



Kaip pakeisti **VW Bora  
Sedanas (1J2)** šarnyro:  
priekis - keitimo  
instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Bora Sedanas (1J2) 1.6, VW Bora Sedanas (1J2) 2.0, VW Bora Sedanas (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedanas (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedanas (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedanas (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedanas (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Bora Sedanas (1J2) 1.8 4motion, VW Bora Sedanas (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedanas (1J2) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Sedanas (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedanas (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedanas (1J2) 2.0 4motion, VW Bora Sedanas (1J2) 1.6 FSI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**KEITIMAS: ŠARNYRO – VW BORA SEDANAS (1J2).  
REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Aukštos temperatūros keraminis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 30
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Laužtuvas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Guminis plaktukas
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Rato atrama

**Įsigyti įrankius**

Keitimas: Šarnyro – VW Bora Sedan (1J2). Patarimas:

- Keitimo procedūrą yra identiška kairei ir dešinei atramos/vairo traukei.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: ŠARNYRO – VW BORA SEDANAS (1J2). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

1

Įdėkite pleištus po ratais.

2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

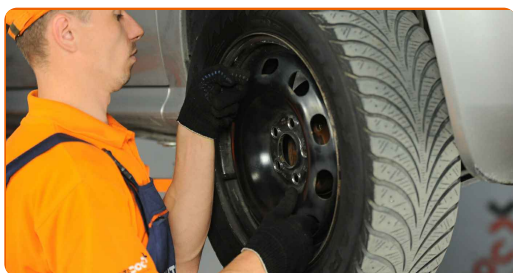


**AUTODOC rekomenduoja:**

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Bora Sedan (1J2).

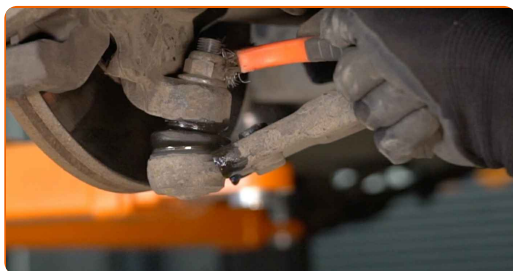
**5**

Nuimkite ratą.



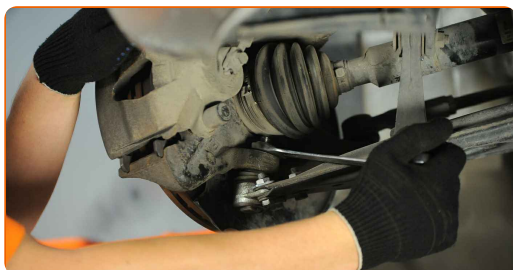
**6**

Išvalykite šarnyro tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**7**

Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18.



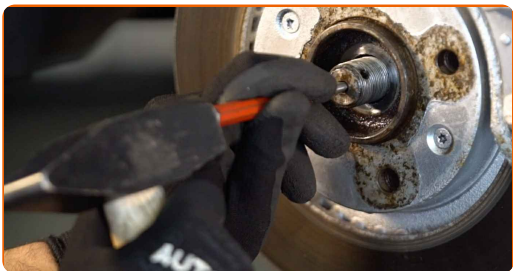
**8**

Atlaisvinkite pavaros veleno tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



9

Išimkite pavaros veleną. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite guminį plaktuką.



10

Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

11

Atsukite tvirtinio elementą, jungiantį stabilizatoriaus traukę su pakabos svirtimi. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.

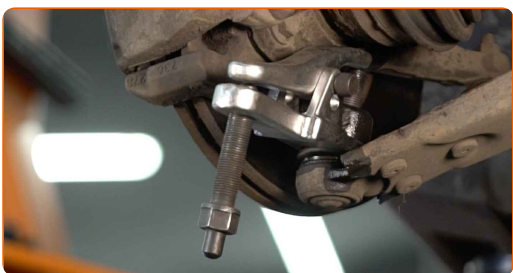


12

Nuimkite tvirtinimo varžtą.

