



Kaip pakeisti **VW Bora
Variant (1J6)** pakabos
statramstis: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – VW BORA
VARIANT (1J6). PATARIMAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- HEX antgalis nr. H7
- 12 briaunų galvutė nr. 30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

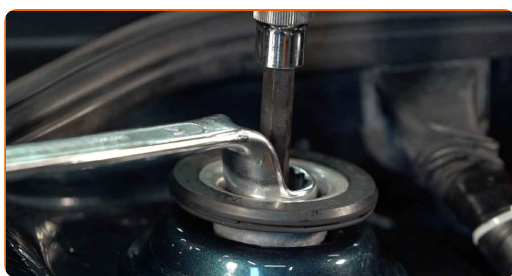
Įsigyti įrankius

Keitimas: pakabos statramstis – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

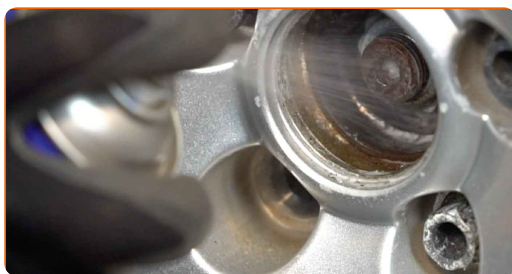
- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – VW BORA VARIANT (1J6). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22. Naudokite HEX Nr. H7.

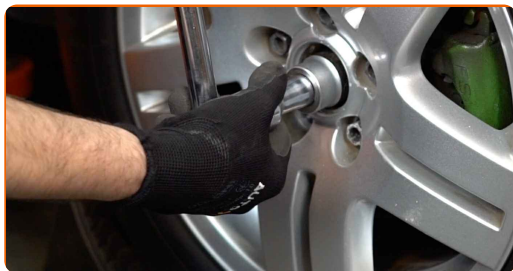


- 4 Išvalykite stebulės tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.



5

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



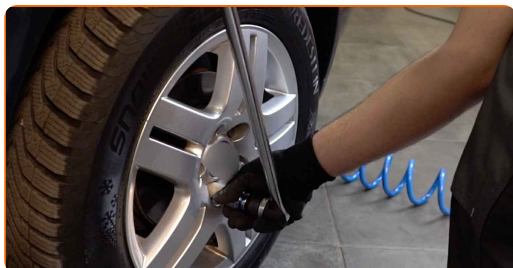
6

Įdėkite pleištus po ratais.



7

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

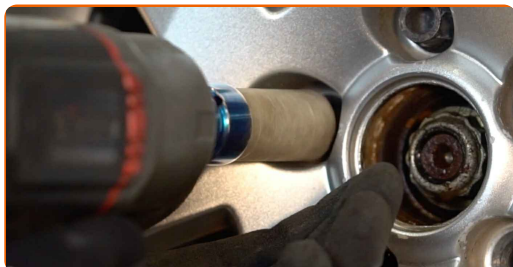


8

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

9

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



Keitimas: pakabos statramstis – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

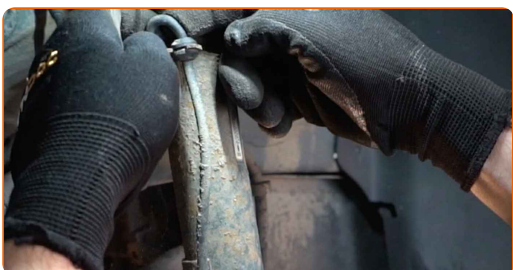
10

Nuimkite ratą.



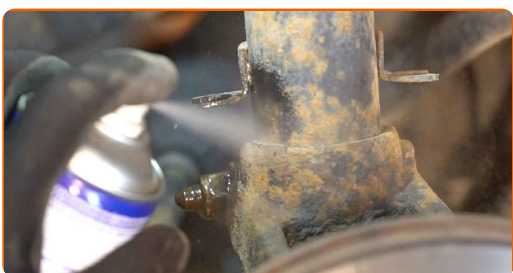
11

Atjunkite ABS daviklio laido tvirtinimą nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.



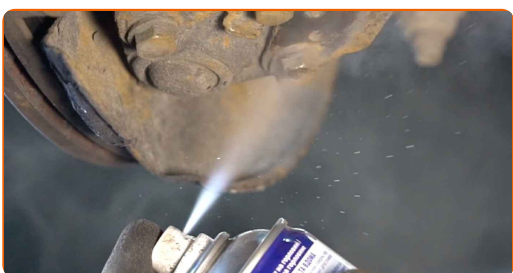
12.1

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko.



