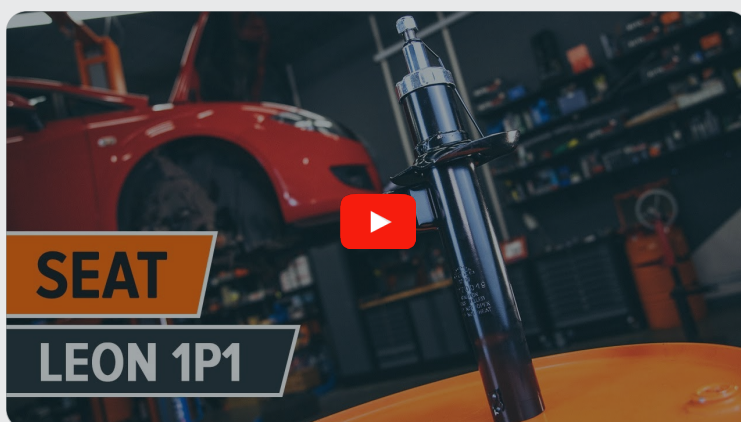




Kaip pakeisti **VW Golf VI
Cabriolet (517)** pakabos
statramstis: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabriolet (517) 1.2 TSI 16V, VW Golf VI Cabriolet (517) 2.0 R

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

**KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – VW GOLF VI
CABRIOLET (517). REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Keraminis tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 10
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- 12 briaunų galvutė nr. 24
- 21 mm galvutė amortizatoriui
- Torcinė galvutė XZNNr. 6
- Torcinė galvutė XZNNr. 14
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- Torx antgalis T30
- HEX antgalis Nr. H6
- HEX antgalis Nr. H7
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: pakabos statramstis – VW Golf VI Cabriolet (517). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

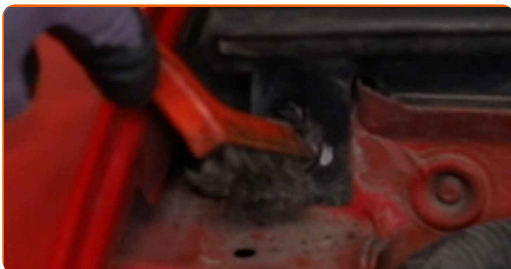
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Golf VI Cabriolet (517) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA TVARKA:

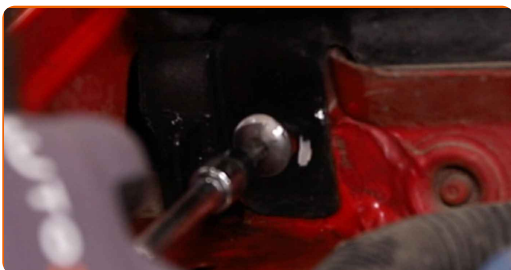
1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

3 Išvalykite plastikinės panelės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



4 Atsukite plastikinės panelės tvirtinimus. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



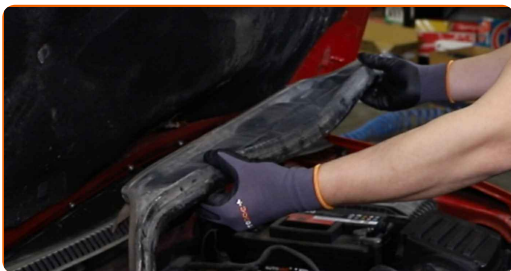
5

Nuimkite guminę tarpinę.



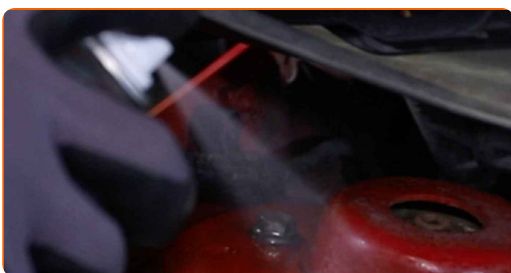
6

Išimkite plastikinę panelę.



7

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio viršutinės atramos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



8

Atlaisvinkite viršutinius pakabos statramsčio tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.

