



Kaip pakeisti **VW BORA**  
būgninių stabdžių  
kaladėlių: galas - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### **Svarbu!**

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW BORA 2.0

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

- ## Įsigyti įrankius

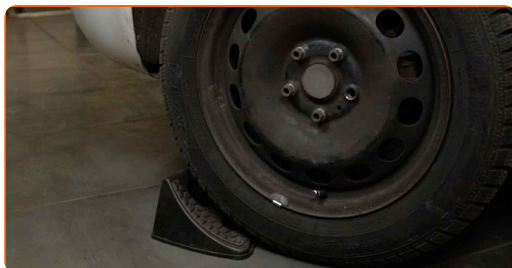
Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW BORA. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Pakeiskite stabdžių trinkelės rinkinių kiekvienai ašiai. Tai užtikrins efektyvų stabdymą.
- Keitimo procedūrą yra identiška abejoms stabdžių trinkelėms vienoje ašyje.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW BORA - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

## KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

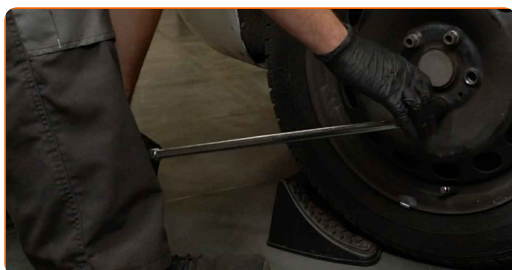
1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

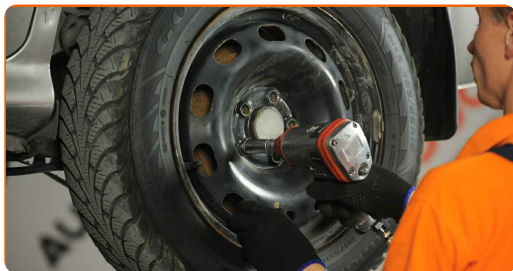


3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW BORA

5

Nuimkite ratą.

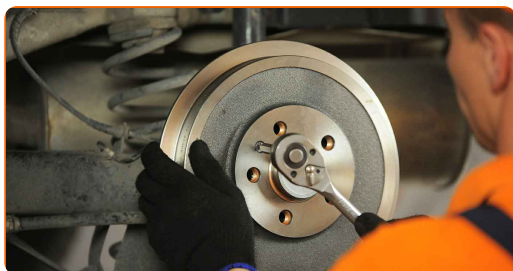


6

Išvalykite stabdžių būgno tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

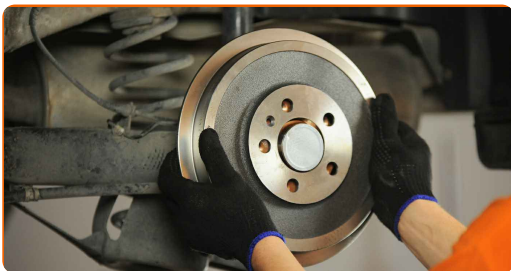
7

Atsukite stabdžių būgno tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



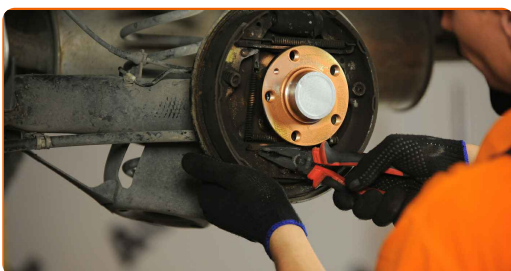
8

Nuimkite stabdžių būgną.



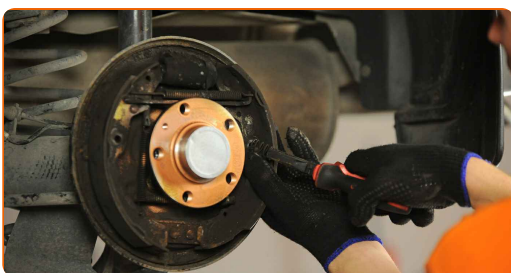
9

Išspauskite abi stabdžių trinkeles kartu su reguliuojančiu mechanizmu nuo darbinio stabdžių cilindro, nepažeisdami gaubtų. Naudokite plokščiąsias reples.