12.2

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



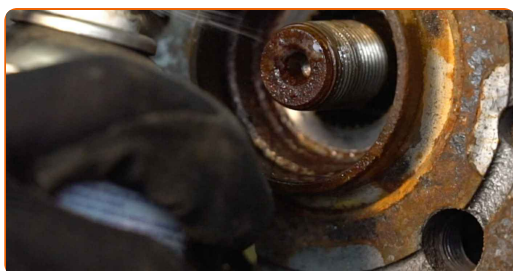
- 13** Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite sriegiklio laikiklį.



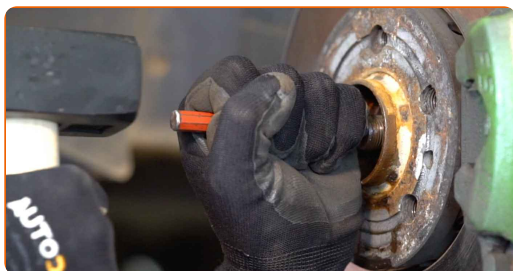
- 14** Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 30.



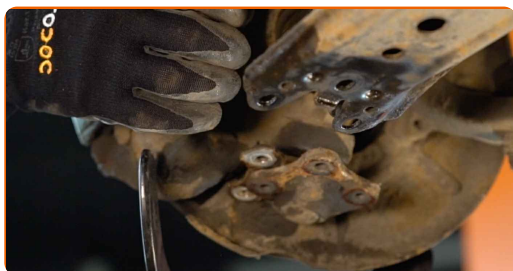
- 15** Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite purškalą WD-40.



- 16** Išimkite pavaros veleną. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



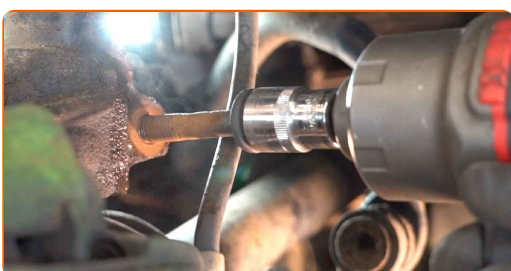
- 17** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 18** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 19** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 20** Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui.



- 21** Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.

AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio VW Bora Variant (1J6) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

22

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



23

Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą.

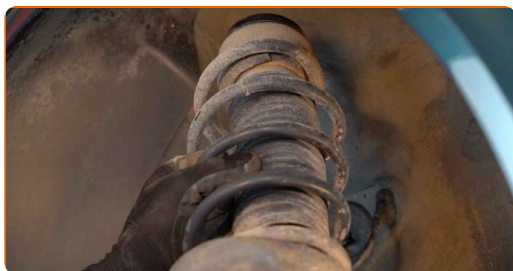


AUTODOC rekomenduoja:

- VW Bora Variant (1J6) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus.

24

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



25

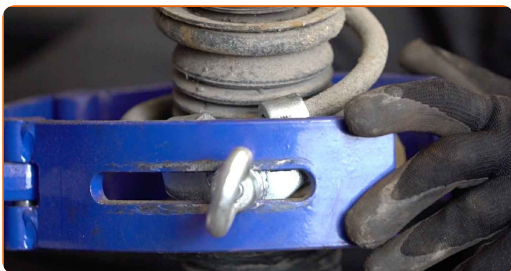
Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

Keitimas: pakabos statramstis – VW Bora Variant (1J6). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

26

Suspaukite spyruoklę.



27

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



28

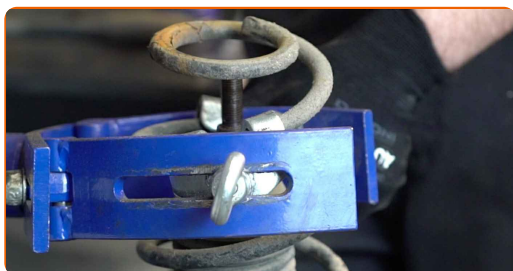
Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



29 Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



30 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



31 Nuimkite spyruoklę.



32 Nuimkite amortizatoriaus gaubtą ir demferį.

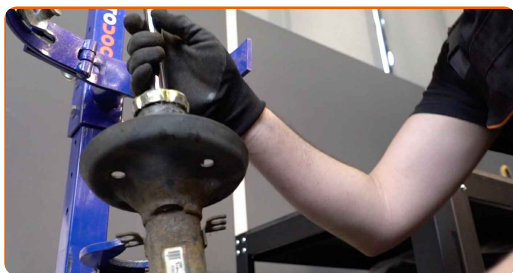


Keitimas: pakabos statramstis – VW Bora Variant (1J6). Profesionalai rekomenduoja:

- Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą, demferį. Jeigu reikia, pakeiskite juos.