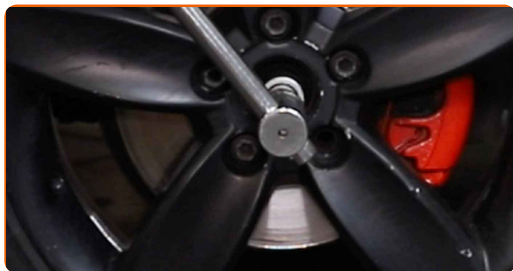


9

Įdėkite pleištus po ratais.

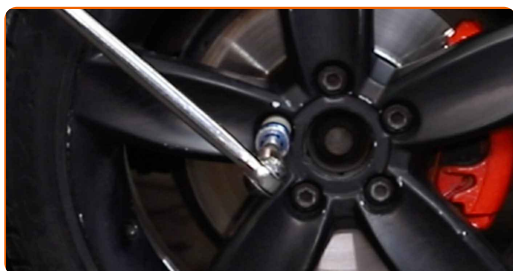
10

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite sriegiklio laikiklį.



11

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



12

Pakelkite automobilį.

Keitimas: pakabos statramstis – VW Golf VI Cabriolet (517). Profesionalai rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitinkinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

13

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Golf VI Cabriolet (517).

14

Nuimkite ratą.



15

Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie pakabos statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



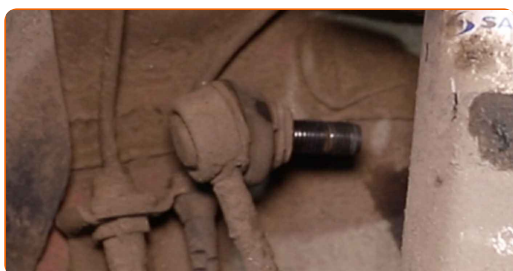
16

Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite terkšlinį raktą.



17

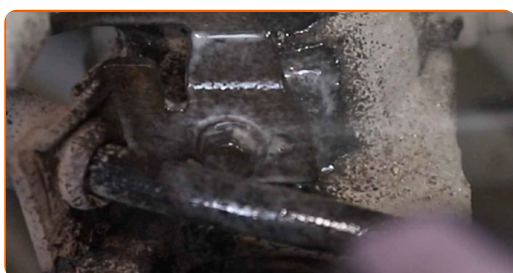
Išimkite stabilizatoriaus traukę.



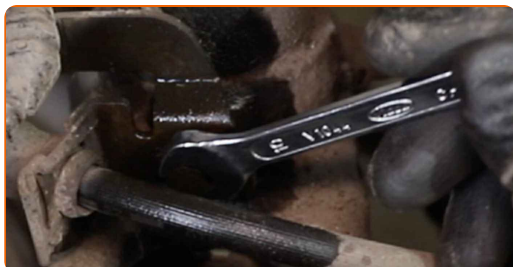
18 Atjunkite ABS daviklio laidus.



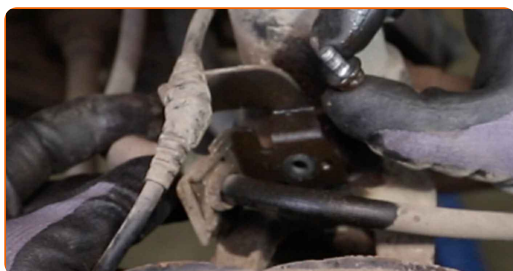
19 Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabdžių žarnelės apkabą prie pakabos statramsčio. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



20 Atsukite tvirtinimą, jungiantį stabdžių žarnelės apkabą prie pakabos statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.



21 Nuimkite stabdžių žarnelės apkabą.



- 22** Išvalykite apatinį tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 23** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 14. Naudokite terkšlinį raktą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus - VW Golf VI Cabriolet (517).

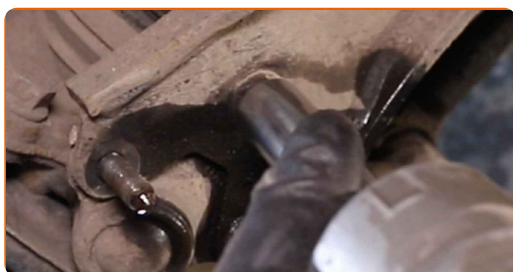
- 24** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 25** Išvalykite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 26** Atsukite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



- 27** Atjunkite šarnyrą nuo pakabos svirties.

