



Kaip pakeisti **VW Bora  
Sedanas (1J2)** rato guolio:  
priekis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

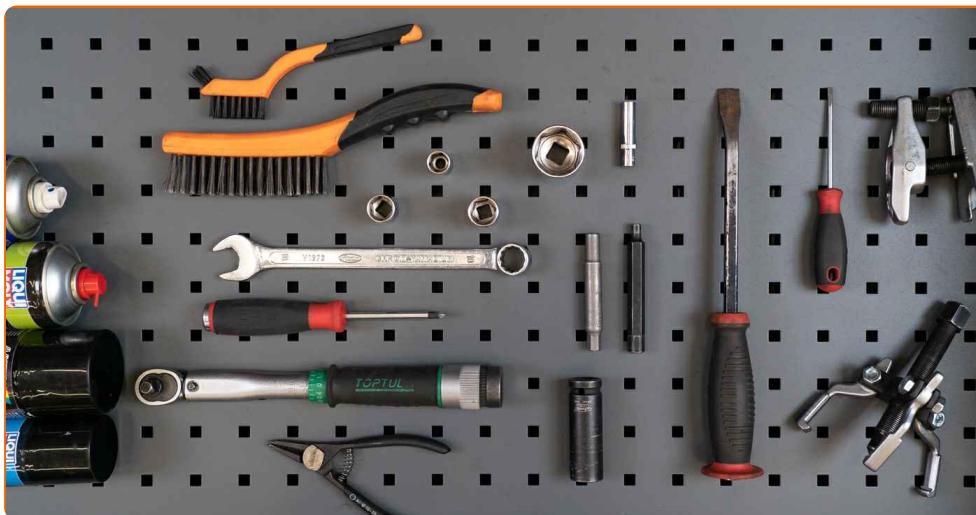
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Bora Sedanas (1J2) 1.6, VW Bora Sedanas (1J2) 2.0, VW Bora Sedanas (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedanas (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedanas (1J2) 1.8, VW Bora Sedanas (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedanas (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedanas (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Bora Sedanas (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedanas (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedanas (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedanas (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedanas (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedanas (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedanas (1J2) 1.6 FSI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW BORA SEDANAS (1J2).  
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- Nailoninis valymo šepetys
- WD-40 purškalkas
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Stabdžių sistemos valiklis
- Keraminis tepalas
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 8
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 30
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- HEX antgalis Nr. H7
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Kryžminis atsuktuvus
- Plokščias atsuktuvus
- Trikojis nuėmėjas
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Replės fiksavimo žiedams
- Laužtuvas
- Šarnyrų nuėmėjas.
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

**AUTODOC rekomenduoja:**

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio VW Bora Sedanas (1J2) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

**KEITIMAS: RATO GUOLIO – VW BORA SEDANAS (1J2).  
REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:**

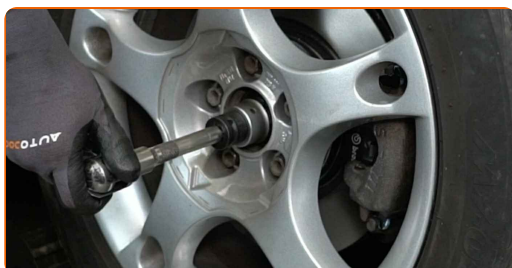
**1** Atidarykite variklio dangtį.

**2** Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.



**3** Įdėkite pleištus po ratais.

**4** Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



**5** Atlaisvinkite rato varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite sriegiklio laikiklį.

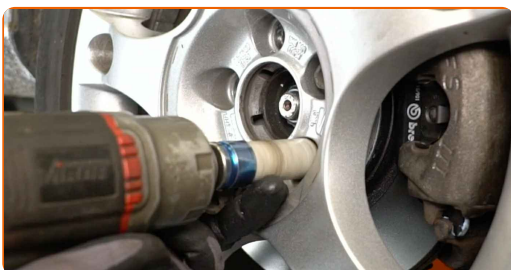


**6** Pakelkite automobilį.

**Keitimas: rato guolio – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC rekomenduoja:**

- Jeigu naudojate domkratą, įsitinkinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

