



Kaip pakeisti **VW Beetle
Cabriolet (5C7, 5C8)**
atraminio guolio: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.5, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.2 TSI 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

**KEITIMAS: ATRAMINIO GUOLIO – VW BEETLE
CABRIOLET (5C7, 5C8). REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- 12 briaunų galvutė nr. 24
- HEX antgalis Nr. H6
- Torcinė galvutė XZN nr. 6
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Plokščias kaltas
- Plaktukas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: atraminio guolio – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešinį ir kairį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiška.
- Priekinės pakabos amortizatorių statramsčius keiskite vienu metu.
- Montavimo proceso metu, būtinai pakeiskite visas automatinio blokavimo veržles ir varžtus.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

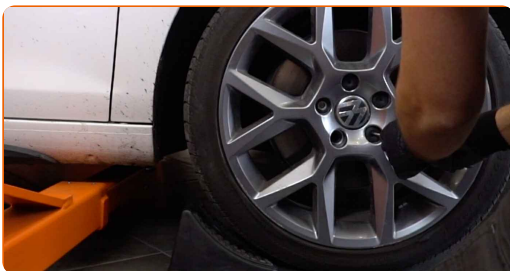
KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Atidarykite variklio dangtį.

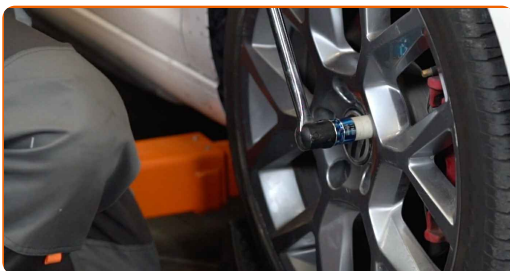
2

Įdėkite pleištus po ratais.



3

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



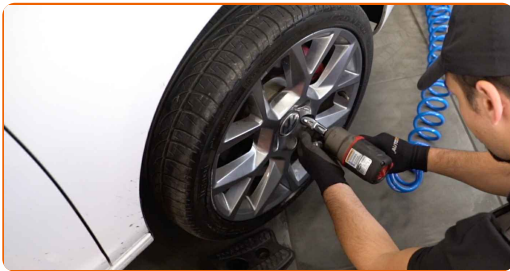
4

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



5

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).

6

Nuimkite ratą.



7

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį.

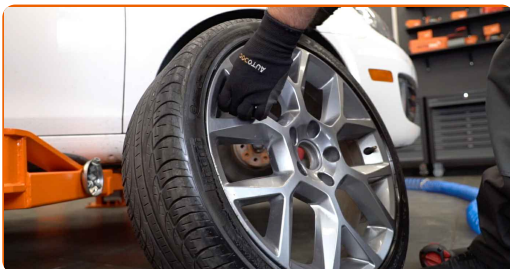


Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose nėra apsauginio stebulės guolio dangtelio.

8

Uždėkite ratą.

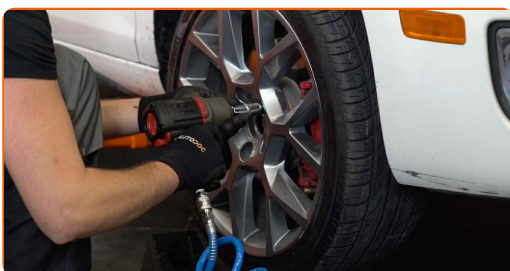


Keitimas: atraminio guolio – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

9

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



10

Atlaisvinkite stebulės varžtą. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite sriegiklio laikiklį.



11

Nuimkite valytuvų plastikinių grotelių tarpinę. Pakelkite plastikines valytuvų groteles.



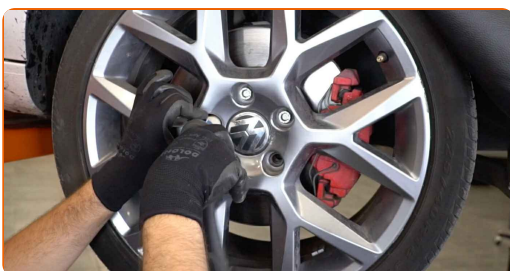
12

Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



13

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



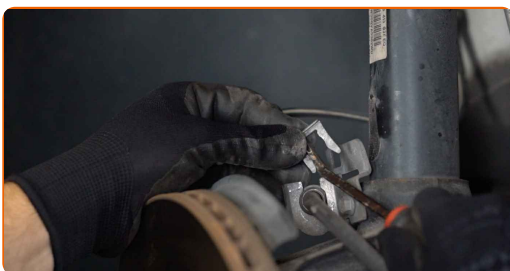
Keitimas: atraminio guolio – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

14 Nuimkite ratą.



15 Atjunkite elektros laidus ir stabdžių žarnelę nuo laikiklio ant amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.