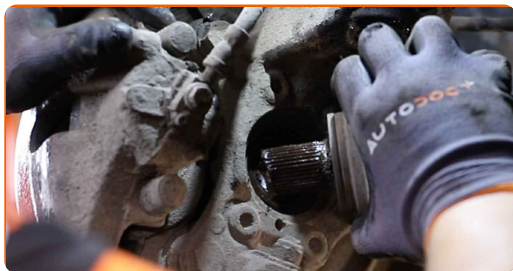


- 28** Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės.

- 29** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



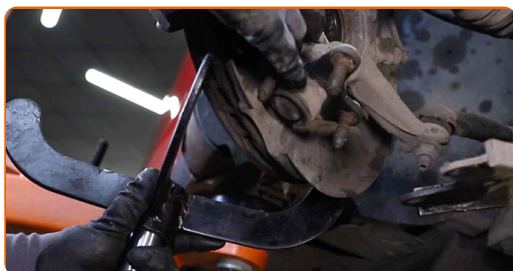
30 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



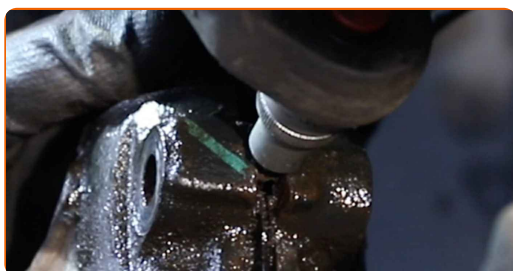
Keitimas: pakabos statramstis – VW Golf VI Cabriolet (517). Patarimas:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

31 Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



32 Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui.



33 Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



34

Atsukite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą.



AUTODOC rekomenduoja:

- VW Golf VI Cabriolet (517) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus.

35

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



36

Įstatykite amortizatoriaus statramstį į spyruoklių suspaudimo įrankį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitikinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

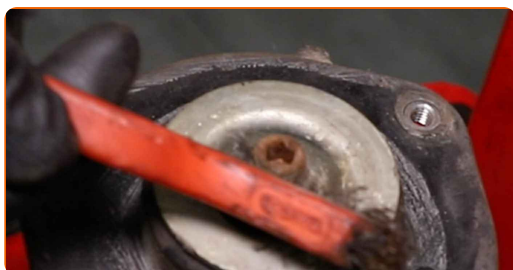
37

Suspauskite spyruoklę.



38

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio stūmoklį. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



39

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite 21 mm galvutę amortizatoriui. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



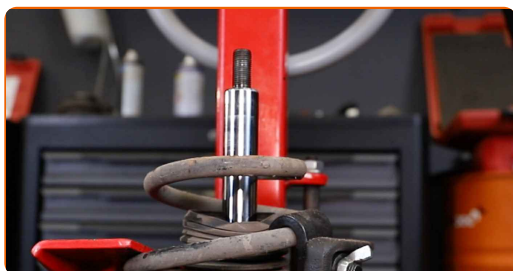
40

Išimkite viršutinę statramsčio atramą kartu su amortizatoriaus slopintuvu.



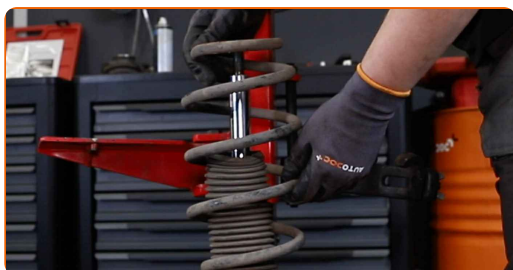
41

Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



42

Nuimkite spyruoklę.



43

Nuimkite apsauginį gaubtą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – VW Golf VI Cabriolet (517). Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir dempferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.

44

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.



45

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.