**7** Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

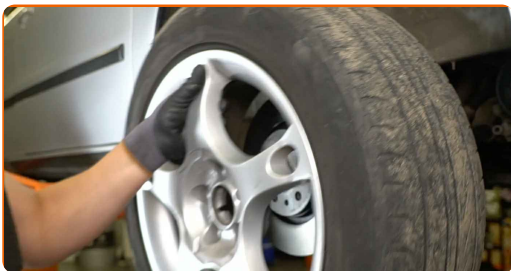


**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Bora Sedan (1J2).

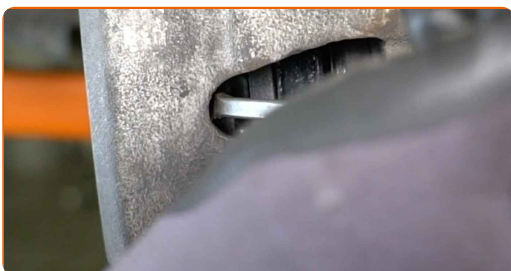
8

Nuimkite ratą.



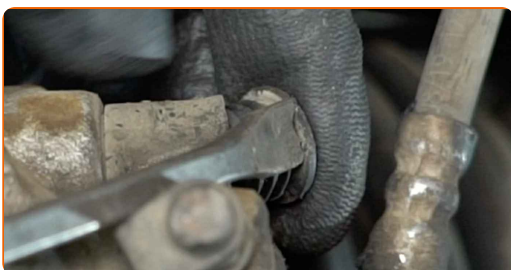
9

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



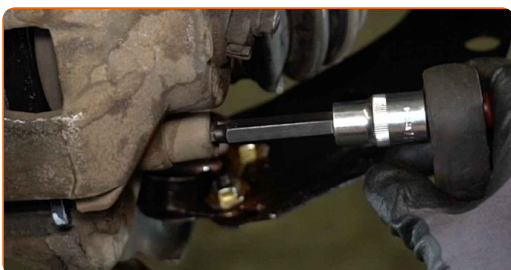
10

Nuimkite dangtelius nuo stabdžių suportų kreipiančiųjų smeigių gaubtų. Naudokite laužtuvą.



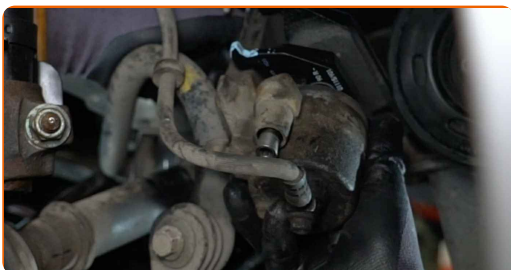
11

Atsukite stabdžių suportų tvirtinimus. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



12

Nuimkite stabdžių suportą.

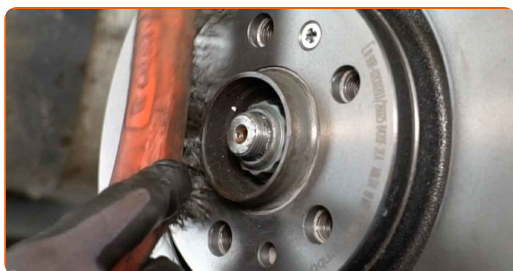


**Keitimas: rato guolio – VW Bora Sedan (1J2). Profesionalai rekomenduoja:**

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

13

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



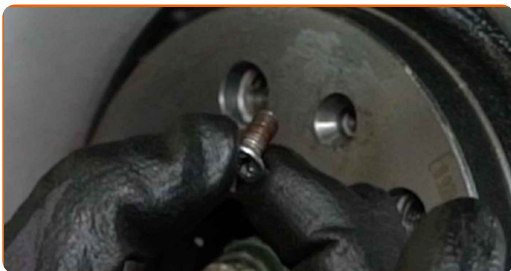
14

Atsukite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą.





