



Kaip pakeisti **VW CADDY
ALLTRACK komercinis
(SAA)** rato guolio: galas -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA) 1.6 TDI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW Passat Sedanas (362) 2.0 TDI

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW CADDY ALLTRACK
KOMERCINIS (SAA). REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Hermetikas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė XZN nr. 14
- Torcinė galvutė XZN nr. 18
- Torx antgalis T27
- Torx antgalis T30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Guminis plaktukas
- Smūginis atsuktuvus
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Laužtuvas
- Rato atrama

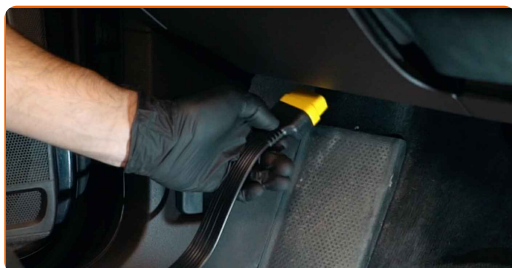
Įsigyti įrankius

AUTODOC rekomenduoja:

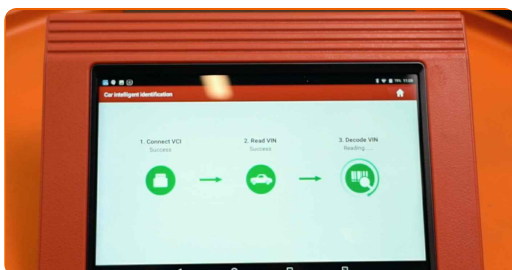
- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA TVARKA:

- 1** Prijunkite skenavimo ir priežiūros įrangą.



- 2** Perjunkite stovėjimo stabdžio sistemą į aptarnavimo režimą.



- 3** Atidarykite variklio dangtį.

- 4** Išvalykite stabdžių skysčio rezervuaro dangtelį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

5

Atsukite variklio elektromagnetinio vožtuvo apkabą. Naudokite Torx T27. Naudokite terkšlinį rakta.



6

Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.



7

Įdėkite pleištus po ratais.

8

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



9

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

10

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA).

11

Nuimkite ratą.



12

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



13

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



14

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 14. Naudokite sriegiklio laikiklį.



15

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA). Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu priiškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

16

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



17

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite smūginį atsuktuvą.



18

Nuimkite stabdžių diską. Naudokite guminį plaktuką.



19

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį. Naudokite plaktuką. Naudokite laužtuvą.



Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose nėra apsauginio stbulės guolio dangtelio.

20

Atsukite stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



21

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



22

Nuimkite stebulę ir guolius kartu, kadangi tai neišrenkamas mazgas.



23

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



- 24** Sumontuokite naują stebulę kartu su guoliu. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



- 25** Apdorokite rato stebulės guolio tvirtinimą. Naudokite hermetiką.



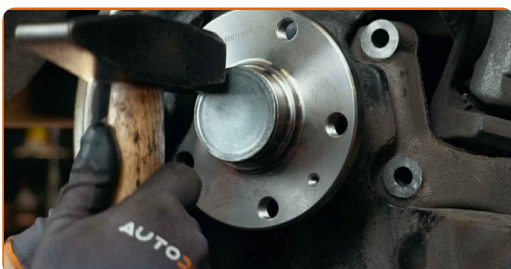
- 26** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



- 27** Priveržkite rato stebulės guolio tvirtinimo elementą. Naudokite XZN Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 200 Nm.



- 28** Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį. Naudokite plaktuką.



29

Apdorokite stebulę prie susilietimo zonų su stabdžių disku. Naudokite varinį tepalą.



30

Uždėkite stabdžių diską.



31

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 4 Nm.



32

Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



- 33** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 14. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 34** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



- 35** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



- 36** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

37

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA).

38

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



39

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



40 Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



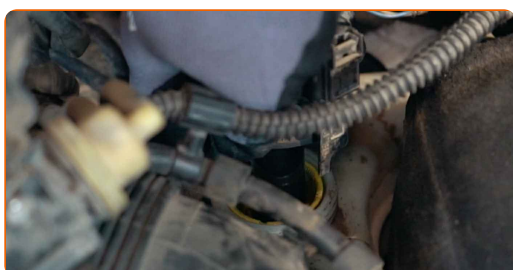
41 Išjunkite stovėjimo stabdžio sistemos aptarnavimo režimą. Atjunkite skenavimo ir priežiūros įrangą.



Keitimas: rato guolio – VW CADDY ALLTRACK komercinis (SAA). Patarimas iš AUTODOC:

- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite.

42 Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį.



43

Sumontuokite variklio elektromagnetinio vožtuvo apkabą. Naudokite Torx T27. Naudokite terkšlinį raktą.



44

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.