16 Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio, ir amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

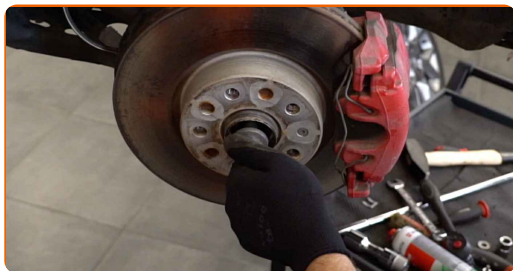


17 Atsukite veržlę ir nuimkite stabilizatoriaus traukę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite terkšlinį raktą.



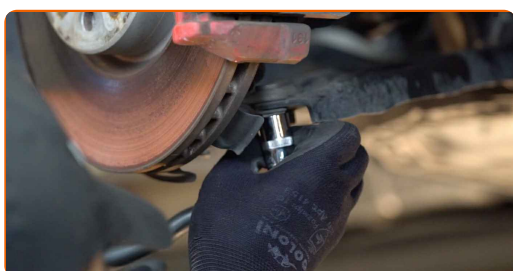
18

Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24.



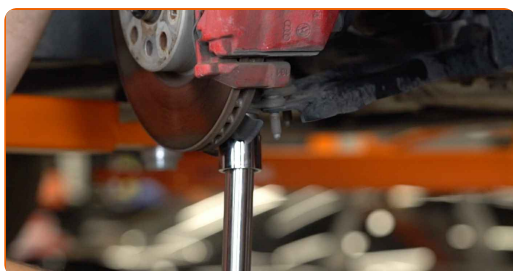
19

Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



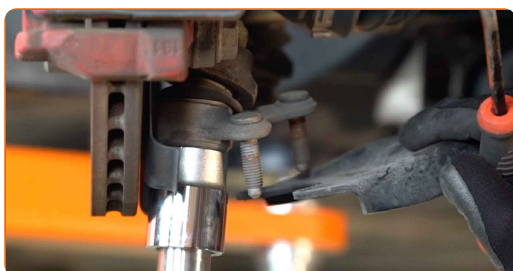
20

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



21

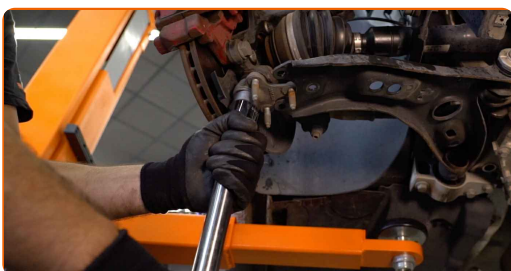
Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties. Naudokite laužtuvą.



- 22 Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



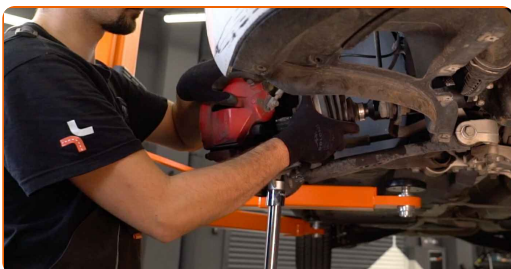
- 23 Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.



AUTODOC rekomenduoja:

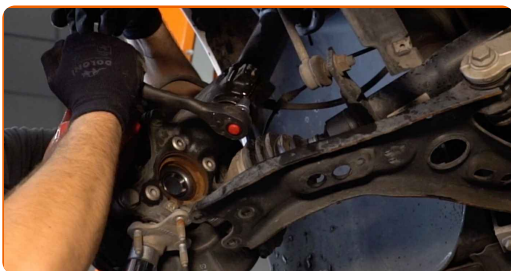
- Keitimas: atraminio guolio – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

- 24 Demontuokite pavaros veleną iš rato stebulės.



