



Kaip pakeisti **VW Bora
Variant (1J6)** spyruoklės:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**KEITIMAS: SPYRUOKLĖS – VW BORA VARIANT (1J6).
REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 22
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- 12 briaunų galvutė 1-3/16"
- Hex antgalis nr. H6
- Galvutė dyzeliniams purkštukams №22
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plaktukas
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- Hidraulinis keltuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Guminis plaktukas
- Rato atrama
- Automobilio sparnų uždangalas

Įsigyti įrankius

Keitimas: spyruoklės – VW Bora Variant (1J6). Patarimas:

- Abi priekinės pakabos spyruokles keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant dešinę ir kairę priekinės pakabos spyruoklę yra vienoda.
- Jums gali prireikti kitų instrumentų.
- Įspėjimas! Užgesinkite variklį prieš pradėdami bet kokius darbus su - VW Bora Variant (1J6).

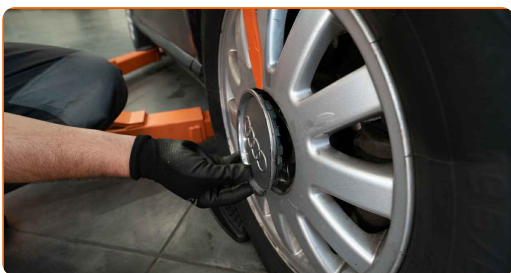
KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį.

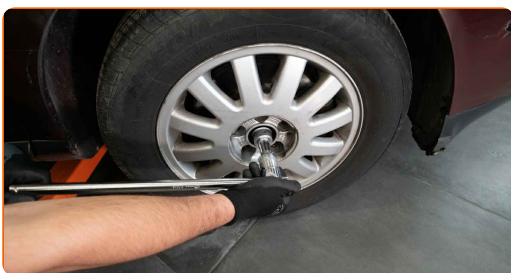
2 Įdėkite pleištus po ratais.

3 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

4 Nuimkite apsauginį ratlankio gaubtą.



5 Atsukite stbulės fiksavimo veržlę. Naudokite 12 briaunų galvutę 1-3/16".



AUTODOC rekomenduoja:

- Neatsukite tvirtinimo daugiau kaip 90 laipsnių.

6

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

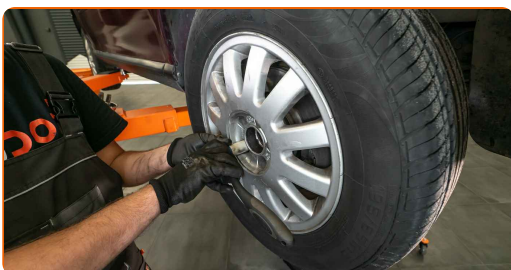


7

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

8

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Bora Variant (1J6).

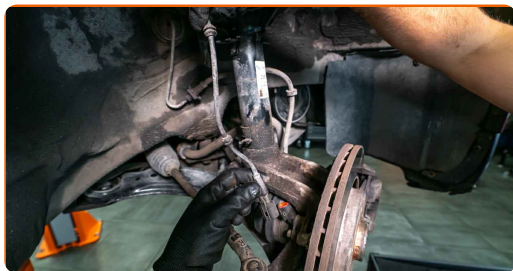
9

Nuimkite ratą.



10

Atjunkite elektros laidus ir stabdžių žarnelę nuo laikiklio ant amortizatoriaus statramsčio.



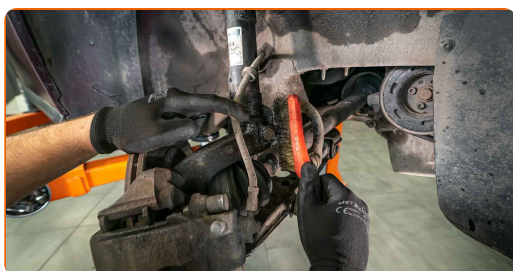
11

Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę 1-3/16".



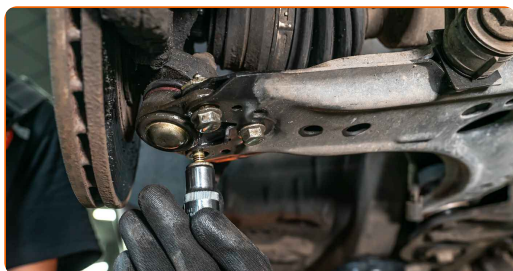
12

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Išvalykite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



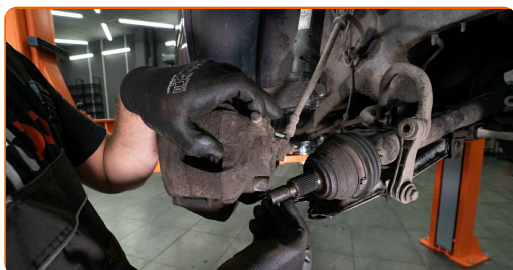
13

Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13.



