



Kaip pakeisti **VW Bora
Variant (1J6)** rato guolio:
galas - keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW BORA VARIANT (1J6).
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- Nailoninis valymo šepetys
- WD-40 purškalkas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Stabdžių sistemos valiklis
- Stabdžių sistemos tepalas
- Keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 13
- 12 briaunų galvutė nr. 30
- HEX antgalis Nr. H8
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 13
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 15
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Smūginis atsuktuvus
- Kryžminis atsuktuvus
- Trikojis nuėmėjas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Plaktukas
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

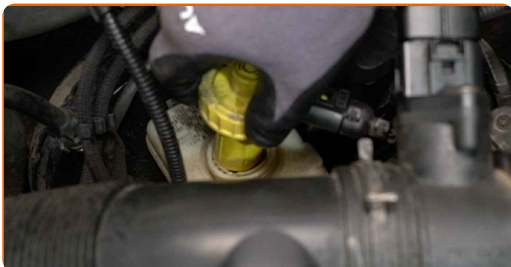
Keitimas: rato guolio – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio VW Bora Variant (1J6) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW BORA VARIANT (1J6). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

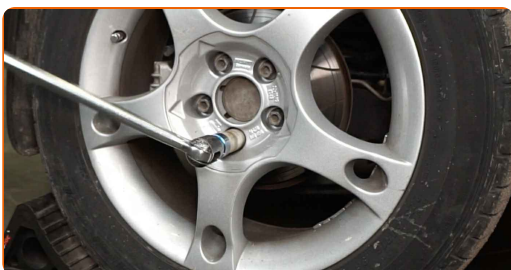
1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.



3 Įdėkite pleištus po ratais.

4 Atlaisvinkite rato varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite sriegiklio laikiklį.



5 Pakelkite automobilį.

Keitimas: rato guolio – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

6

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Bora Variant (1J6).

7

Nuimkite ratą.



8

Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



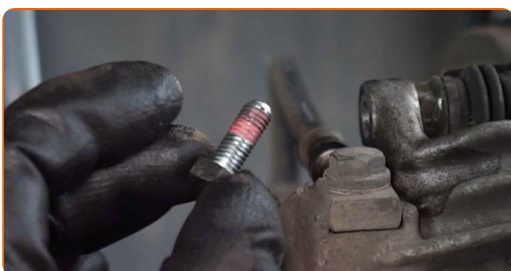
9

Atsukite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 13. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15.



10

Išimkite tvirtinimo varžtus.



11

Nuimkite stabdžių suportą. Naudokite laužtuvą.

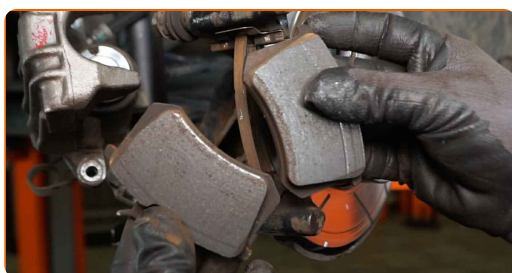


Keitimas: rato guolio – VW Bora Variant (1J6). Profesionalai rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

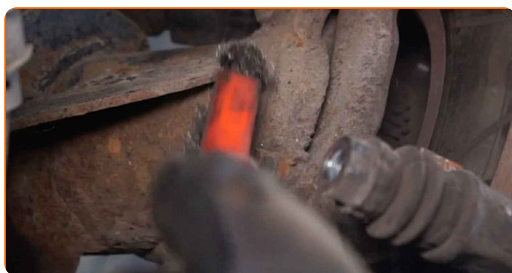
12

Nuimkite stabdžių kaladėles.



