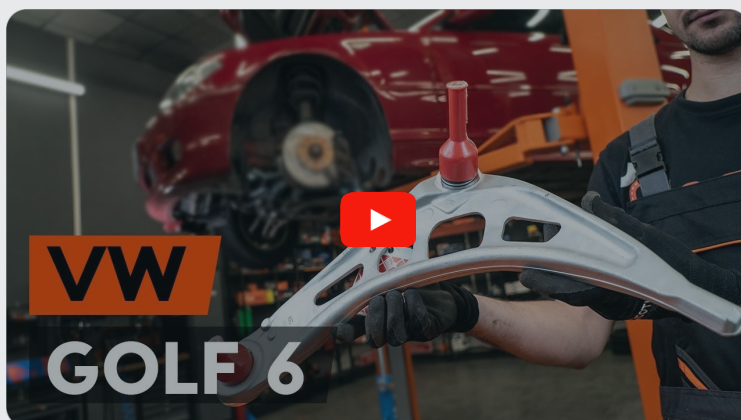




Kaip pakeisti **VW Golf VI  
Cabriolet (517)** priekinė  
apatinė svirtis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

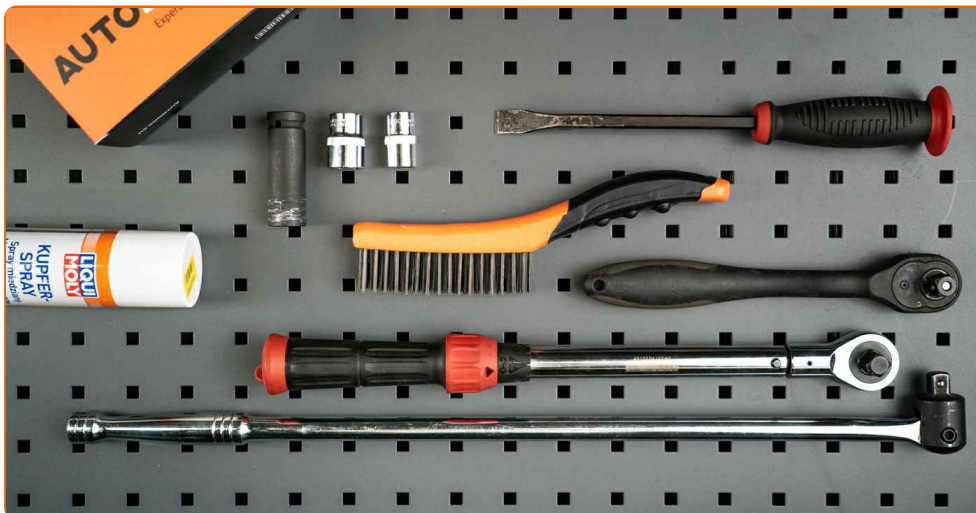
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 R

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – VW GOLF VI CABRIOLET (517). REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 15
- Torcinė galvutė nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOC rekomenduoja:

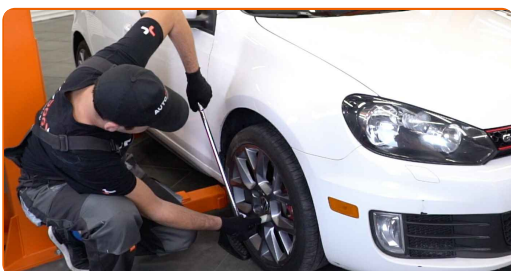
- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: PRIEKINĖ APATINĖ SVIRTIS – VW GOLF VI CABRIOLET (517). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

**1** Įdėkite pleištus po ratais.



**2** Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



**3** Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Golf VI Cabriolet (517).

5

Nuimkite ratą.



6

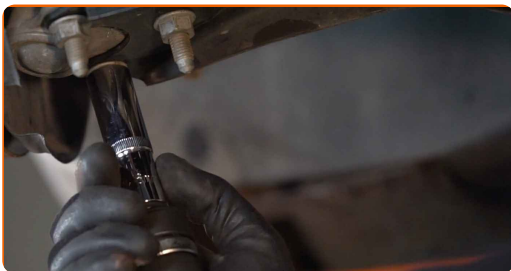
Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite purškalą WD-40.

Keitimas: priekinė apatinė svirtis – VW Golf VI Cabriolet (517). Patarimas:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.
- Naudokite apsauginius akinius.

7

Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite sriegiklio laikiklį.



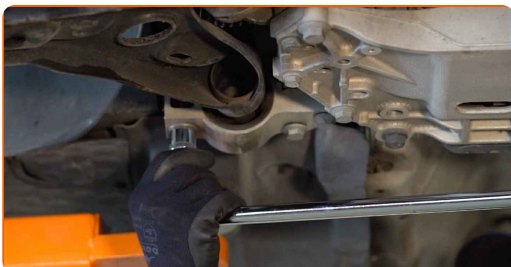
8

Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite sriegiklio laikiklį.



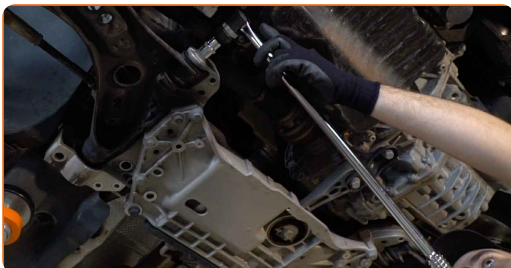
9

Atsukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



10

Atsukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



11

Išimkite svirtį. Naudokite laužtuvą.