10

Išimkite stabdžių kaladėlių fiksavimo spyruokles iš ertmių. Naudokite plokščiąsias reples.



11

Nuimkite apatinę stabdžių trinkelę įtempimo spyruoklę. Naudokite plokščiąsias reples.

12

Nuimkite abi trinkeles nuo tvirtinimo laikiklio. Naudokite plokščiąsias reples.

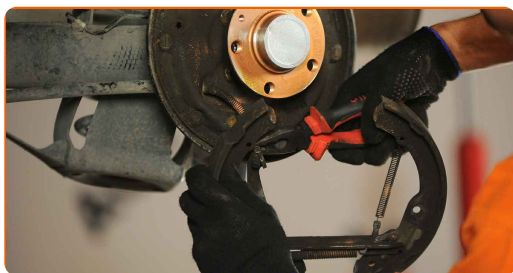


## Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW BORA. Patarimas iš AUTODOC:

- Nespauskite stabdžių pedalo, kai galinių būgninių stabdžių trinkelės yra nuimtos. Tai padarius, iš stabdžių cilindro iškristų stūmoklis, ištekėtų stabdžių skystis ir būtų pažeistas sistemos sandarumas.

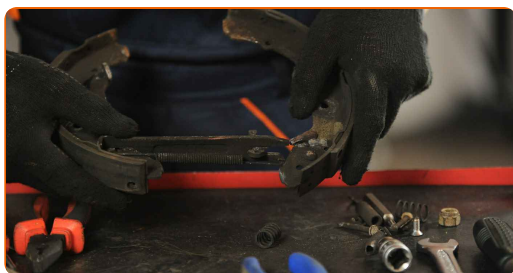
13

Atjunkite stovėjimo stabdžio trosą.



14

Toliau demontuokite viršutinę tvirtinimo spyruoklę ir reguliavimo mechanizmą. Naudokite plokščiąsias reples.



15

Išvalykite stabdžių trinkelės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį.

16

Sumontuokite viršutines fiksavimo spyruokles ir reguliavimo mechanizmą ant naujų stabdžių trinkelės. Naudokite plokščiąsias reples. Naudokite apvaliąsias reples.

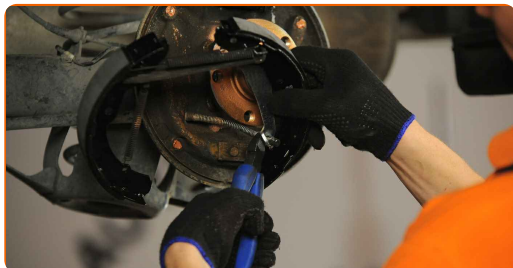




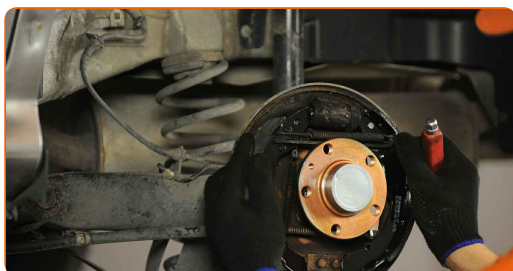
**17** Išvalykite stabdžių trinkelės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį.

**18** Apdorokite stabdžių trinkelės montavimo vietas. Naudokite varinį tepalą.

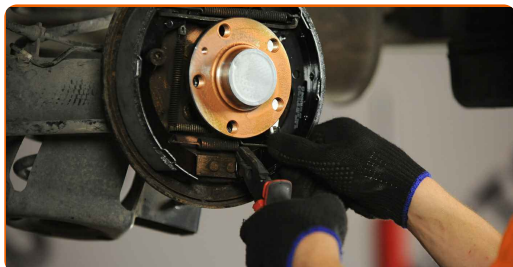
**19** Prijunkite stovėjimo stabdžio trosą prie stabdžių kaladėlės svirties. Naudokite apvaliąsias reples.