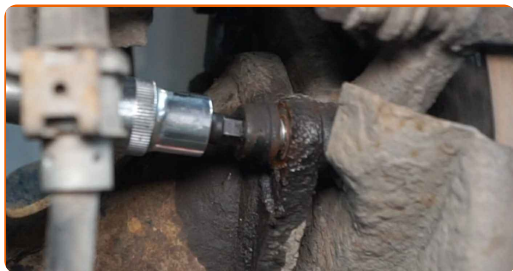
13

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



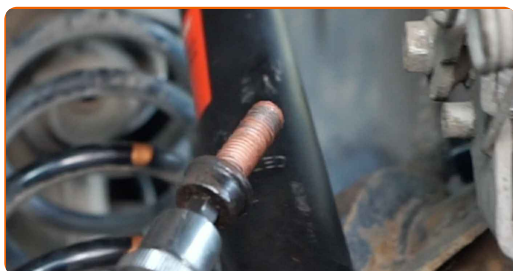
14

Atsukite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H8. Naudokite terkšlinį raktą.



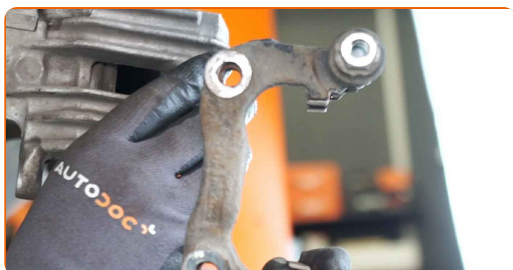
15

Išimkite tvirtinimo varžtus.



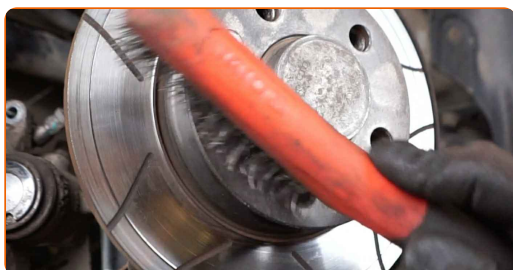
16

Nuimkite stabdžių suporto apkabą.



17

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



18

Atsukite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite smūginį atsuktuvą. Naudokite plaktuką.



19

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



20

Nuimkite stabdžių diską.



21

Nuimkite stebulės guolio dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



22

Palaiykite galinę pakabos siją. Naudokite hidraulinį pakelėją.



23

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



24

Išimkite tvirtinimo veržlę.



25

Nuimkite stebulę ir guolį kartu, kadangi tai vientisas mazgas. Naudokite trikojį nuėmėją.



26

Nuimkite vidinį guolio žiedą nuo stebulės ašies. Naudokite trikojį nuėmėją.



27

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



28

Išvalykite ABS daviklį. Naudokite nailoninį valymo šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



29

Sumontuokite naują rato stebulę kartu su guoliu. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



30

Įdėkite tvirtinimo veržlę.



- 31** Priveržkite stebulės tvirtinimą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 175 Nm.



- 32** Sumontuokite stebulės guolio dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



- 33** Išimkite atramą, kuri buvo padėta po galinės ašies sija.

AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio VW Bora Variant (1J6) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

- 34** Apdorokite stebulę prie susilietimo zonų su stabdžių disku. Naudokite keraminį tepalą.



35 Sumontuokite stabdžių diską.



36 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



37 Priveržkite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 4 Nm.



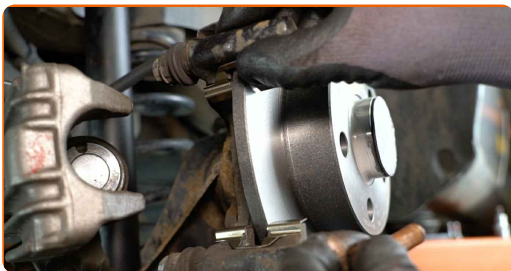
38 Išvalykite stabdžių suportą nuo purvo ir dulkių. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