33

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.



Keitimas: pakabos statramstis – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtina 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

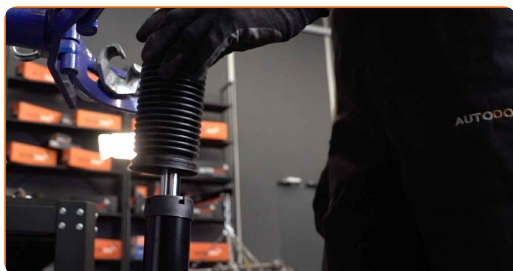
34

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



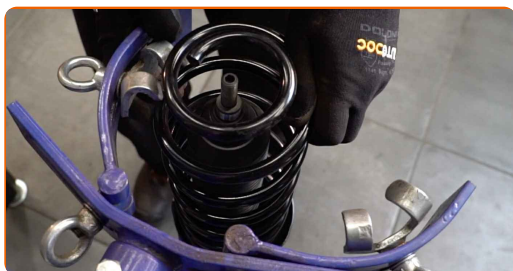
35

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.

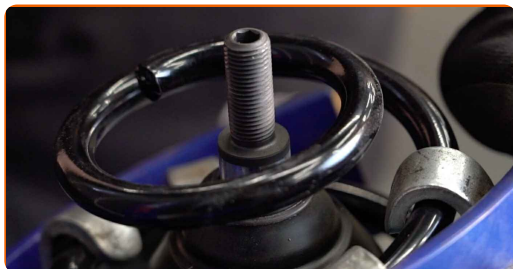


36

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



37 Suspauskite spyruoklę.



38 Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



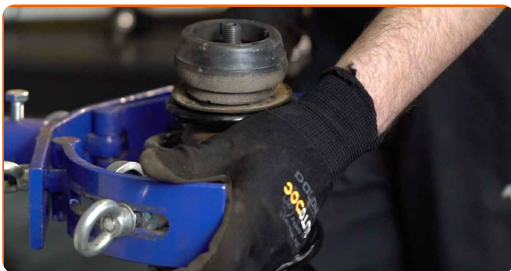
39 Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



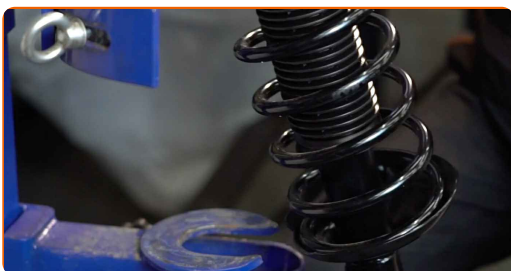
Keitimas: pakabos statramstis – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

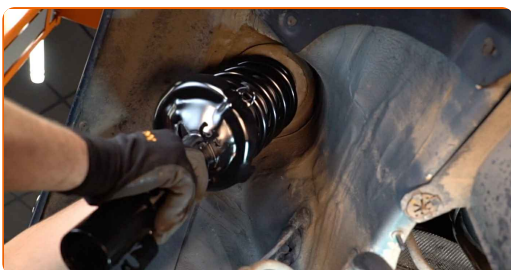
40 Atspauskite spyruoklę.



41 Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



42 Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



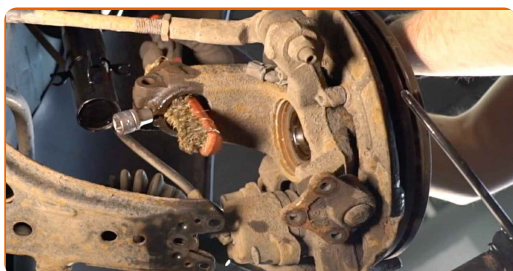
43 Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Neveržkite jo.



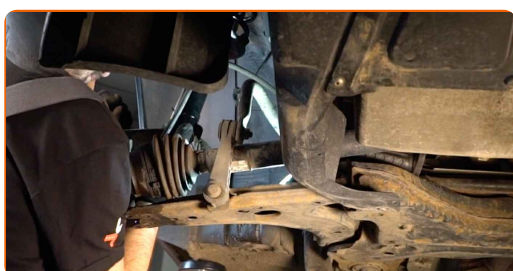
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - VW Bora Variant (1J6).

