



Kaip pakeisti **VW Beetle
Cabriolet (5C7, 5C8)**
termostatas - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TDI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

**KEITIMAS: TERMOSTATAS – VW BEETLE CABRIOLET
(5C7, 5C8). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PIRREIKTI:**



- Vielinis šepetys
- Universalus purškiamasis skystis valymui
- Hermetikas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 10
- Torcinė galvutė nr. 7
- Torcinė galvutė nr. 10
- Torcinė galvutė XZN nr. 6
- Torx antgalis T27
- Reketinis raktas
- Piltuvėlis
- Replės sąvaržoms
- Prailgintos replės
- Talpa skysčiams
- Mikropluošto servetėlės
- Automobilio sparnų uždangalas

Įsigyti įrankius

Keitimas: termostatas – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Profesionalai rekomenduoja:

- Kiekvieną kartą keičiant termostatą, patikrinkite aušinimo skysčio būklę. Jeigu reikia, pakeiskite aušinimo skystį.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

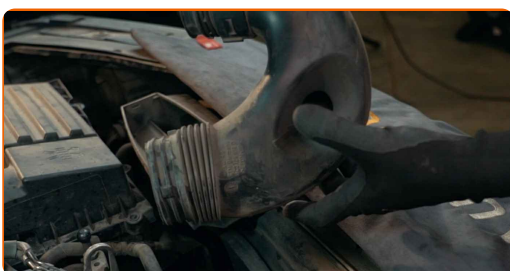
KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.



3 Išimkite ortakį.



4

Išvalykite droselinės sklendės tvirtinimą. Naudokite universalų valymo skystį.



5

Atjunkite droselio sklendės korpuso jungtį.



6

Atlaisvinkite oro įsiurbimo ortakio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



7

Atsukite alyvos matuoklės vamzdelio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Atlaisvinkite oro įsiurbimo ortakio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.

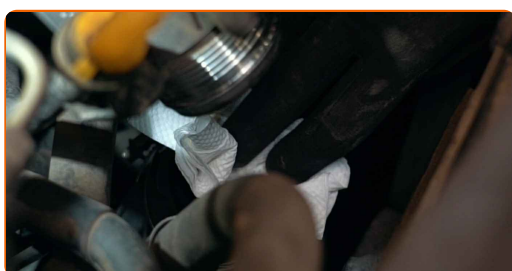
9

Išimkite oro įsiurbimo ortakį.



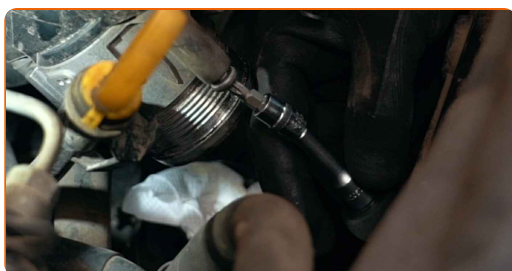
10

Uždenkite oro įsiurbimo žarną mikropluošto rankšluosčiu, tam, kad išvengtumėte purvo ir dulkių patekimo į sistemą.



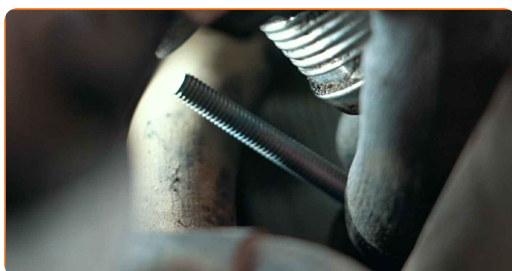
11

Atsukite droselinės sklendės tvirtinimą prie įsiurbimo kolektoriaus. Naudokite Torx T27. Naudokite terkšlinį raktą.



12

Išimkite tvirtinimo varžtus.



13

Atjunkite droselinę sklendę nuo įsiurbimo kolektoriaus.