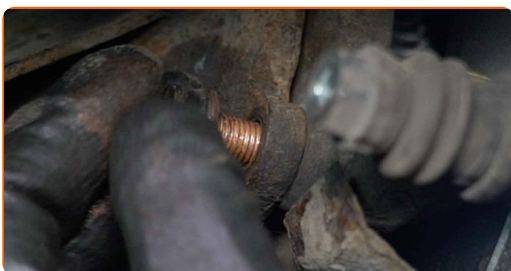
AUTODOC rekomenduoja:

- Patikrinkite stabdžių suporto apkabas, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

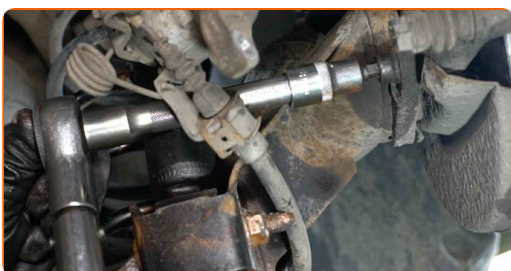
39 Sumontuokite stabdžių suporto apkabą.



40 Priveržkite tvirtinimo varžtus.

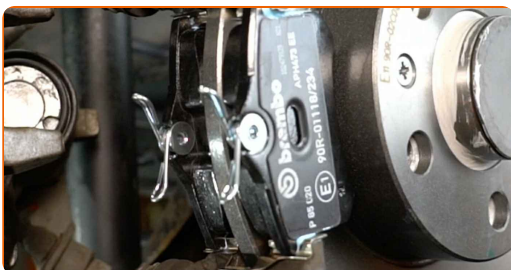


41 Priveržkite stabdžių suporto apkabos tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H8. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



42 Priveržkite stabdžių trinkeles toje vietoje, kur jų paviršius liečiasi su stabdžių apkabos laikikliu. Naudokite sintetinį tepalą stabdžių sistemai.

43 Sumontuokite stabdžių kaladėles.



44 Sumontuokite stabdžių suportą.



45 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



46 Priveržkite stabdžių suportą tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



47 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



48 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.



49

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



50

Uždėkite ratą.

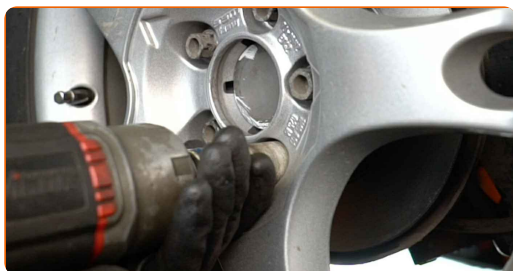


Keitimas: rato guolio – VW Bora Variant (1J6). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

51

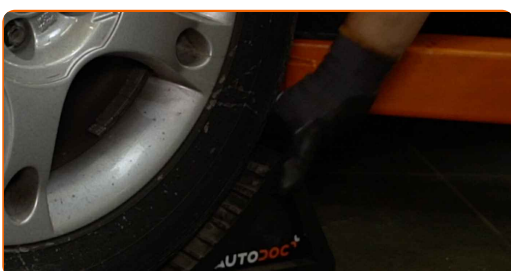
Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite terkšlinį raktą.



- 52** Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



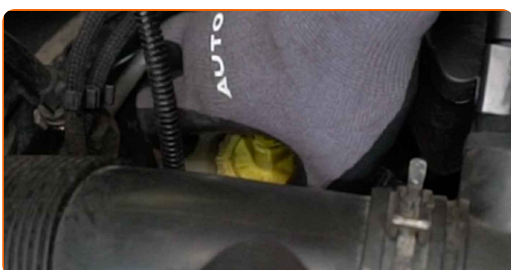
- 53** Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



AUTODOC rekomenduoja:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus nuspauskite stabdžio pedalą, kol pajusite smarkų pasipriešinimą.
- Svarbu! Keitimas: rato guolio – VW Bora Variant (1J6). Patikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare ir papildykite, jeigu to reikia.

- 54** Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį.



55

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.