**20** Uždėkite stabdžių trinkelę ant darbinio stabdžių cilindro ir atraminio skydelio laikiklio.



**21** Sumontuokite apatinę spyruoklę. Naudokite plokščiąsias reples.



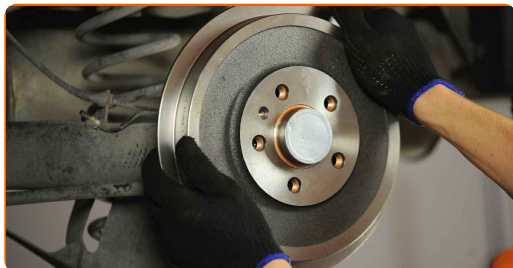
**22** Įdėkite fiksavimo spyruokles į atitinkamas vietas ant kaiščių. Naudokite plokščiąsias reples.



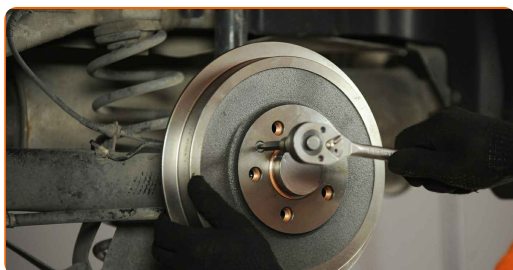


**23** Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.

**24** Sumontuokite stabdžių būgną.



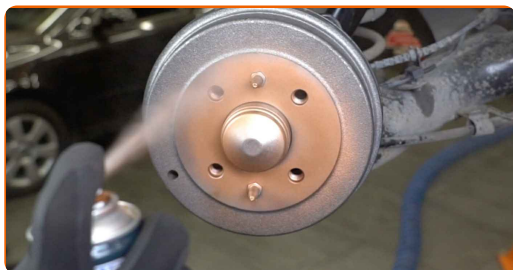
**25** Priveržkite stabdžių būgno tvirtinimus. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 4 Nm.



**26** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.

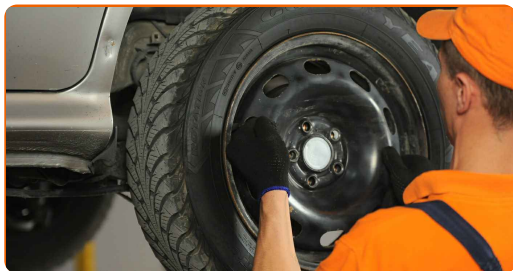


**27** Apdorokite paviršių, kur ratlankis liečiasi prie stabdžių būgno. Naudokite aukštos temperatūros keraminį tepalą.



28

Uždėkite ratą.

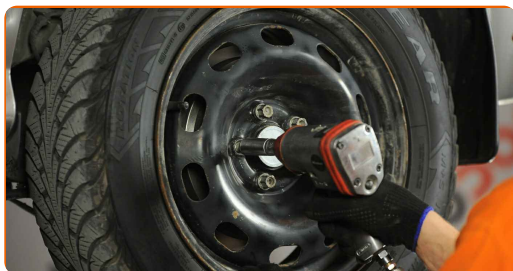


### AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW BORA

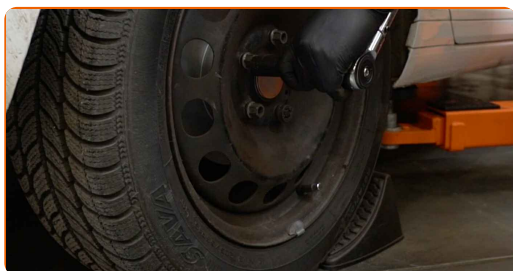
29

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



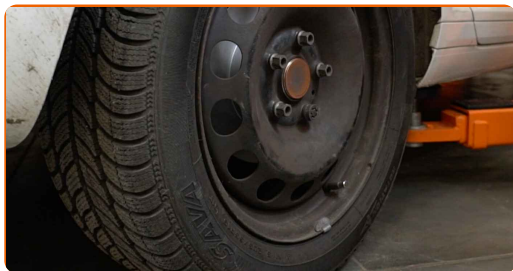
30

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



31

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: būgninių stabdžių kaladėlių – VW BORA. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Pirmuosius 150-200 km po stabdžių trinkelėlių keitimo greitį mažinkite švelniai. Venkite staigaus ir nereikalingo stabdymo.
- Sureguliuokite tarpą tarp stabdžių trinkelėlių ir būgno automobilyje VW BORA, 10-15 kartų paspausdami stabdžių pedalą.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**BŪGNINIŲ STABDŽIŲ KALADĖLIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS**

### PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: Žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.