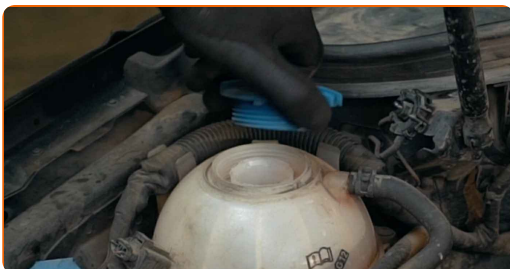


Keitimas: termostatas – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Išvalykite droselio sklendės korpusą, jeigu to reikia.

14

Atsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.

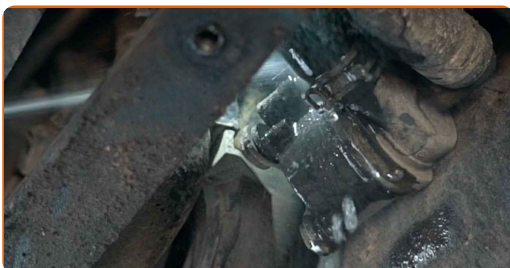


15

Pakelkite automobilį keltuvu arba pasinaudokite apžiūros duobe.

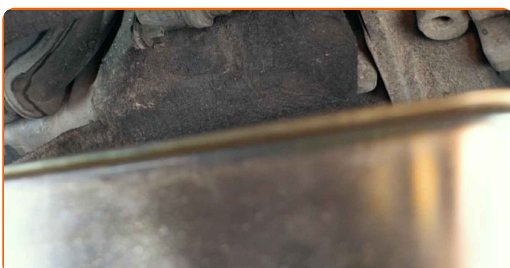
16

Išvalykite aušinimo skysčio žarną. Naudokite universalų valymo skystį.



17

Paruoškite talpą skysčiams.



18

Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite reples sąvaržoms.



19

Atjunkite aušinimo skysčio žarną.



20

Išpilkite variklio aušinimo skystį.



Keitimas: termostatas – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas:

- Dėmesio! Aušinimo skystis gali būti labai karštas.
- Užsidėkite pirštines, kad išvengtumėte kontakto su karštu skysčiu.
- Palaukite, kol aušinimo skystis visiškai nutekės iš nupylimo angos.

21

Išvalykite aušinimo skysčio žarną. Naudokite universalų valymo skystį.



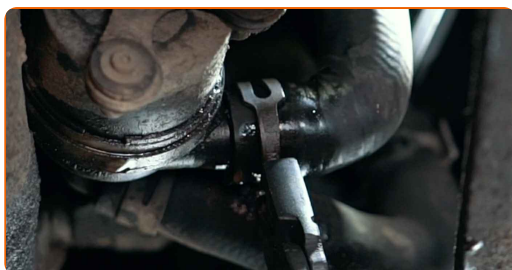
22

Prijunkite aušinimo skysčio žarną.



23

Pritvirtinkite aušinimo skysčio žarnos apkabą. Naudokite reples sąvaržoms.



24

Nuleiskite automobilį.

25

Paruoškite talpą skysčiams.

26

Nuimkite viršutinės aušinimo žarnos apkabą. Naudokite reples sąvaržoms.



27

Atjunkite viršutinę aušinimo skysčio žarną.



Keitimas: termostatas – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas iš AUTODOC:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

28

Nuimkite viršutinės aušinimo žarnos apkabą. Naudokite prailgintas reples.



29

Atjunkite viršutinę aušinimo skysčio žarną.



Keitimas: termostatas – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

30

Nuimkite viršutinės aušinimo žarnos apkabą. Naudokite prailgintas reples.



31

Atjunkite viršutinę aušinimo skysčio žarną.



Keitimas: termostatas – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas iš AUTODOC:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

32

Nuimkite viršutinės aušinimo žarnos apkabą. Naudokite reples sąvaržoms.



33

Atjunkite viršutinę aušinimo skysčio žarną.



Keitimas: termostatas – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Dėmesio! Iš aušinimo magistralių ir termostato korpuso gali ištekėti aušinimo skystis.

