: rato guolio – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Patarimas iš AUTODOC:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.

74

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.