14 Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties.

15 Iš pasukamojo statramsčio ištraukite varantįjį veleną ir jį pakelę, pririškite prie kėbulo. Naudokite plaktuką. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui.



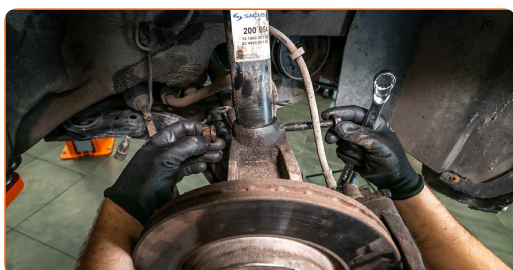
Keitimas: spyruoklės – VW Bora Variant (1J6). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

16 Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

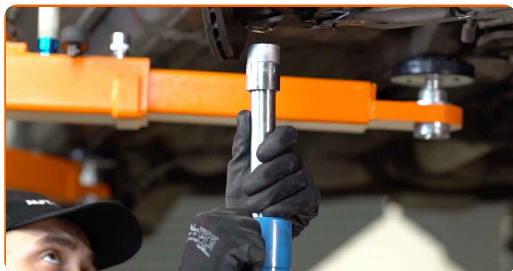


17 Atsukite apatinę amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.



18

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

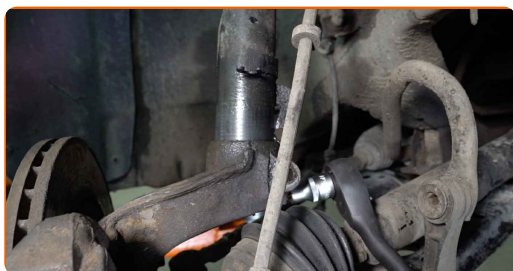


AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio VW Bora Variant (1J6) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

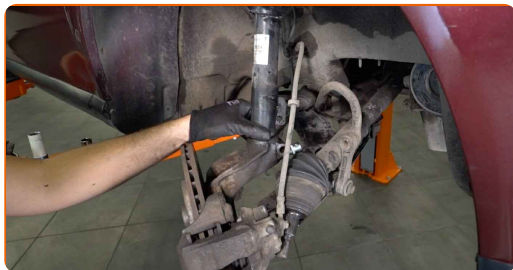
19

Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui.



20

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



Keitimas: spyruoklės – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Jeigu reikia, naudokite guminį plaktuką.

21

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

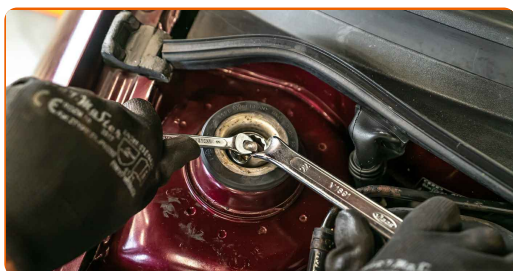


Keitimas: spyruoklės – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad pasukamasis statramstis nebūtų pakibusioje padėtyje.

22

Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6.

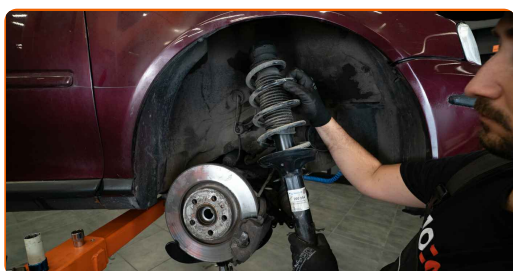


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus - VW Bora Variant (1J6).

23

Išimkite amortizatoriaus statramstį. Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: spyruoklės – VW Bora Variant (1J6). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

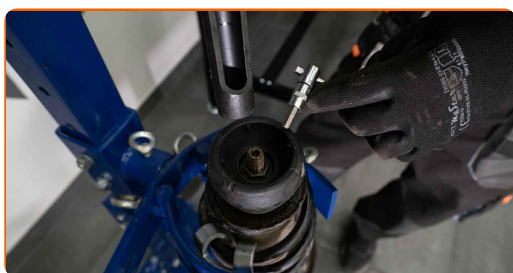
24

Suspauskite spyruoklę.



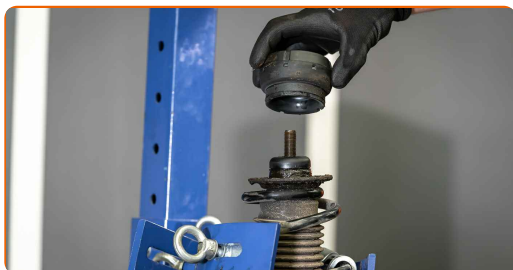
25

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite specialią atvirą galvutę Nr. 22 Naudokite HEX Nr. H6.