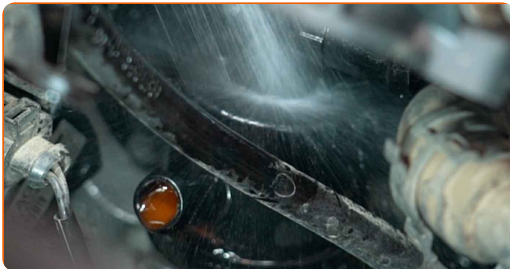
34

Atsukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite terkšlinį raktą.



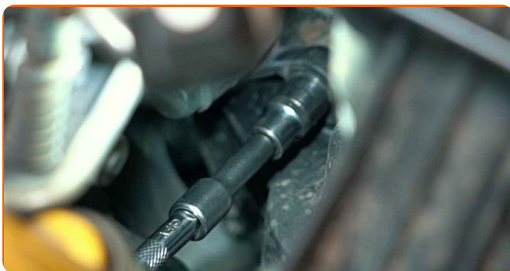
35

Išvalykite termostato korpusą. Naudokite universalų valymo skystį.



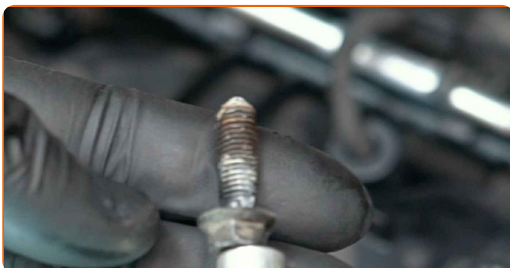
36

Atsukite termostato korpuso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite terkšlinį raktą.



37

Išimkite tvirtinimo varžtus.



38

Išimkite termostato korpusą kartu su termostatu.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: termostatas – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Nenaudokite pernelyg daug jėgos demontuodami detalę, nes tai gali ją pažeisti.

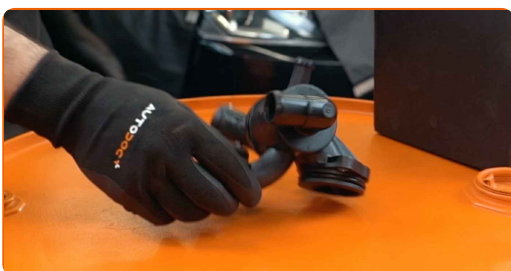
39

Išvalykite termostato korpuso montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite universalų valymo skystį.



40

Sumontuokite naują termostato korpusą kartu su termostatu.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: termostatas – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Montavimo metu nenaudokite pernelyg daug jėgos. Tai gali pažeisti detalę.

41 Apdorokite tvirtinimo varžtus. Naudokite hermetiką.



42 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



43 Priveržkite termostato korpuso tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 9 Nm.



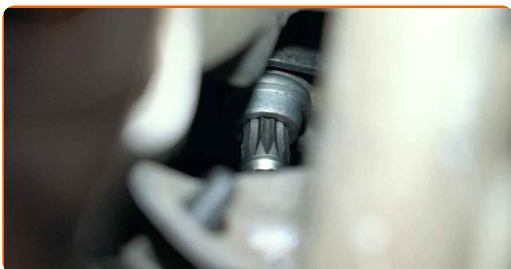
44 Uždėkite viršutinę aušinimo skysčio žarną.



45 Uždėkite viršutinės aušinimo žarnos apkabą. Naudokite prailgintas reples.



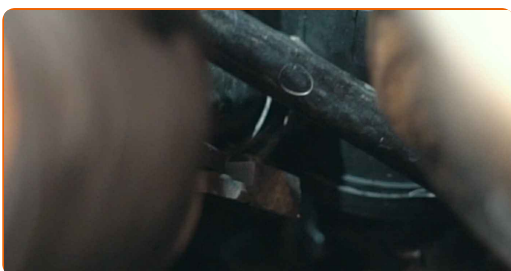
- 46 Prisukite aušinimo skysčio žarnos apkabos tvirtinimą. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.