**15** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



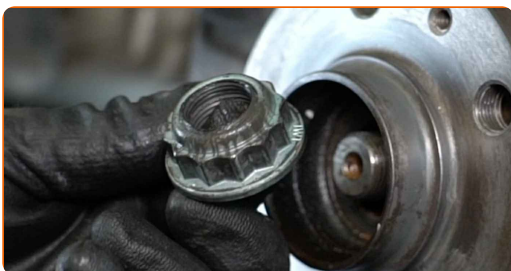
**16** Nuimkite stabdžių diską.



**17** Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



**18** Išimkite tvirtinimo veržlę.



**19** Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

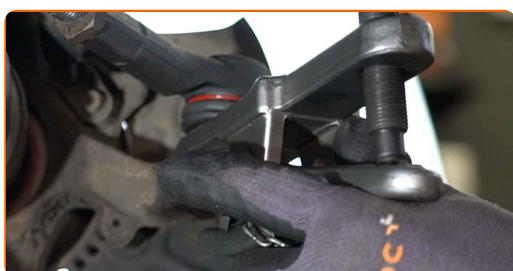




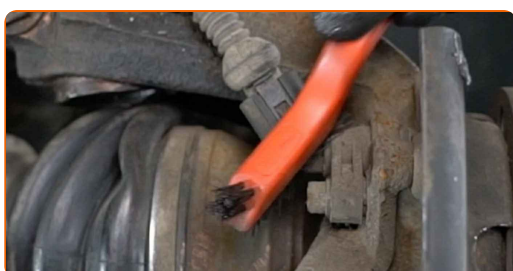
- 20** Atsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



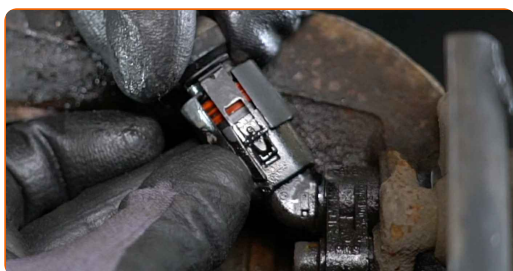
- 21** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



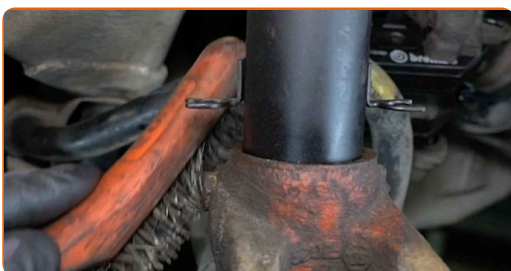
- 22** Išvalykite ABS daviklio jungiklį. Naudokite nailoninį valymo šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



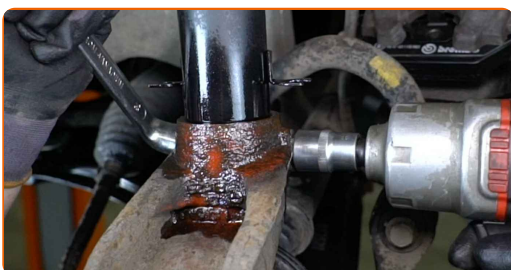
- 23** Atjunkite ABS daviklio jungiklį. Naudokite plokščią atsuktuvą.



- 24** Išvalykite apatinį tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



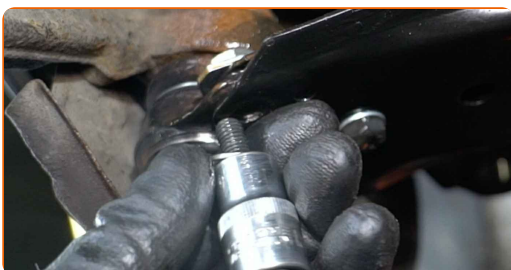
- 25** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 26** Išvalykite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

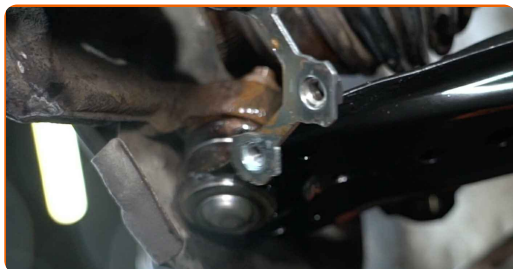


- 27** Atsukite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.