26

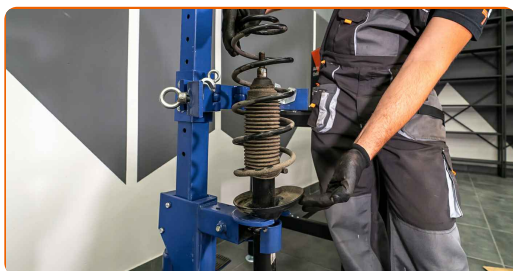
Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



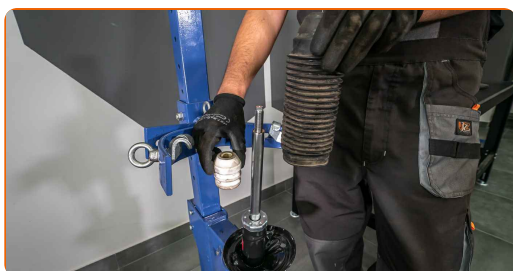
27 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



28 Nuimkite spyruoklę.



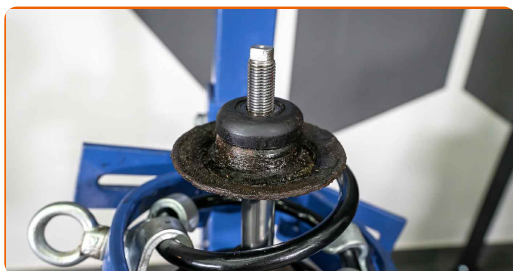
29 Išvalykite spyruoklių montavimo vietas. Išvalykite amortizatoriaus strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



30 Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.

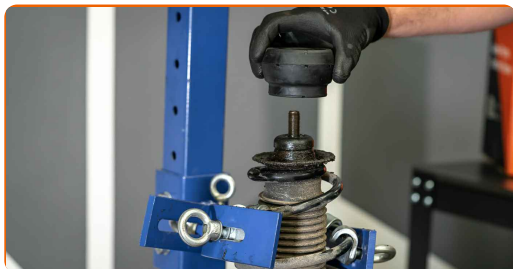


31 Suspauskite spyruoklę.



32

Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



33

Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite specialią atvirą galvutę Nr. 22 Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



Keitimas: spyruoklės – VW Bora Variant (1J6). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

34

Atspauskite spyruoklę.



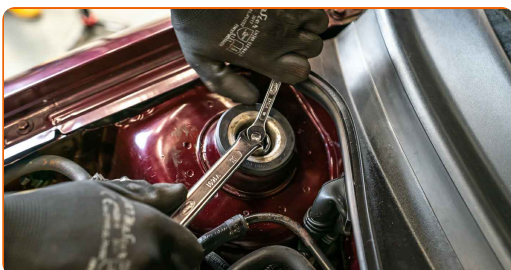
35 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



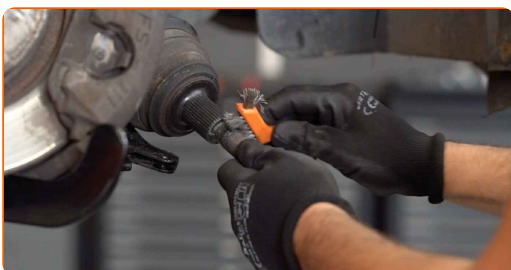
36 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



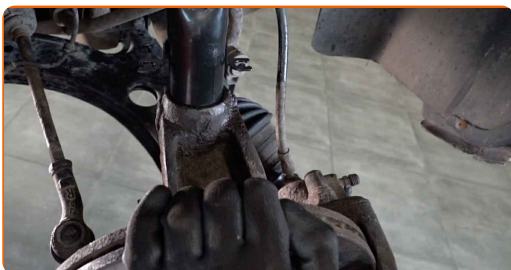
37 Priveržkite viršutinę amortizatoriaus statramsčio veržlę. Neveržkite jo.



38 Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį.



39 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite purškalą WD-40.

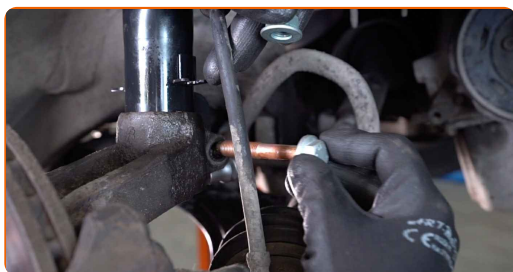


40 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.

Keitimas: spyruoklės – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Jeigu reikia, naudokite guminį plaktuką.

