



Kaip pakeisti **VW Beetle
Cabriolet (5C7, 5C8)**
pakabos statramstis:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

i Svarbu!

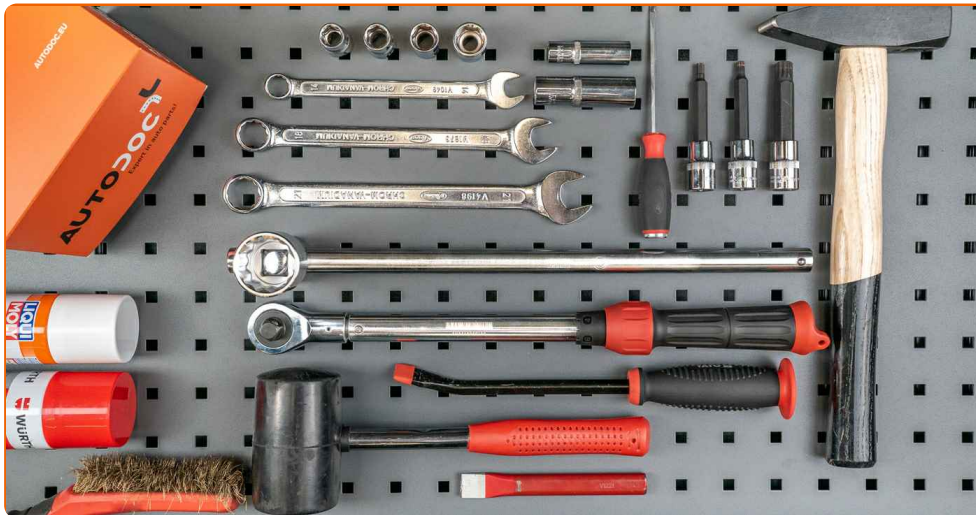
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – VW BEETLE
CABRIOLET (5C7, 5C8). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškimas
- 12 briaunų galvutė 15/16"
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė XZN nr. 6
- Torcinė galvutė XZN nr. 14
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 14
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 21
- HEX antgalis Nr. H6
- Dinamometrinis raktas
- Reketinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Varinis tepalas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Plokščias kaltas
- Plaktukas
- Hidraulinis keltuvas
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

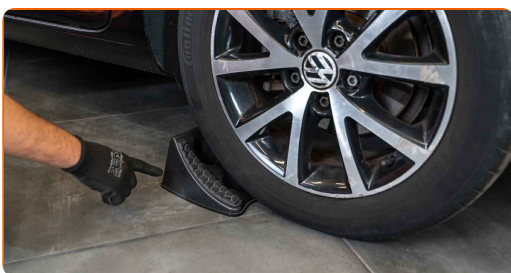
Keitimas: pakabos statramstis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas iš AUTODOC:

- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.

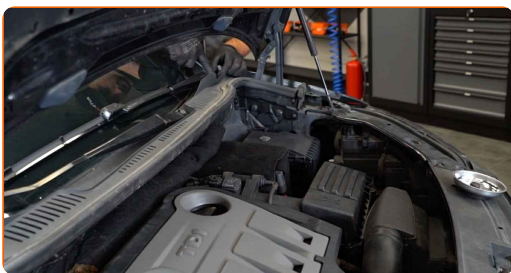


2

Atidarykite variklio dangtį.

3

Nuimkite stiklų valytuvų svirčių tvirtinimų kamštelius.



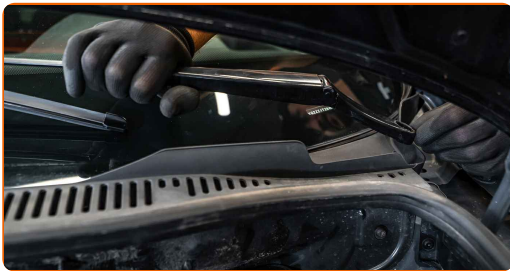
4

Atsukite stiklų valytuvų tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14.



5

Nuimkite stiklų valytuvų svirtis.



6

Nuimkite valytuvų plastikinių grotelių tarpinę.



7

Pakelkite ir išimkite valytuvų plastikines groteles.



8

Išvalykite viršutinės amortizatoriaus atramos tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



9

Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13.



Keitimas: pakabos statramstis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas:

- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatoriaus statramstį.