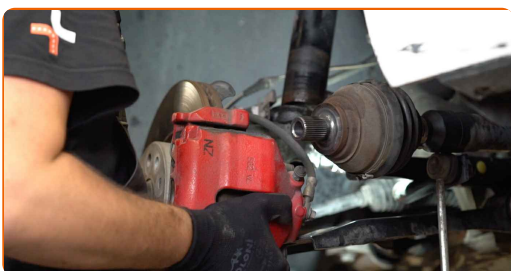
25

Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui. Naudokite terkšlinį raktą.



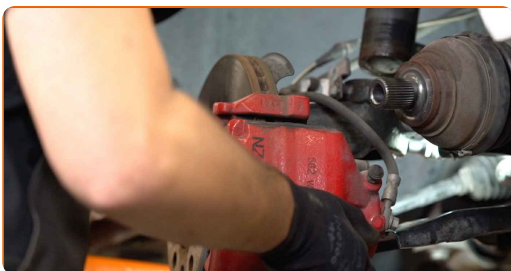
26

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



27

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.

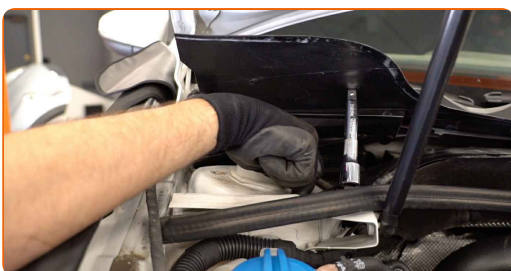


Keitimas: atraminio guolio – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas:

- Stebėkite, kad pasukamasis statramstis nebūtų pakibusioje padėtyje.

28

Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą.

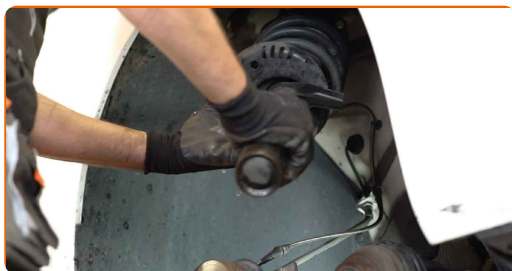


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus - VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).

29

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



30

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: atraminio guolio – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

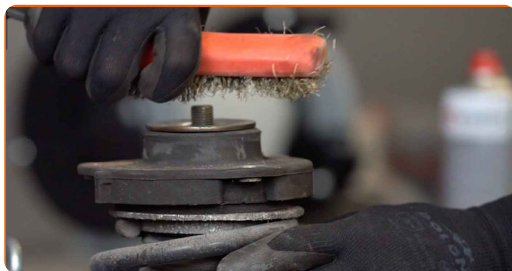
31

Suspauskite spyruoklę.



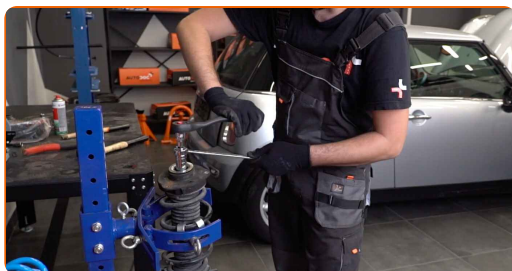
32

Išvalykite amortizatoriaus stryo tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



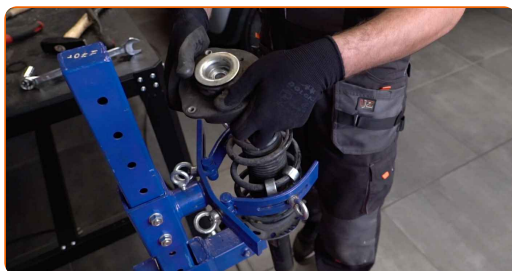
33

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite terkšlinį raktą.



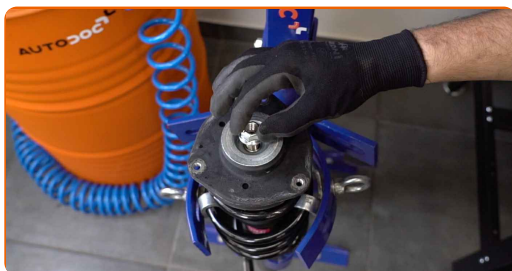
34

Nuimkite atramą, apsauginį gaubtą ir įvorę.



35

Sumontuokite naują atramą, gaubtą ir atmuštuvą ant amortizatoriaus.