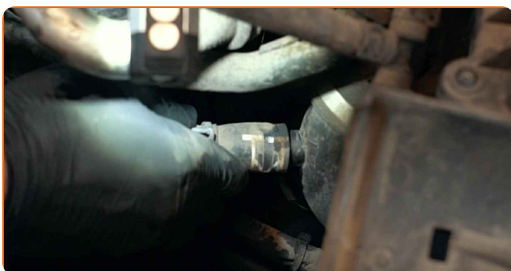
- 47 Uždėkite viršutinę aušinimo skysčio žarną.



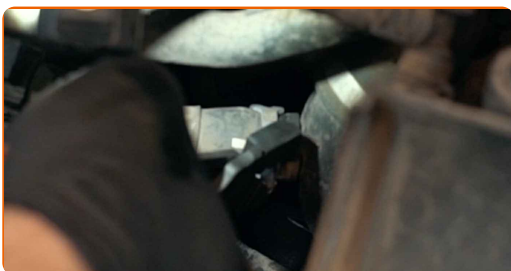
- 48 Uždėkite viršutinės aušinimo žarnos apkabą. Naudokite reples sąvaržoms.



- 49 Uždėkite viršutinę aušinimo skysčio žarną.



- 50 Uždėkite viršutinės aušinimo žarnos apkabą. Naudokite reples sąvaržoms.



51 Uždėkite viršutinę aušinimo skysčio žarną.

52 Uždėkite viršutinės aušinimo žarnos apkabą. Naudokite prailgintas replės.

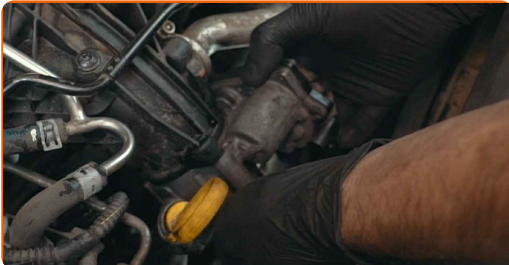
53 Apdorokite tvirtinimo varžtus. Naudokite hermetiką.



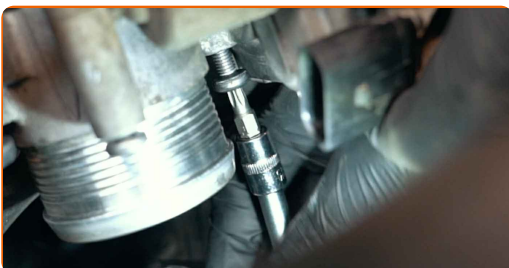
54 Išvalykite droselio sklendės korpuso montavimo vietas. Naudokite universalų valymo skystį.



55 Sumontuokite droselinę sklendę ant įsiurbimo kolektoriaus. Priveržkite tvirtinimo varžtus.

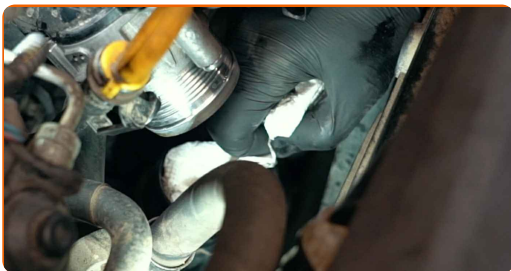


56 Priveržkite droselio korpuso tvirtinimus prie oro įsiurbimo kolektoriaus. Naudokite Torx T27. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 14 Nm.



57

Pašalinkite mikropluošto rankšluostį nuo oro įsiurbimo angos.



58

Išvalykite oro įsiurbimo žarnos montavimo vietą. Naudokite universalų valymo skystį.