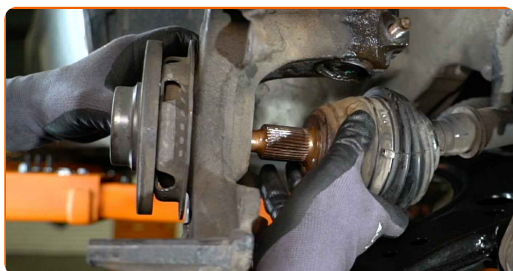


- 28** Išimkite tvirtinimo varžtus.

**29** Atjunkite šarnyrą nuo pakabos svirties.

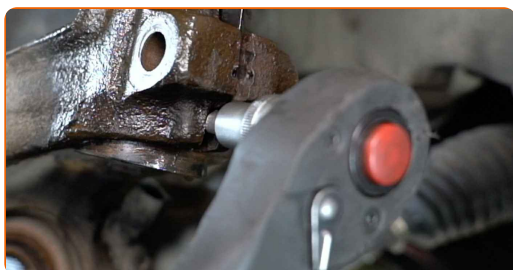


**30** Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko.

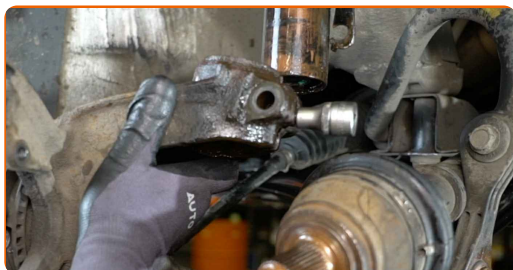


**31** Nuimkite tvirtinimo varžtą.

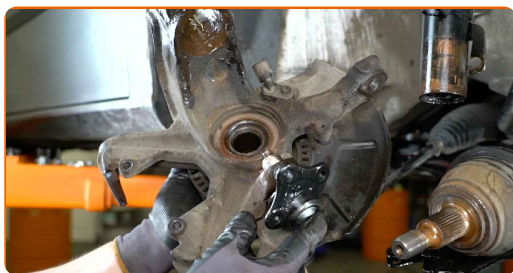
**32** Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui.



**33** Atjunkite pasukamąjį kakliuką nuo pakabos statramsčio.



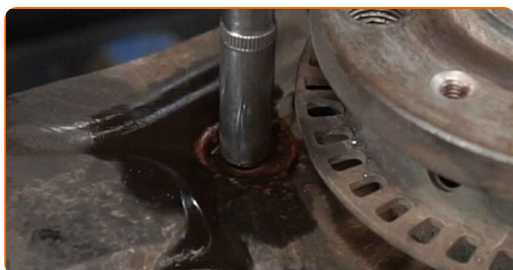
**34** Išimkite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.



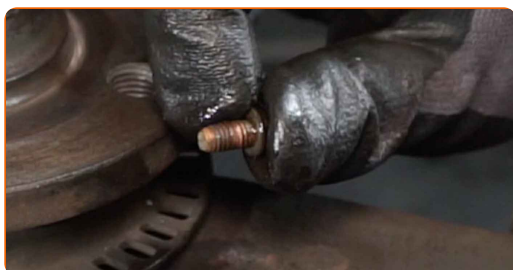
**35** Išvalykite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



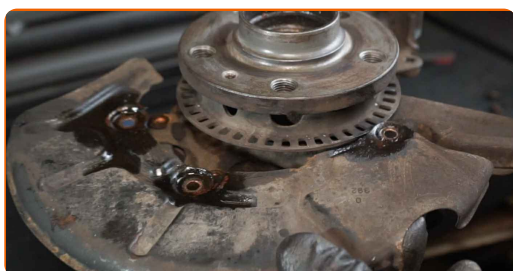
**36** Atsukite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite terkšlinį raktą.



