

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **VW Derby I**
(86) rato guolio: galas -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Derby I (86) 0.9, VW Derby I (86) 1.1, VW Derby I (86) 1.3

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW DERBY I (86). ĮRANKIAI,
KURIŲ GALI PRIREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Universalus tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 24
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Trikojis nuėmėjas
- Reketinis raktas
- Plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio VW Derby I (86) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Derby I (86) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Aktyvuokite stovėjimo stabdžio svirtį.



2

Atlaisvinkite stovėjimo stabdžio trosą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.



3

Įdėkite pleištus po ratais.

4

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



5

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

6

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Derby I (86).

7

Nuimkite ratą.



8

Išvalykite stabdžių būgną. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



9

Nuimkite stebulės guolio veržlės dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



10

Išimkite smeigę, fiksuojančią stebulės veržlę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



11

Atsukite stebulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



12 Nuimkite stabdžių būgną kartu su rato stebulės guoliu.



Keitimas: rato guolio – VW Derby I (86). Patarimas:

- Apžiūrėkite stabdžių būgną. Pakeiskite jį, jeigu to reikia.

13 Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



14 Išimkite rato stebulės guolį. Naudokite laužtuvą.



15 Išimkite vidinį stebulės guolio riebokšlį. Naudokite laužtuvą.



16 Išimkite rato stebulės guolį. Naudokite laužtuvą.



17 Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą.



18 Išimkite vidinę rato guolio apkabą iš stabdžių būgno. Naudokite trikojį nuėmėją. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



19 Išimkite vidinę rato guolio apkabą iš stabdžių būgno. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



- 20** Sumontuokite vidinę rato guolio apkabą į stabdžių būgną. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



- 21** Sumontuokite vidinę rato guolio apkabą į stabdžių būgną. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



- 22** Apdorokite vidinę apkabą ir rato guolį. Naudokite universalų tepalą.

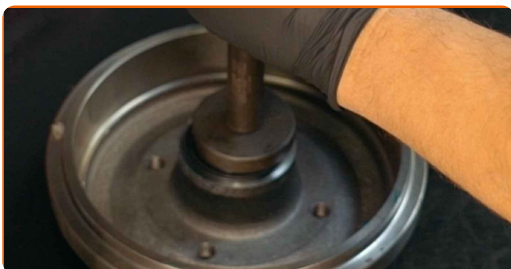


- 23** Įdėkite naują rato stebulės guolį ir jį pritvirtinkite.



24

Įspauskite vidinį stebulės guolio riebokšlį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



25

Įdėkite naują rato stebulės guolį ir jį pritvirtinkite.



26

Apdorokite rato stebulę susilietimo su stabdžių būgnu vietoje. Naudokite universalų tepalą.



27

Sumontuokite stabdžių būgną kartu su rato guoliu.



28

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Derby I (86).

29

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



30

Prisukite stebulės varžlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 24. Naudokite terkšlinį raktą.



Keitimas: rato guolio – VW Derby I (86). Profesionalai rekomenduoja:

- Pastumkite stabdžių būgną į centrinę padėtį.

31

Atsukite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Derby I (86).

32

Nuimkite ratą.



33

Sumontuokite naują stebulės veržlės smeigę. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



34

Uždėkite stebulės veržlės dangtelį. Naudokite plaktuką.



35

Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



36

Apdorokite paviršių, kur ratlankis liečiasi prie stabdžių būgno. Naudokite varinį tepalą.



37

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Derby I (86).

38

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



39

Pakoreguokite stovėjimo stabdžio trosą įtempimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.



40

Atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį.



41

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



42

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.