



Kaip pakeisti **VW Beetle
Cabriolet (5C7, 5C8)**
galinės pakabos apatinė
vikšro valdymo svirtis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalių keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

i Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.5, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.2 TSI 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalių keitimą automobilyje:
VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ VIKŠRO
VALDYMO SVIRTIS – VW BEETLE CABRIOLET (5C7,
5C8). REIKALINGI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

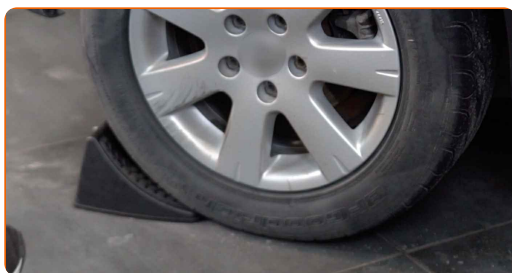
Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS – VW BEETLE CABRIOLET (5C7, 5C8). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

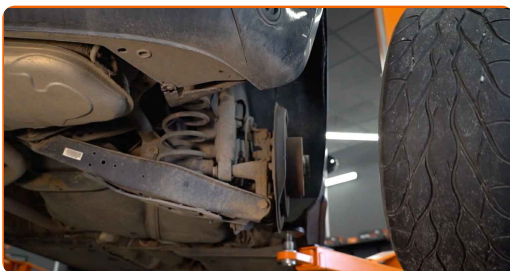


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).

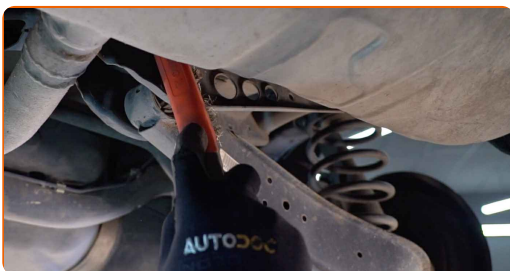
5

Nuimkite ratą.



6

Nuvalykite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



7

Padarykite žymę ant ratų suvedimo varžto.



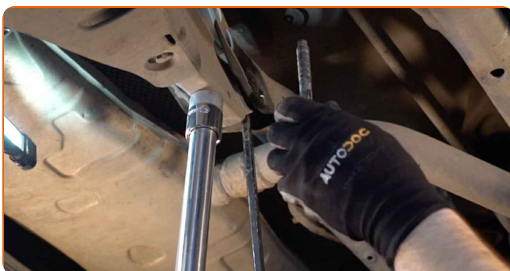
- 8 Atsukite tvirtinimą, jungianti svirtį prie sijos. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



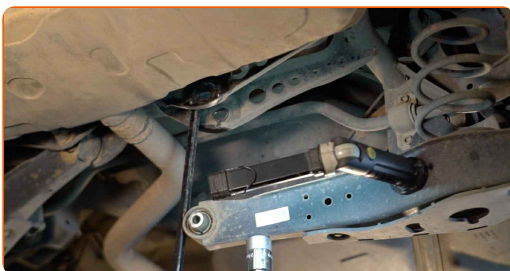
- 9 Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 10 Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite laužtuvą.



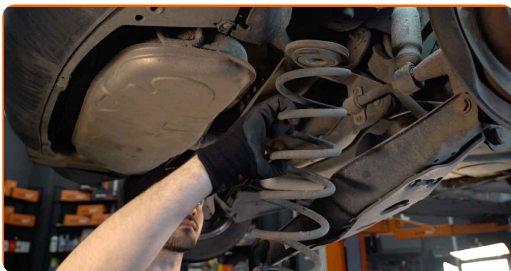
- 11 Išimkite atramą iš po svirties.