**37** Išimkite tvirtinimo varžtus.

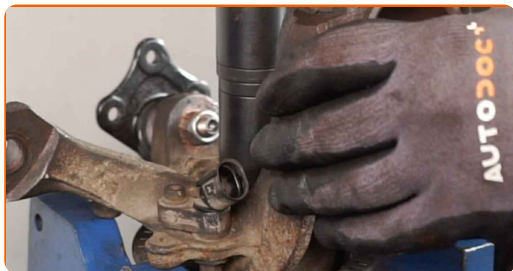


**38** Nuimkite stabdžių disko apsaugą.



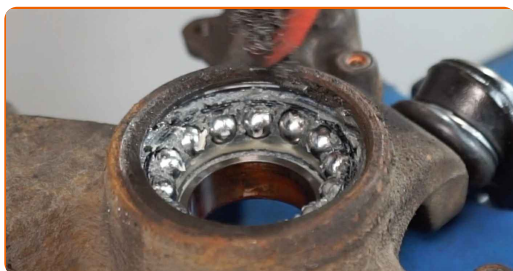
39

Išimkite rato stebulę iš pasukamojo kakliuko. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



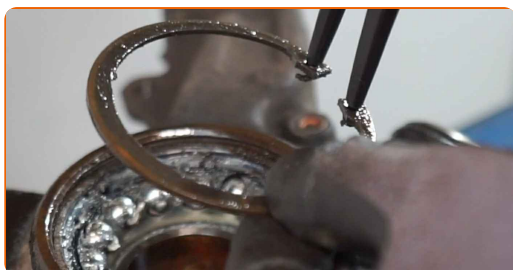
40

Išvalykite rato guolio fiksavimo žiedą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



41

Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



42

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.





43

Išvalykite stebulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



44

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį kakliuką. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

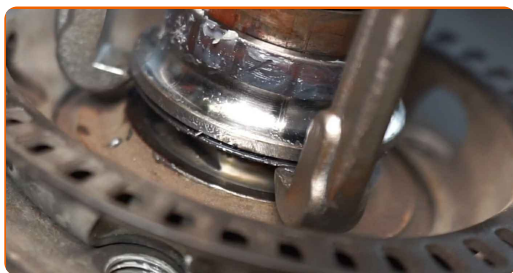
45

Sumontuokite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



46

Išardykite vidinę guolio apkabą, kuri liko ant stebulės. Naudokite trikojį nuėmėją.



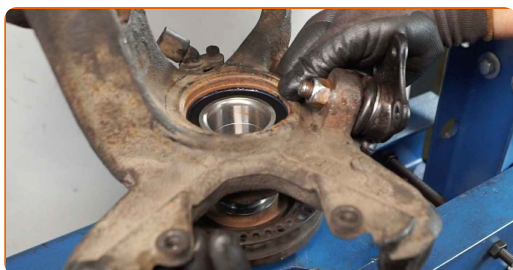
47

Išvalykite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



48

Sumontuokite rato stebulę ant pasukamojo kakliuko. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

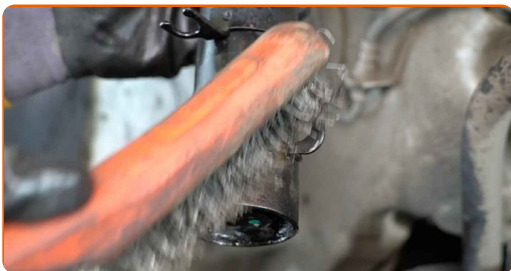


### AUTODOC rekomenduoja:

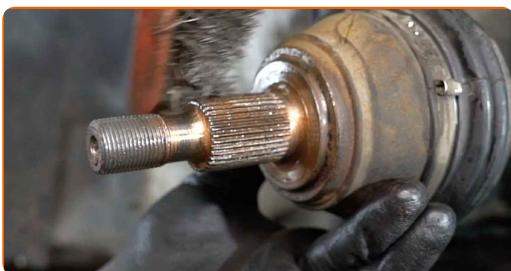
- Įsitinkite, kad stebulės guolio padėtis yra teisinga. Venkite persikreipimo.