10

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



11

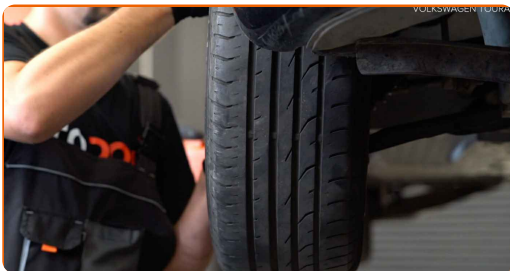
Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



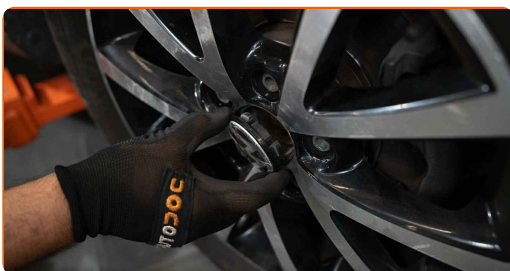
AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).

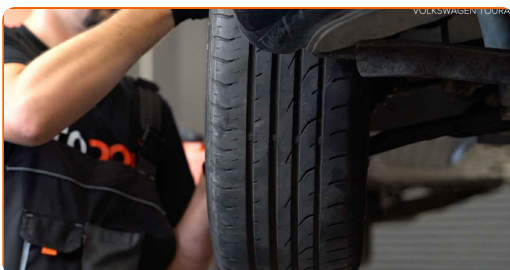
12 Nuimkite ratą.



13 Nuimkite apsauginį ratlankio gaubtą.



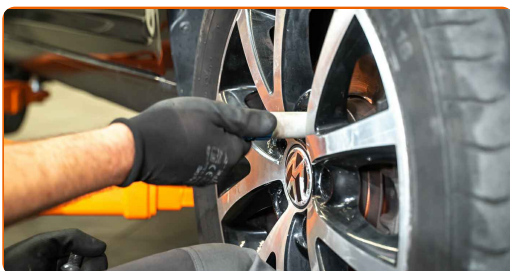
14 Uždėkite ratą.



Keitimas: pakabos statramstis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

15 Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



16

Atlaisvinkite stebulės varžtą. Naudokite 12 briaunų galvutę 15/16".

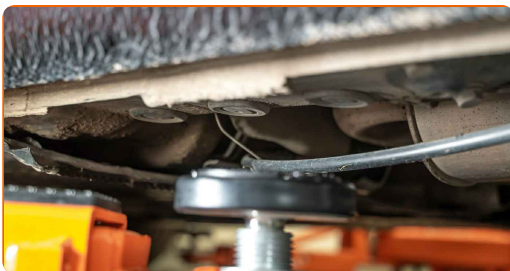


Keitimas: pakabos statramstis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC rekomenduoja:

- Neatsukite tvirtinimo daugiau kaip 90 laipsnių.

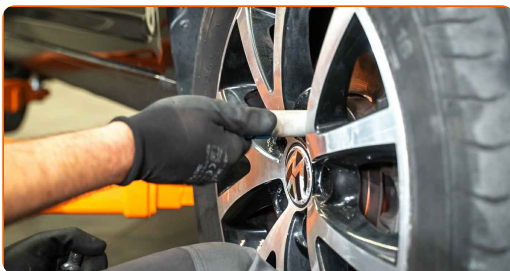
17

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



18

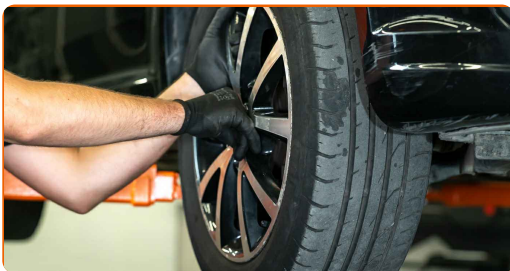
Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



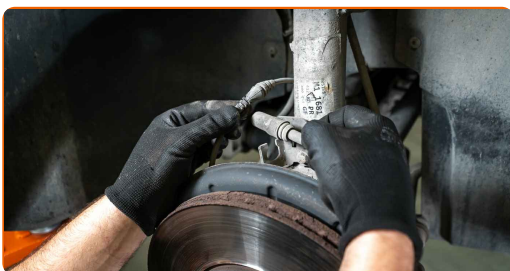
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8).

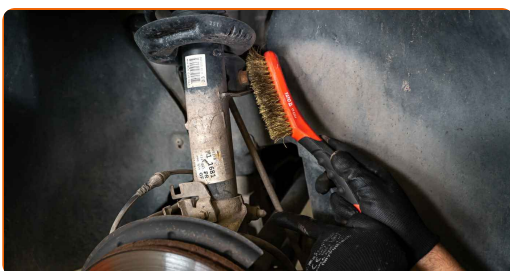
19 Nuimkite ratą.



