



Kaip pakeisti **VW Eos**
(1F7, 1F8) rato guolio:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW EOS (1F7, 1F8).
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 27
- Torcinė galvutė XZN nr. 6
- Torcinė galvutė XZN nr. 12
- HEX antgalis Nr. H5
- HEX antgalis Nr. H7
- Torx antgalis T27
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Guminis plaktukas
- Smūginis atsuktuvus
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio VW Eos (1F7, 1F8) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Eos (1F7, 1F8) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA TVARKA:

1

Atidarykite variklio dangtį.

2

Išvalykite stabdžių skysčio rezervuaro dangtelį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – VW Eos (1F7, 1F8). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

3 Atsukite variklio elektromagnetinio vožtuvo apkabą. Naudokite Torx T27. Naudokite terkšlinį raktą.



4 Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.



5 Įdėkite pleištus po ratais.

6 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



7 Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

8 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Eos (1F7, 1F8).

9

Nuimkite ratą.



10

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



11

Nuimkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus. Naudokite laužtuvą.



12

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



13

Atjunkite stabdžių suporto fiksavimo spyruoklę. Naudokite laužtuvą.



14

Nuimkite stabdžių suportą.



Keitimas: rato guolio – VW Eos (1F7, 1F8). Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

15 Nuimkite stabdžių kaladėles.



16 Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 27. Naudokite sriegiklio laikiklį.



17 Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



18 Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



19 Išimkite stabdžių apkabos kabę.



20 Išvalykite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



21 Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite smūginį atsuktuvą.



22 Nuimkite stabdžių diską. Naudokite guminį plaktuką.



23

Išvalykite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



24

Atsukite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite Torx T27. Naudokite terkšlinį raktą.



25

Nuimkite stabdžių disko apsaugą.



26

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



27

Išvalykite rato stebulės guolio tvirtinimo elementus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



28

Išvalykite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



29

Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



30

Atjunkite atramos traukę nuo svirties.



31 Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.



32 Išvalykite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



33 Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



34 Išimkite stabilizatoriaus traukę.



35

Išvalykite rato stebulės guolio tvirtinimo elementus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



36

Atsukite stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite terkšlinį raktą.



37

Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas.



38

Atsukite ABS daviklio tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite terkšlinį raktą.



39 Atjunkite ABS daviklį.



40 Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



41 Prijunkite ABS daviklį.



42 Priveržkite tvirtinimą, kuris jungia ABS daviklį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.



43 Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu.



- 44** Priveržkite rato stebulės guolio tvirtinimo elementą. Naudokite XZN Nr. 12. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 74 Nm. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 45** Apdorokite rato stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.

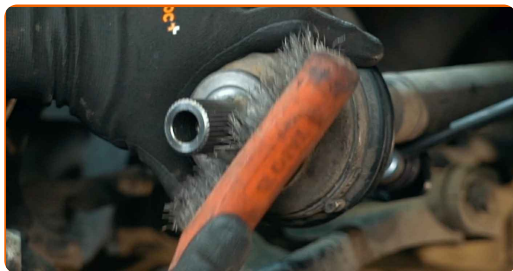
- 46** Sumontuokite stabdžių disko apsaugą.



- 47** Prisukite stabdžių disko apsaugos tvirtinimą. Naudokite Torx T27. Naudokite terkšlinį raktą.



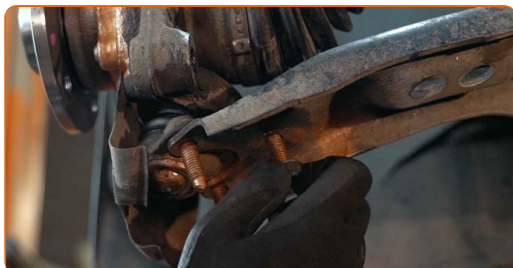
48 Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



49 Sumontuokite pavaros veleną.



50 Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



51 Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



52 Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimo lizdus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

53

Sumontuokite skersinę stabilizatoriaus traukę.



54

Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



55

Sumontuokite ir priveržkite varančiojo veleno varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 27. Naudokite terkšlinį raktą.



56

Apdorokite stebulę prie susilietimo zonų su stabdžių disku. Naudokite varinį tepalą.



57

Uždėkite stabdžių diską.



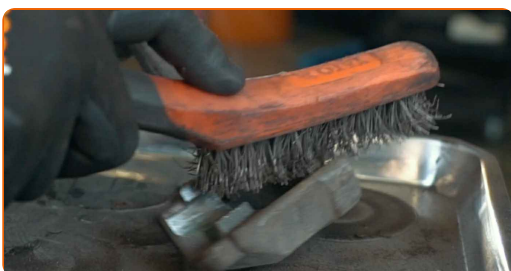
58

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 4 Nm.



59

Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – VW Eos (1F7, 1F8). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

60

Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



- 61** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 175 Nm.



- 62** Uždėkite stabdžių kaladėles.



- 63** Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 30 Nm.



- 64** Uždėkite suportą kreipiančiųjų apsauginius gaubtus.



- 65** Sumontuokite stabdžių suportą fiksavimo spyruoklę. Naudokite laužtuvą.



- 66** Apdorokite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



- 67** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



- 68** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: rato guolio – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

69

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Eos (1F7, 1F8).

70

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



71

Nuleiskite automobilį.

72

Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 27. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

73

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



74

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: rato guolio – VW Eos (1F7, 1F8). Patarimas iš AUTODOC:

- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite.

75

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį.



76

Sumontuokite variklio elektromagnetinio vožtuvo apkabą. Naudokite Torx T27. Naudokite terkšlinį raktą.



77

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.