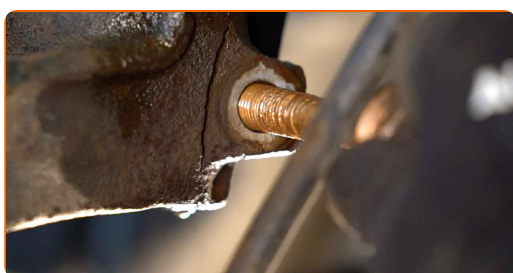
- 44 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



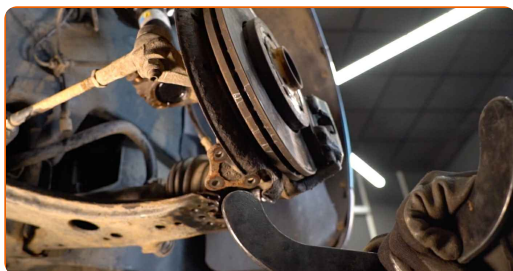
- 45 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



- 46 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



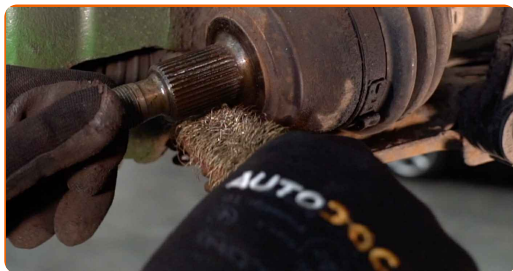
- 47 Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



AUTODOC rekomenduoja:

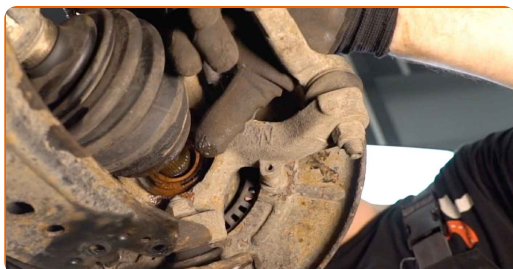
- Keitimas: pakabos statramstis – VW Bora Variant (1J6). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

48 Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



49 Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite varinį tepalą.

50 Sumontuokite varantiją veleną į rato stebulę.



51 Prisukite atramos/vairo traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



52 Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

53

Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio.



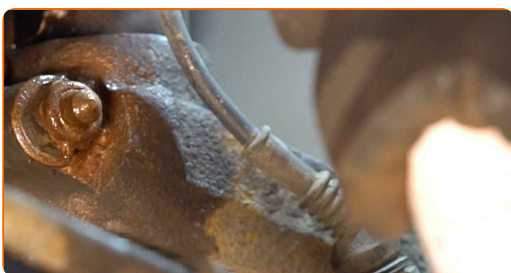
54

Įsukite varančiojo veleno veržlę. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



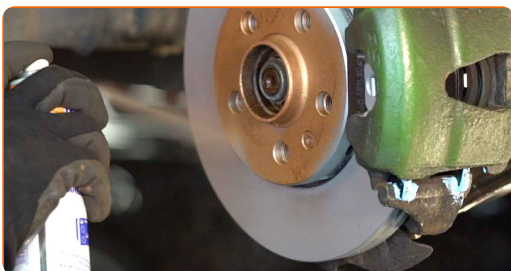
55

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



56

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



57

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – VW Bora Variant (1J6). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

58

Uždėkite ratą.

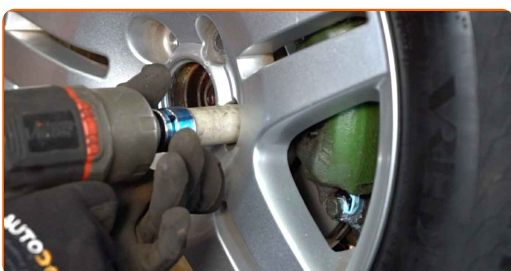


Keitimas: pakabos statramstis – VW Bora Variant (1J6). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

59

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

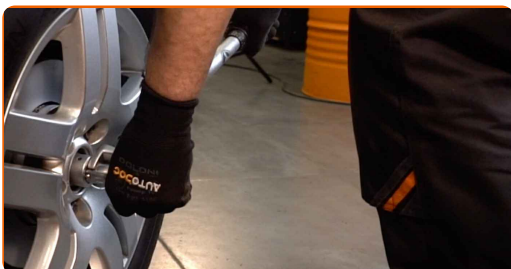


60

Nuleiskite automobilį.

61

Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 200 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

62

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



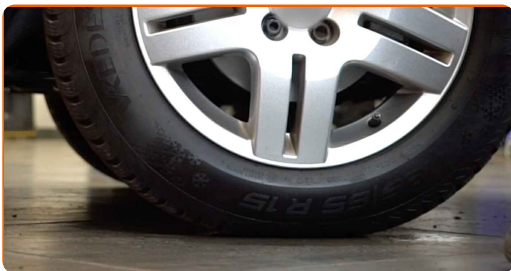
63

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



64

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**65**

Nuimkite apsauginį dėklą.

66

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! **ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.