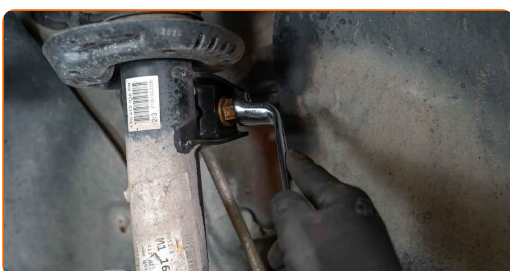
20 Atjunkite elektros laidus ir stabdžių žarnelę nuo laikiklio ant amortizatoriaus statramsčio.



21 Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio, ir amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



22 Atsukite veržlę ir nuimkite stabilizatoriaus traukę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 6.

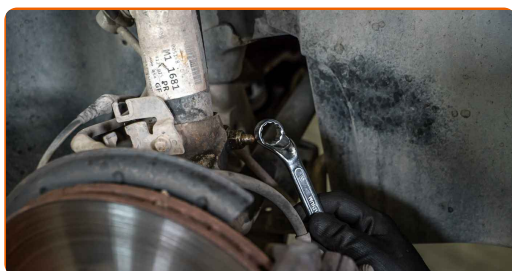


23 Nuimkite kelio prošvaisos daviklį nuo pakabos svirties.

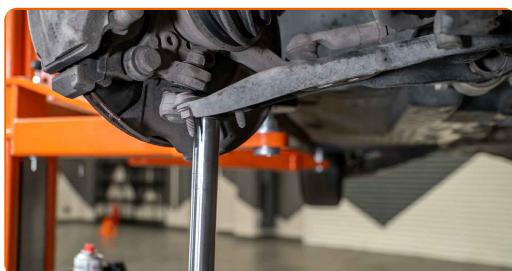
Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose kelio prošvaisos daviklio nebus.

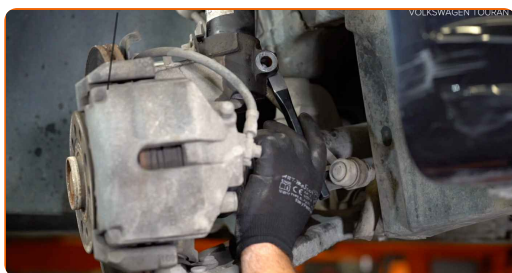
- 24** Atsukite veržlę ir išimkite apatinio amortizatoriaus tvirtinimo varžtą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 14.



- 25** Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 26** Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.

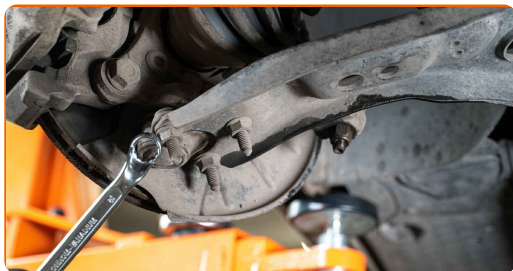


- 27** Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę 15/16". Naudokite sriegiklio laikiklį.



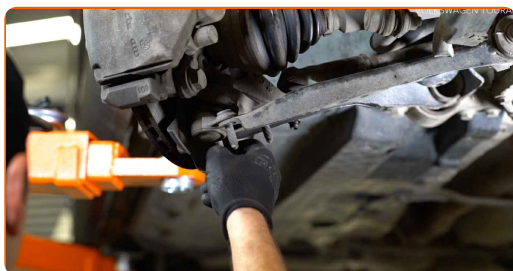
28

Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16.



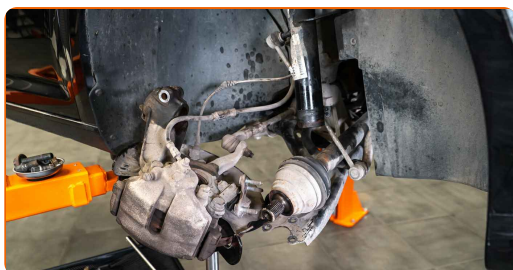
29

Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties. Naudokite laužtuvą.



30

Demontuokite pavaros veleną iš rato stebulės.