**49** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**50** Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

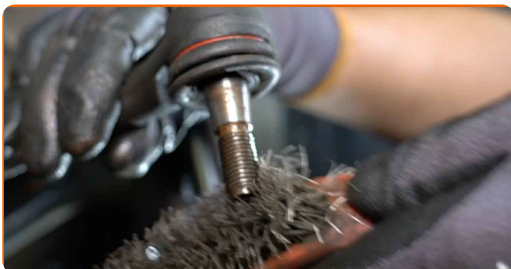


**51** Apdorokite pavaros veleno šarnyro kreipiančiuosius kaiščius. Naudokite varinį tepalą.

**52** Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**53** Išvalykite vairo traukės antgalio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

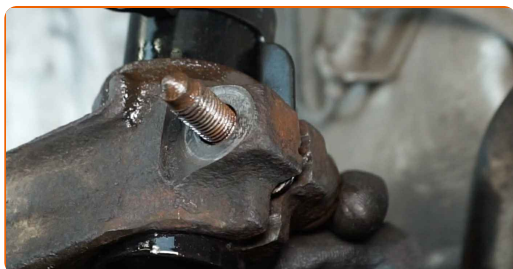


**54** Sumontuokite pasukamąjį kakliuką kartu su rato stebule.

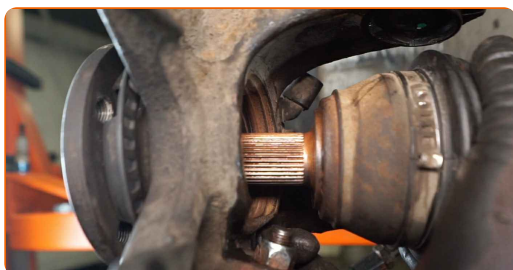
**55** Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo kakliuko.



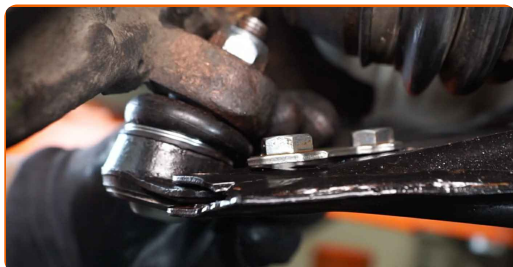
**56** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



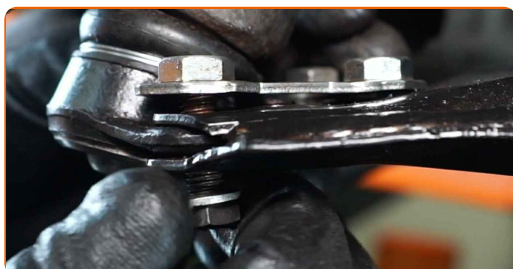
**57** Sumontuokite pavaros veleną.



**58** Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



**59** Priveržkite tvirtinimo varžtus.

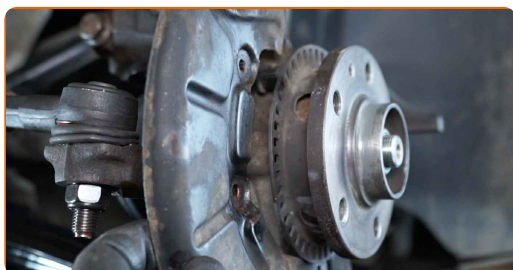


- 60** Prisukite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



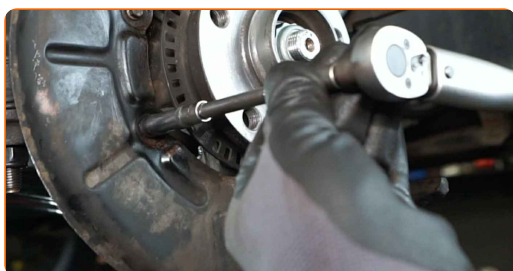
- 61** Išvalykite stabdžių disko apsaugos montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

- 62** Sumontuokite stabdžių disko apsaugą.



- 63** Priveržkite tvirtinimo varžtus.