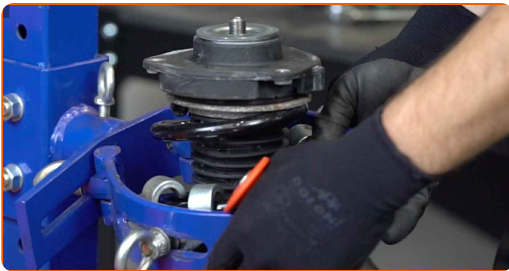
- 36** Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrį. Priveržimo jėga 60 Nm.



Keitimas: atraminio guolio – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas iš AUTODOC:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

- 37** Atspauskite spyruoklę.



- 38** Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



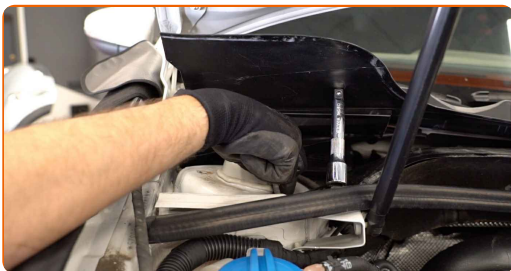
39

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



40

Pritvirtinkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Neveržkite jo.



AUTODOC rekomenduoja:

- VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus.

41

Sumontuokite ir priveržkite naują pasukamojo kakliuko varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

42

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



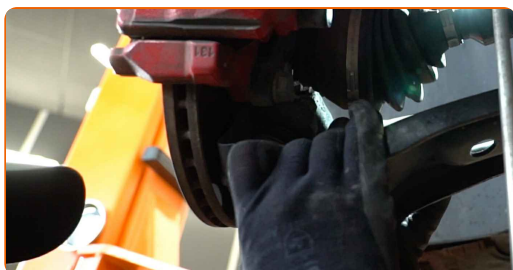
43

Sumontuokite varantijį veleną į rato stebulę.



44

Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



45

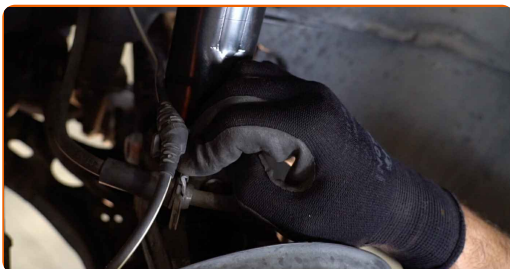
Priveržkite atramos traukės tvirtinimo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



- 46** Pritvirtinkite stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



- 47** Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



- 48** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



- 49** Uždėkite ratą.



Keitimas: atraminio guolio – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Profesionalai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

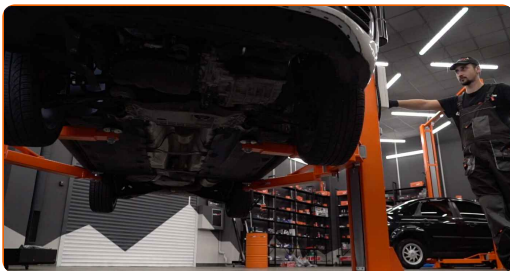
50

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



51

Nuleiskite automobilį.



52

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.+90°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

53

Sumontuokite ir pritvirtinkite plastikines valytuvų groteles.



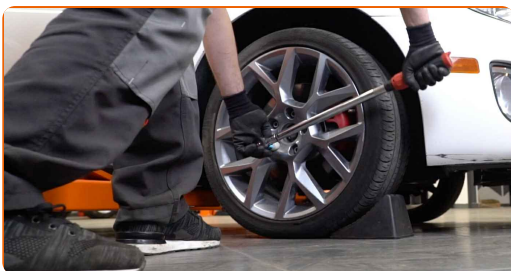
54

Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 24. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



55

Uždėkite apsauginį rato guolio dangtelį.

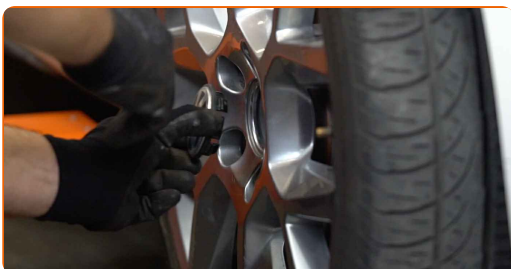


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

56

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



57

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

58

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! **ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ATRAMINIO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2021 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.