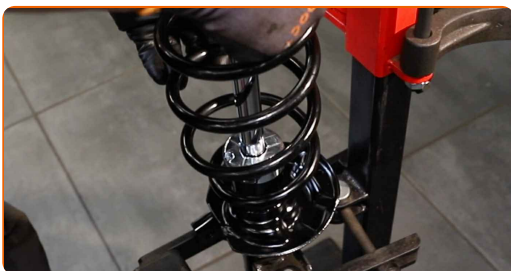


AUTODOC rekomenduoja:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtina 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

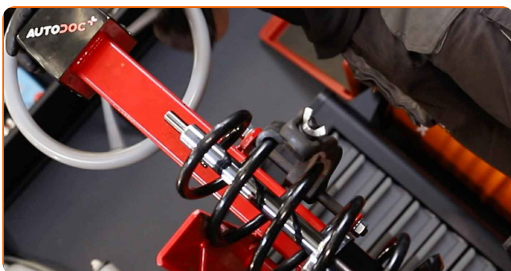
46

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



47

Suspaukite spyruoklę.



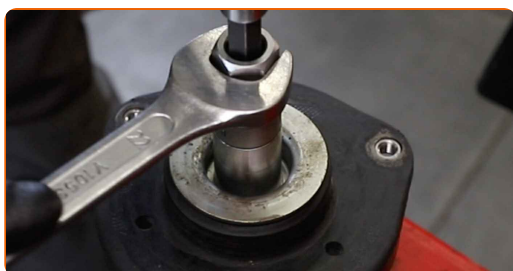
48 Sumontuokite apsauginį gaubtą.



49 Sumontuokite viršutinę pakabos statramsčio atramą kartu su amortizatoriaus slopintuvu.



50 Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite 21 mm galvutę amortizatoriui. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



Keitimas: pakabos statramstis – VW Golf VI Cabriolet (517). Patarimas:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

51 Atspauskite spyruoklę.



52 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite varinį tepalą.



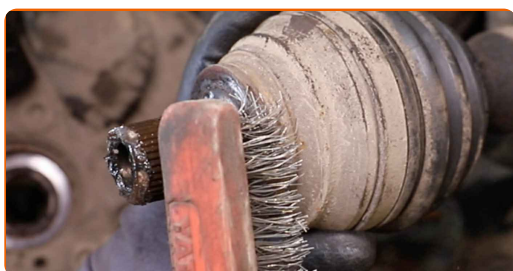
53 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



54 Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



55 Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



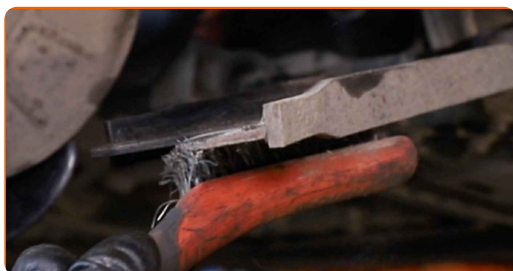
56

Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite varinį tepalą.



57

Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



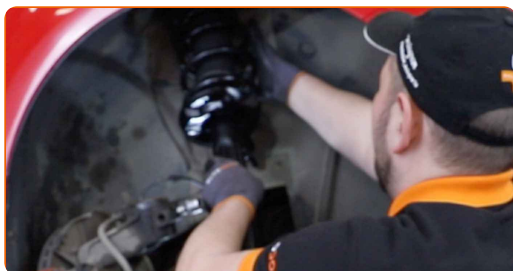
58

Išvalykite pakabos statramsčio montavimą vietą ant pasukamojo kakliuko. Išvalykite pavaros veleno montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



59

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



60

Pritvirtinkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Neveržkite jo.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - VW Golf VI Cabriolet (517).

61

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



62

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



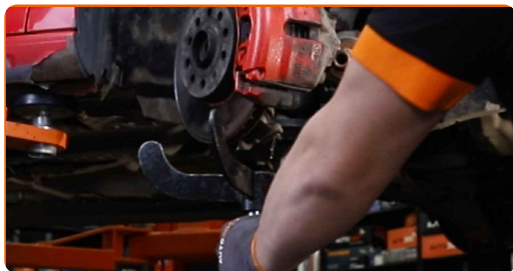
63

Prisukite elementus, tvirtinančius amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 14. Naudokite terkšlinį raktą.