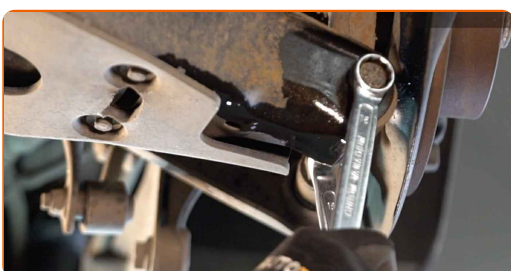
Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

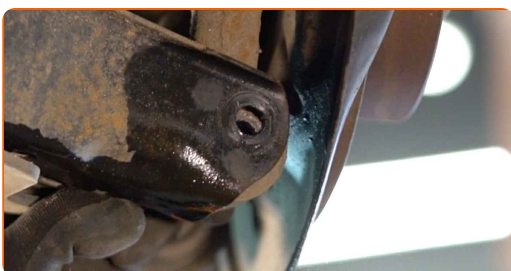
12 Išimkite spyruoklę.



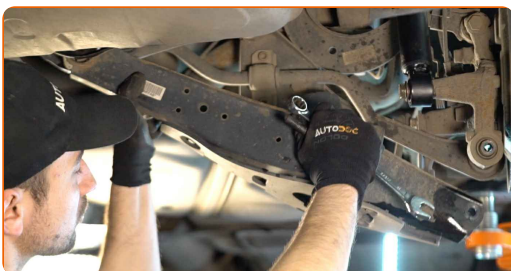
13 Atsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



14 Nuimkite tvirtinimo varžtą.



15 Išimkite svirtį.



16

Išvalykite montavimo vietas ir pakabos svirties sriegius. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



17

Įdėkite naują svirtį.



Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

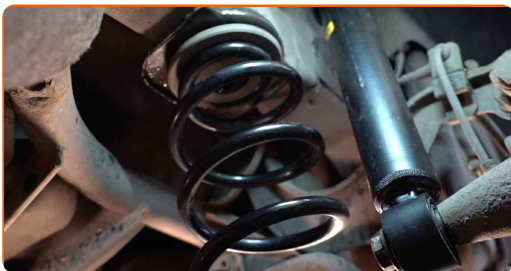
18

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



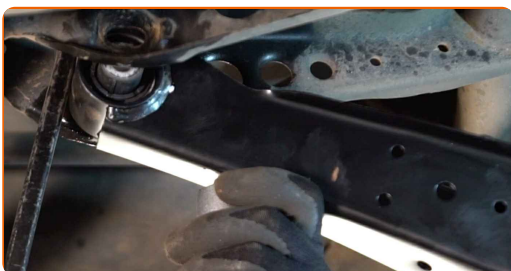
19

Įdėkite spyruoklę kartu su guminėmis atramomis į montavimo vietas. Naudokite laužtuvą.



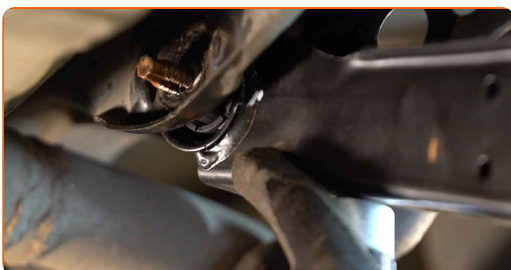
20

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



21

Įdėkite tvirtinimo varžtą.

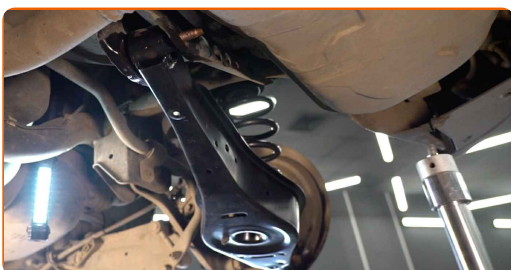


Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Profesionalai rekomenduoja:

- Pakoreguokite suvedimo varžto padėtį pagal paliktą žymę.

22

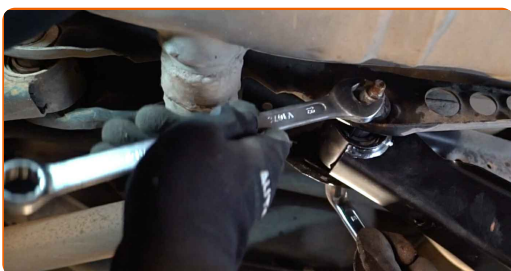
Išimkite atramą iš po svirties.