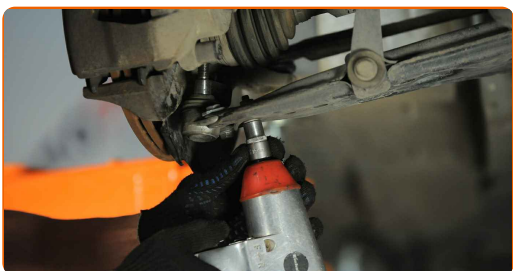
13

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



14

Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



**15** Išimkite tvirtinimo varžtus.

**16** Išimkite atramos/vairo traukę.



**17** Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



**18** Sumontuokite naują atramos/vairo traukę.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

**19** Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.

**20** Priveržkite tvirtinimo varžtus.

- 21** Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.+90°

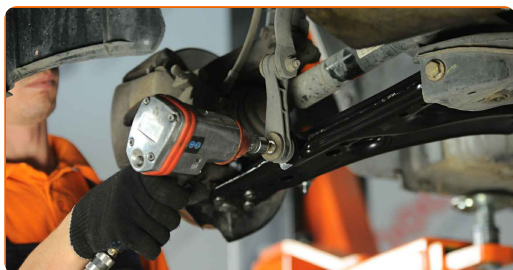


- 22** Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.

- 23** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.+90°



- 24** Sumontuokite traukės tvirtinimą prie svirties ir jį priveržkite. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.+90°



- 25** Sumontuokite varantįjį veleną į rato stebulę.

- 26** Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 225 Nm.

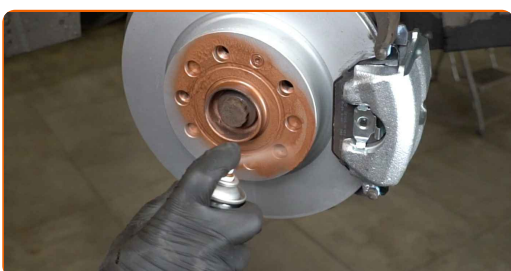




- 27 Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Apdorokite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Naudokite varinį tepalą.



- 28 Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite aukštos temperatūros keraminį tepalą.



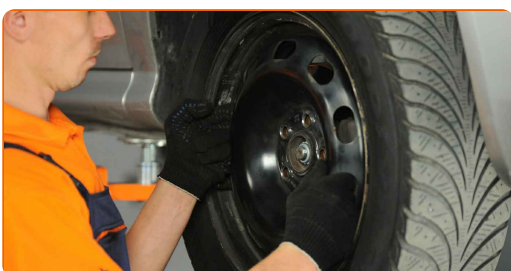
- 29 Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: šarnyro – VW Bora Sedanas (1J2). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

- 30 Uždėkite ratą.



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Bora Sedan (1J2).

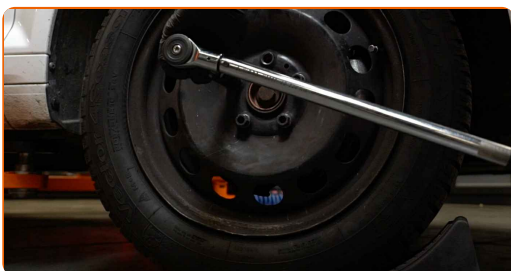
**31**

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



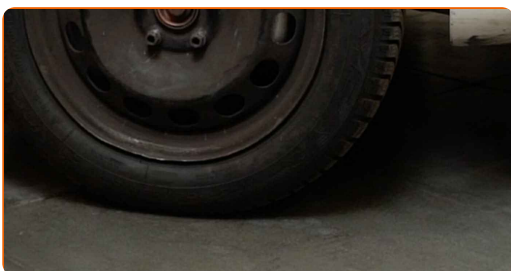
**32**

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



**33**

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**ŠARNYRO: PLATUS ASORTIMENTAS**

### **i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.