64

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

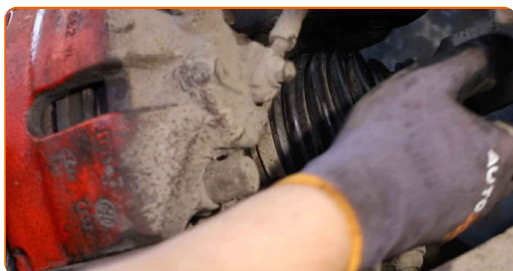


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – VW Golf VI Cabriolet (517). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

65

Sumontuokite pavaros veleną.

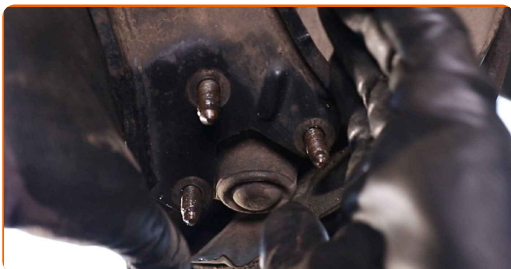


66

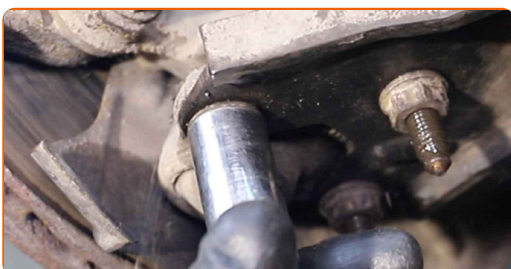
Sumontuokite ir priveržkite varančiojo veleno varžtą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



67 Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



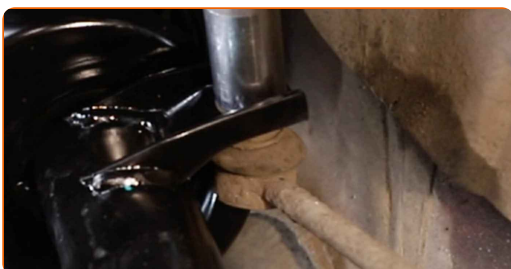
68 Prisukite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



69 Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.



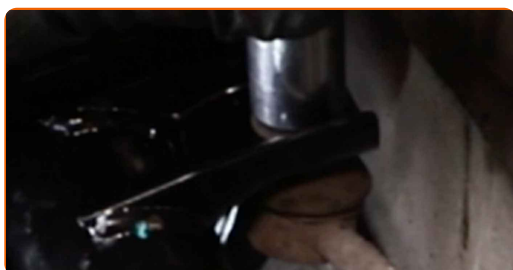
70 Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite terkšlinį raktą.



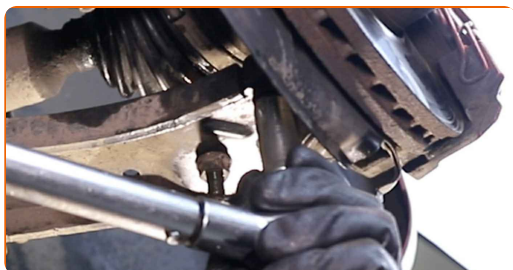
- 71** Priveržkite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 14. Naudokite dinamometrį raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



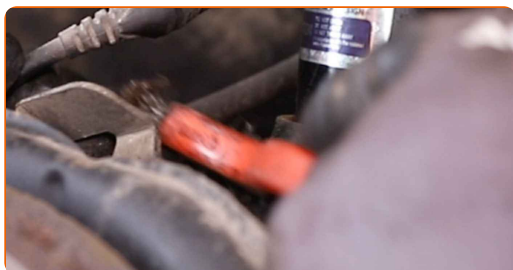
- 72** Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite dinamometrį raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



- 73** Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



- 74** Nuvalykite stabdžių žarnos laikiklio tvirtinimo elementus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



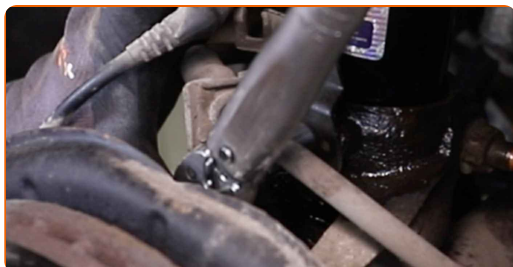
75 Sumontuokite stabdžių žarnelės apkabą.