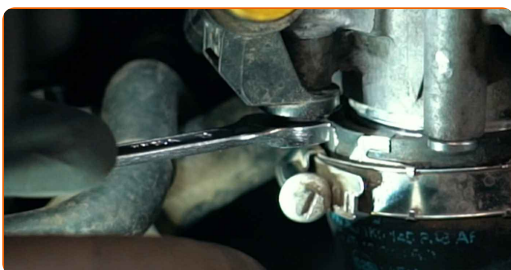
59

Sumontuokite oro įsiurbimo ortakį atgal į vietą.



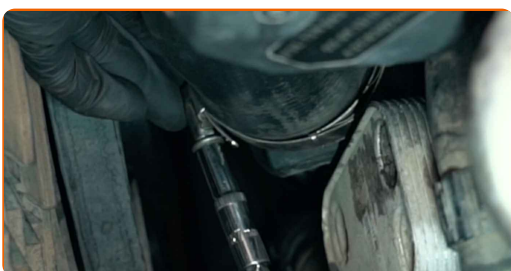
60

Prisukite alyvos matuoklės vamzdelio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 10.



61

Pritvirtinkite oro tiekimo sistemos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 7. Naudokite terkšlinį raktą.



62 Prijunkite droselio sklendės korpuso jungtį.



63 Sumontuokite ortakį.



64 Nuimkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



65 Įdėkite piltuvėlį.



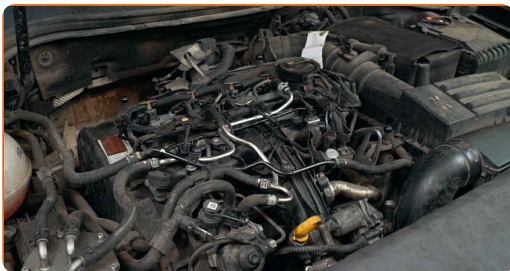
66 Pripilkite aušinimo skysčio į išsiplėtimo bakelį.



Keitimas: termostatas – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas iš AUTODOC:

- Naudokite tik gamintojo rekomenduojamą aušinimo skystį.
- Aušinimo skystis turėtų siekti žymą MAX.
- Palaukite, kol iš sistemos išeis oras.

67 Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai reikia atlikti tam, kad iš aušinimo sistemos būtų pašalinti oro likučiai, taip pat patikrinimui, ar komponentai veikia tinkamai.

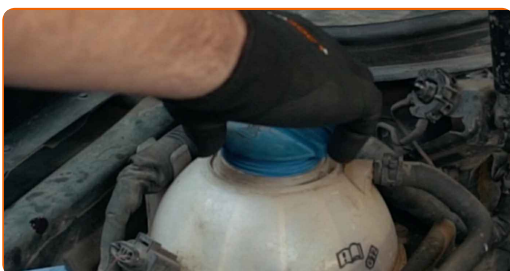


68 Užgesinkite variklį.

69 Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jeigu reikia, pripilkite aušinimos skysčio iki reikiamo lygio.

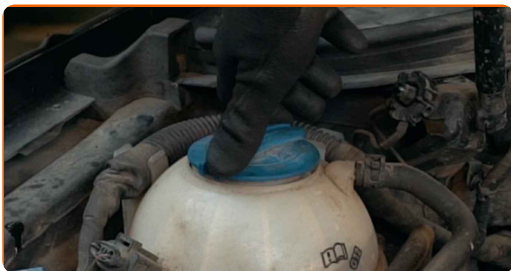


70 Uždėkite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



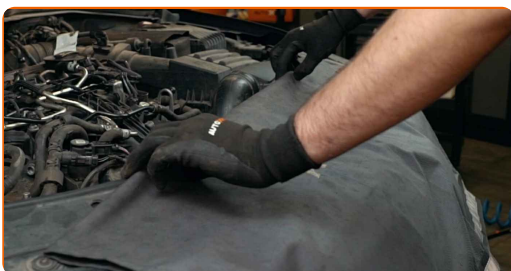
71

Užsukite aušinimo skysčio išsiplėtimo bakelio dangtelį.



72

Nuimkite apsauginį dėklą.



73

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 👍**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

TERMOSTATAS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2021 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.