- 64** Priveržkite stabdžių disko apsaugos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 8. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.



- 65** Įdėkite tvirtinimo veržlę.



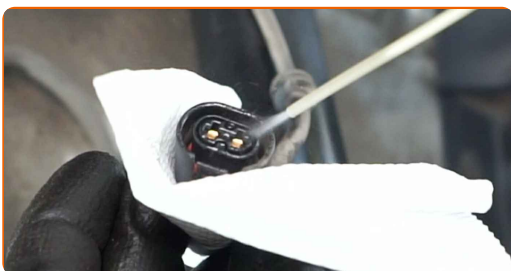
66

Prisukite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



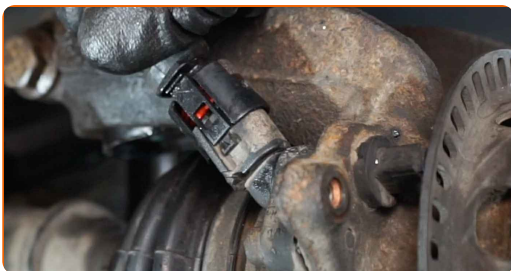
67

Apdorokite ABS daviklio jungtį. Naudokite elektros kontaktų valiklį.



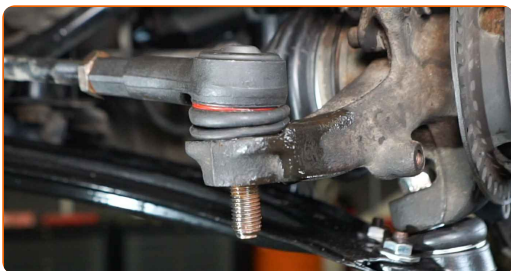
68

Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



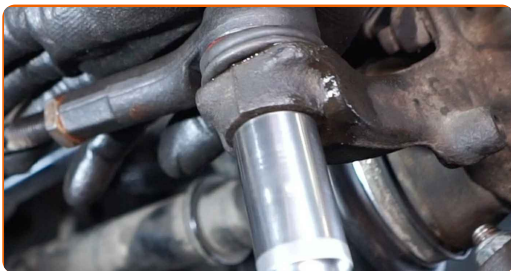
69

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko.



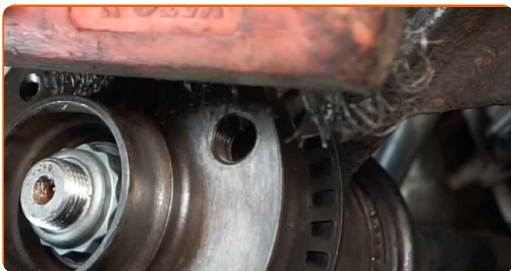
70

Užsukite tvirtinimo veržlę, kuri jungia vairo traukės antgalį su pasukamuoju kakliuku. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.





**71** Išvalykite rato stebulę. Naudokite vielinį šepetį.



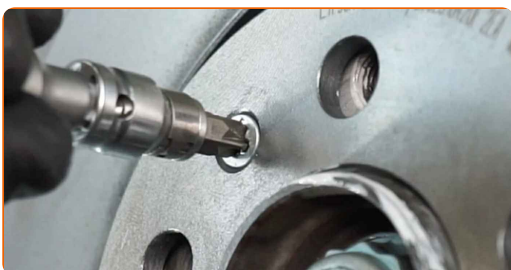
**72** Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite keraminį tepalą.



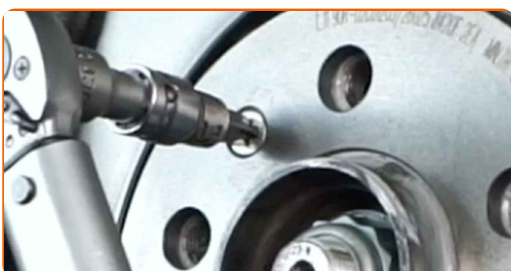
**73** Sumontuokite stabdžių diską.



**74** Įdėkite tvirtinimo varžtą.



**75** Priveržkite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite kryžminį atsuktuvą. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 4 Nm.