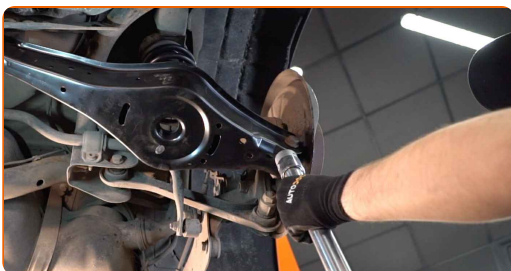
AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

- 23** Prisukite tvirtinimo elementą, jungiantį pakabos svirtį prie galinės sijos. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.



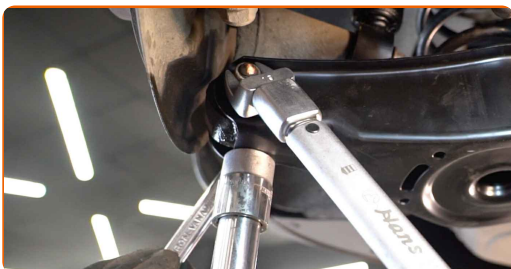
- 24** Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 25** Įsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18.



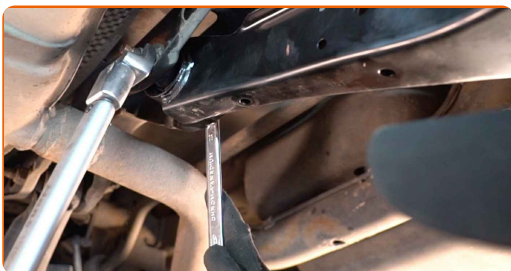
- 26 Priveržkite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.+90°



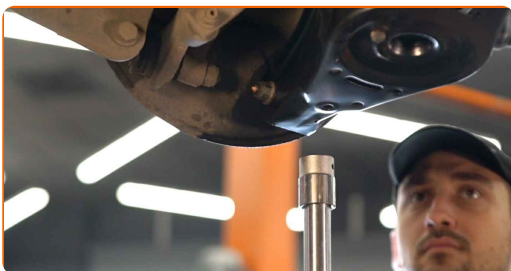
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 27 Priveržkite tvirtinimą, jungianti svirtį prie sijos. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 95 Nm.



- 28 Išimkite atramą iš po svirties.



Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC rekomenduoja:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

29

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą.



30

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.

31

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

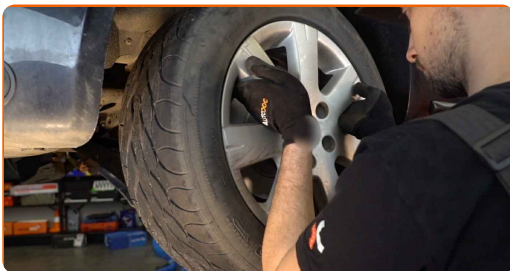


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

32

Uždėkite ratą.

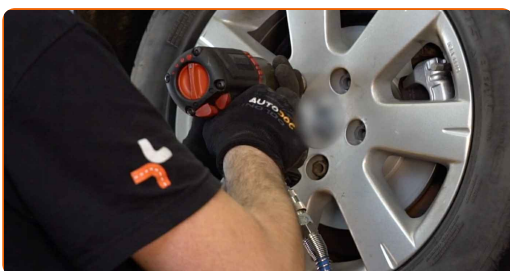


Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

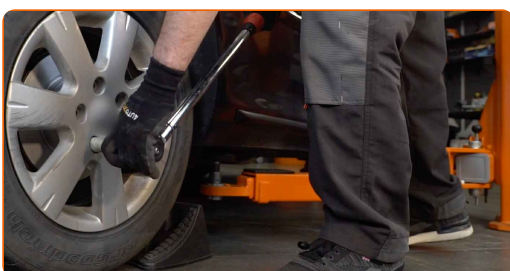
33

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



34

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



35

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

**GERAI PADIRBĖTA!** **ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.