12

Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



13

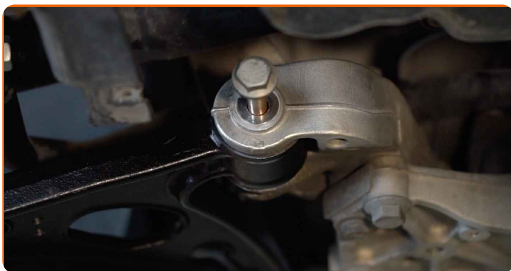
Įdėkite naują svirtį.



Keitimas: priekinė apatinė svirtis – VW Golf VI Cabriolet (517). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

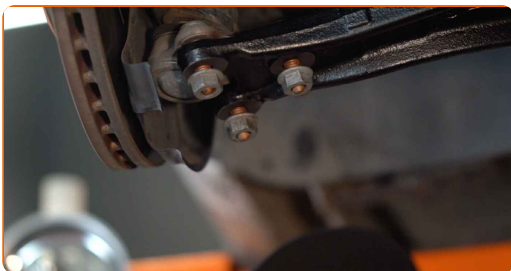
**14** Sumontuokite priekinį svirties tvirtinimą. Neveržkite jo.



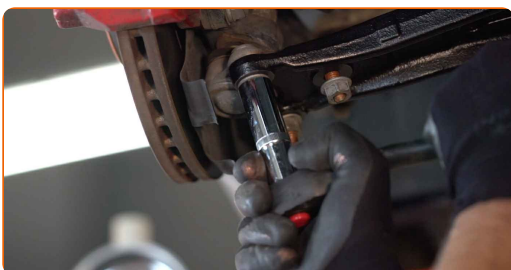
**15** Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



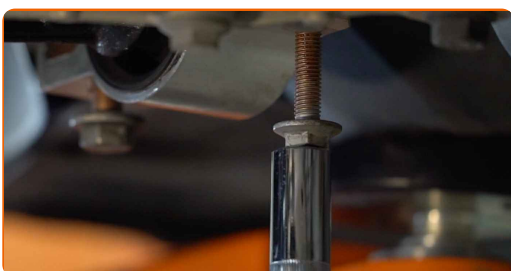
**16** Sumontuokite atramos/vairo traukės tvirtinimus.



**17** Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite terkšlinį raktą.



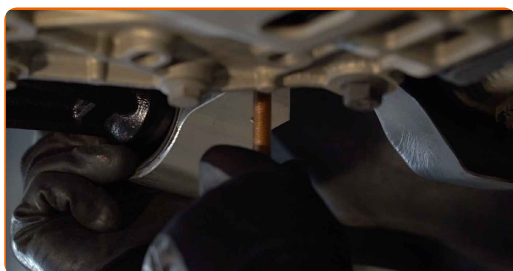
**18** Prisukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie rėmo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.





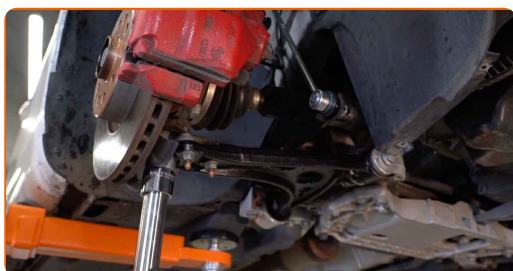
19

Prisukite galinį tvirtinimą, jungiantį pakabos svirtį prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



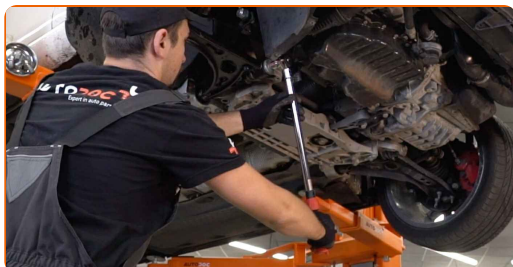
20

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



21

Prisukite priekinį svirties tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+180°



### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 22** Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie kėbulo. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 23** Priveržkite galinį svirties tvirtinimą prie porėmio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.+90°



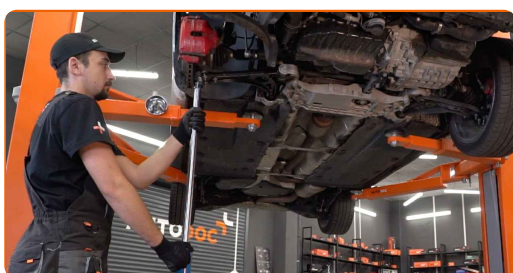
**Keitimas: priekinė apatinė svirtis – VW Golf VI Cabriolet (517). Profesionalai rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 24** Priveržkite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 15. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



- 25** Išimkite atramą iš po svirties.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: priekinė apatinė svirtis – VW Golf VI Cabriolet (517). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

- 26** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



27

Uždėkite ratą.

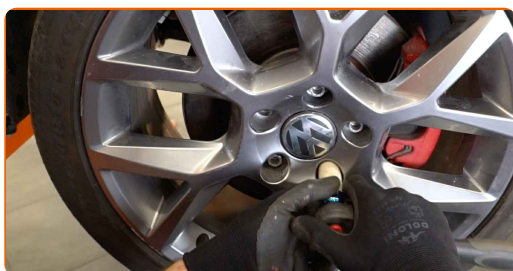


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

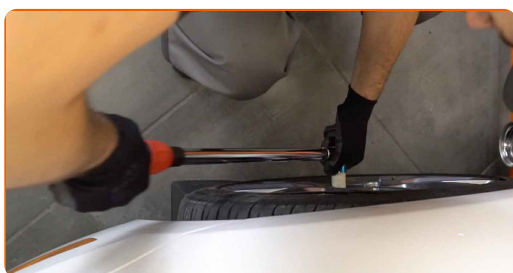
28

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



29

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



30

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.