**76** Išvalykite stabdžių suportą nuo purvo ir dulkių. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



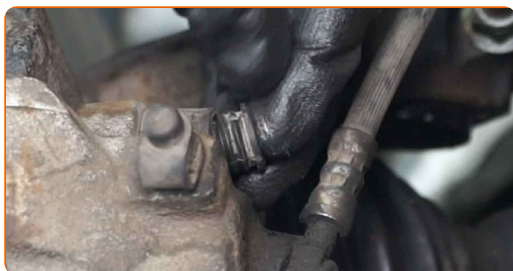
**77** Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį.



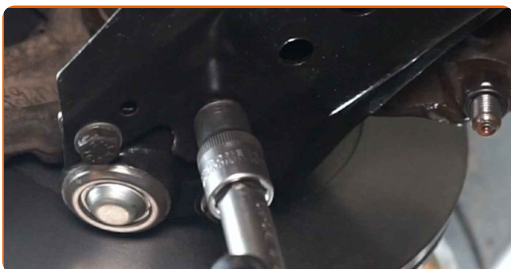
**78** Priveržkite stabdžių suporto tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 28 Nm.



**79** Sumontuokite dangtelius ant stabdžių suporto kreipiančiųjų smeigių gaubtų.



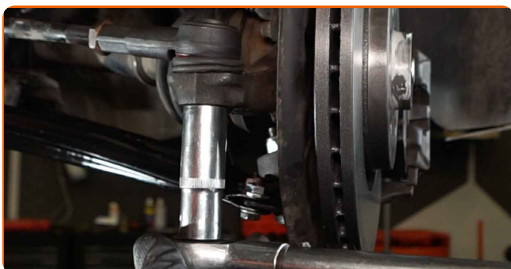
- 80** Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.+90°



Keitimas: rato guolio – VW Bora Sedan (1J2). Patarimas iš AUTODOC:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 81** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 45 Nm.



- 82** Priveržkite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.+90°





**AUTODOC rekomenduoja:**

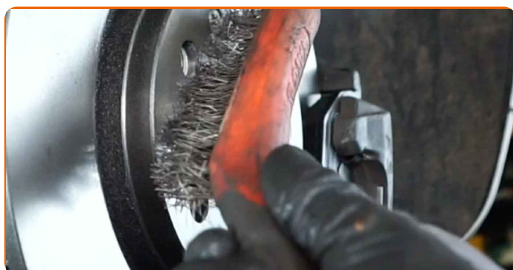
- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

**83** Apdorokite tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.

**84** Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.

**85** Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.

**86** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.



**87** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite keraminį tepalą.

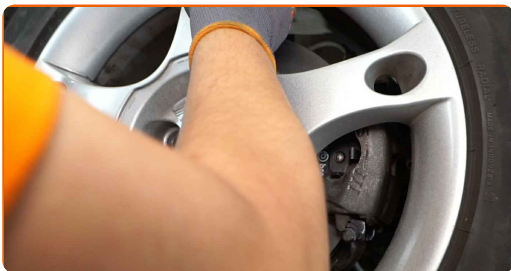


**88** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



89

Uždėkite ratą.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Bora Sedan (1J2).

90

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite terkšlinį raktą.



91

Nuleiskite automobilį.

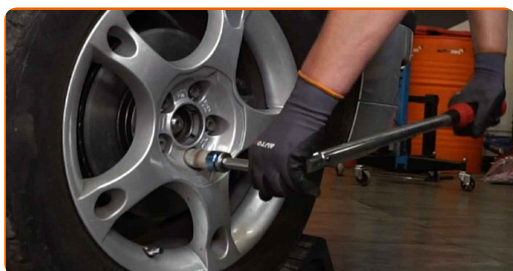
92

Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 200 Nm.



93

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



94

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: rato guolio – VW Bora Sedan (1J2). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus nuspauskite stabdžio pedalą, kol pajusite smarkų pasipriešinimą.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį rezervuare ir papildykite, jeigu to reikia.

95

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį.



96

Uždarykite variklio dangtį.

**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.