41 Sumontuokite ir priveržkite naują pasukamojo kakliuko varžtą. Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.+90°

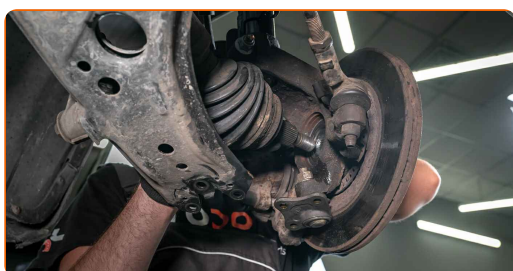


42 Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.

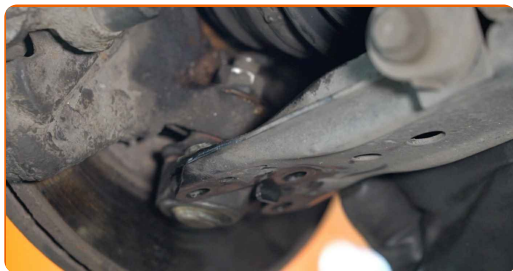
AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio VW Bora Variant (1J6) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

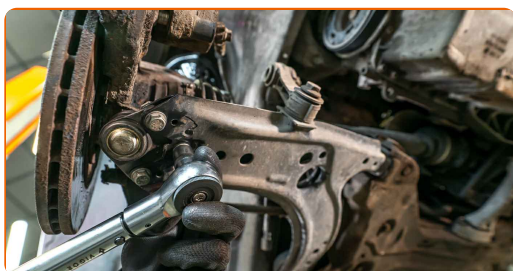
43 Sumontuokite varantijį veleną į rato stebulę.



44 Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.

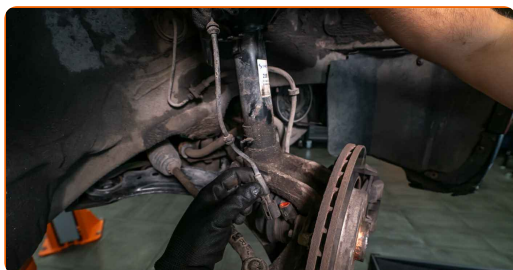


45 Prisukite atramos/vairo traukės laikiklio tvirtinimus (3 vnt.). Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.+90°



46 Įsukite varančiojo veleno veržlę.

47 Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę. Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio.



48 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.

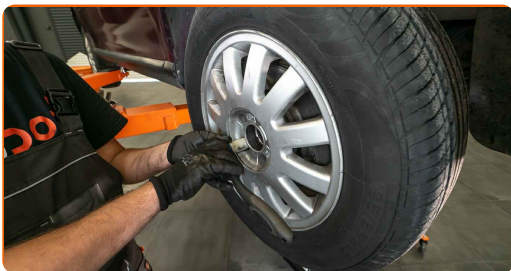
49 Uždėkite ratą.

AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Bora Variant (1J6).

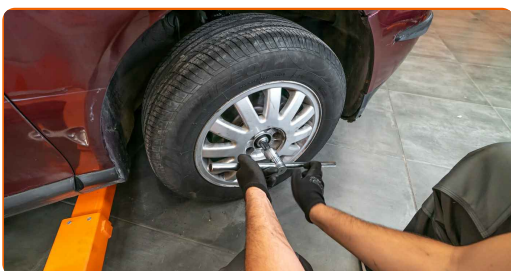
50

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



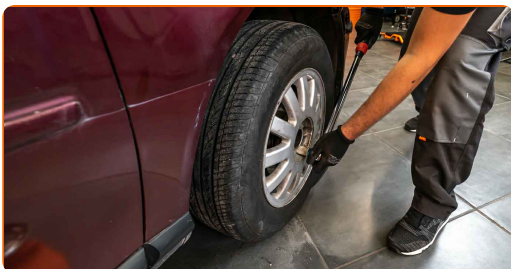
51

Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite 12 briaunų galvutę 1-3/16". Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 180 Nm.



52

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



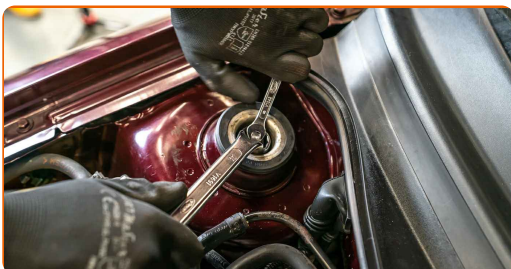
53

Uždėkite ratlankio apsauginį gaubtą.



54

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 22. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



55

Nuimkite apsauginį dėklą.

56

Uždarykite variklio dangtį.

57

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

SPYRUOKLĖS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2021 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.