76 Priveržkite tvirtinimą, jungiantį stabdžių žarnelės apkabą prie pakabos statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.



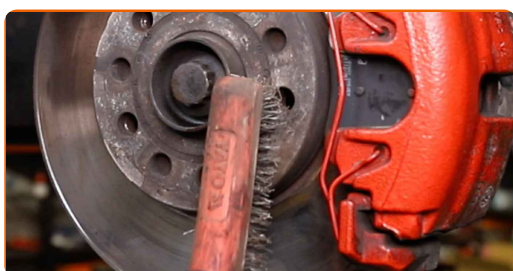
77 Priveržkite stabdžių žarnelės laikiklio tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 12 Nm.



78 Prijunkite ABS daviklio laidus.



79 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



80

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.



81

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – VW Golf VI Cabriolet (517). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

82

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Golf VI Cabriolet (517).

83

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

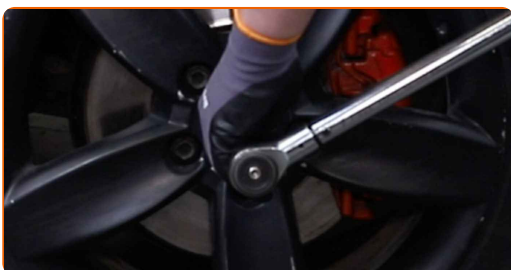


84

Nuleiskite automobilį.

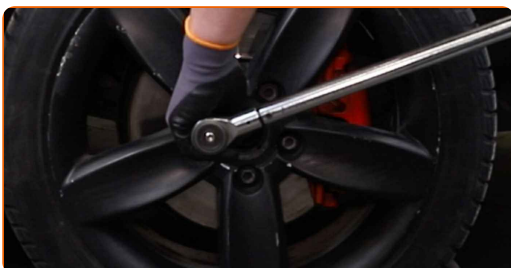
85

Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



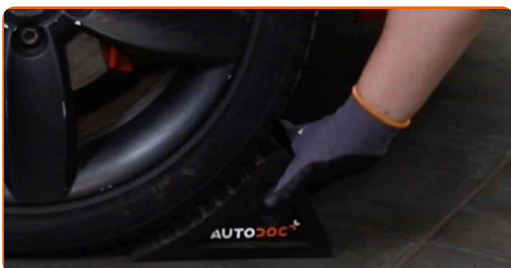
86

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



87

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



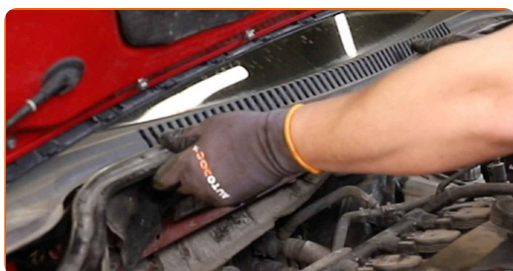
- 88** Priveržkite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.+90°



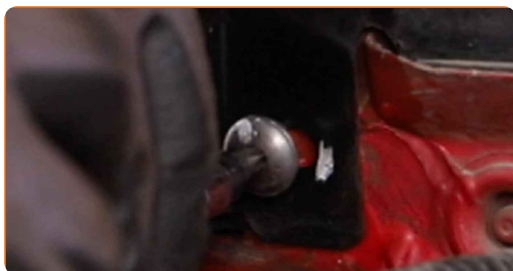
- 89** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



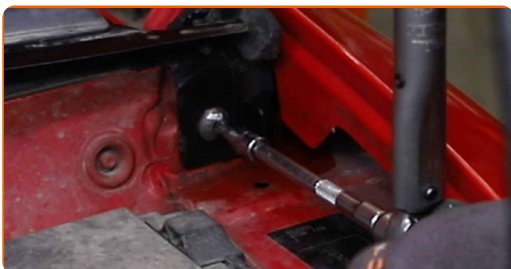
- 90** Sumontuokite plastikinę panelę.



- 91** Prisukite plastikinės panelės tvirtinimus. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



- 92** Priveržkite plastikinės panelės tvirtinimus. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 8 Nm.



- 93** Sumontuokite guminę tarpinę.



- 94** Nuimkite apsauginį dėklą.

- 95** Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.