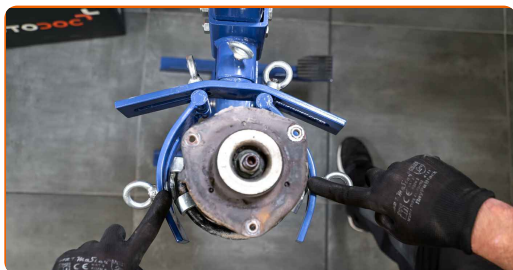
31

Išimkite amortizatoriaus statramstį.



32

Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

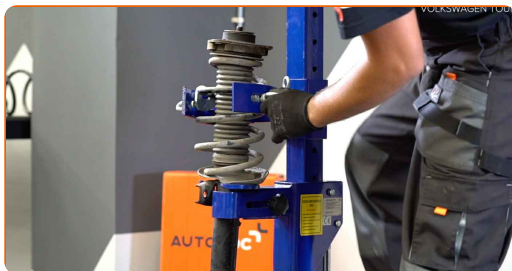


Keitimas: pakabos statramstis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

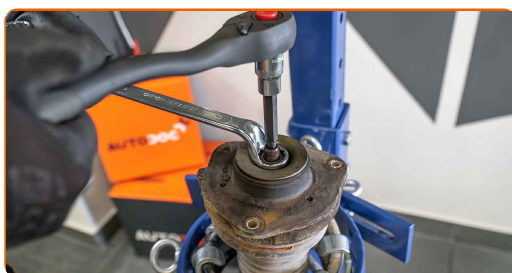
33

Suspauskite spyruoklę.



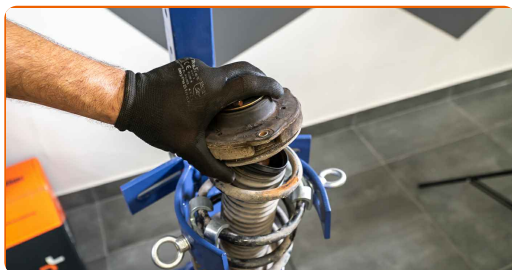
34

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite HEX Nr. H6.



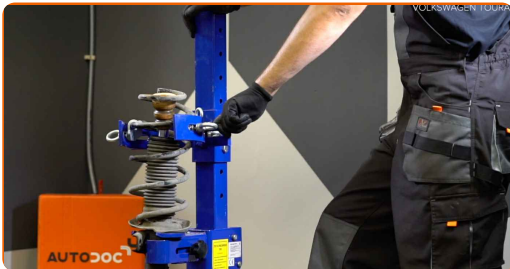
35

Nuimkite viršutinę statramsčio atramą.



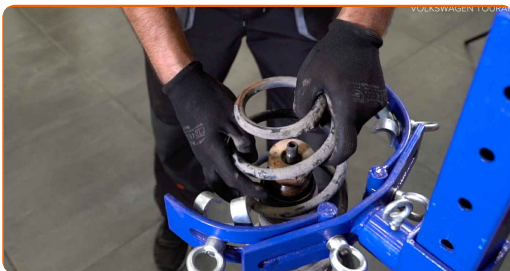
36

Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



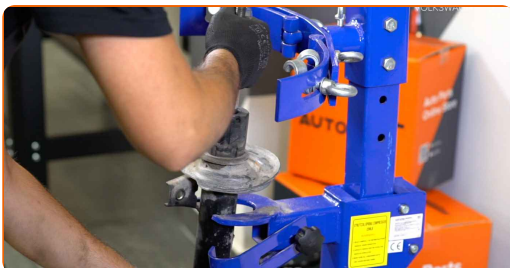
37

Nuimkite spyruoklę.



38

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.



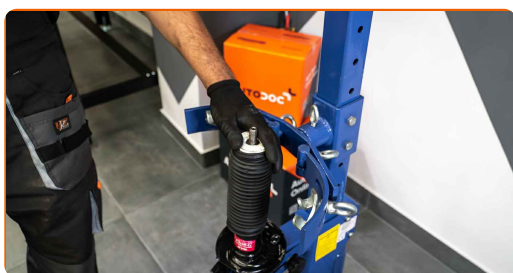
AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: pakabos statramstis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir dempferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.
- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

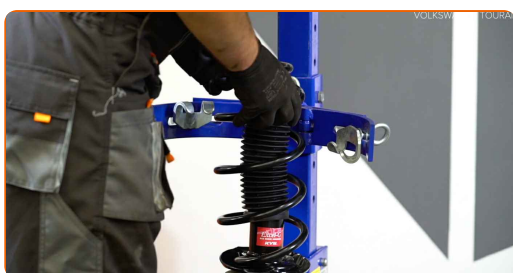
39 Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



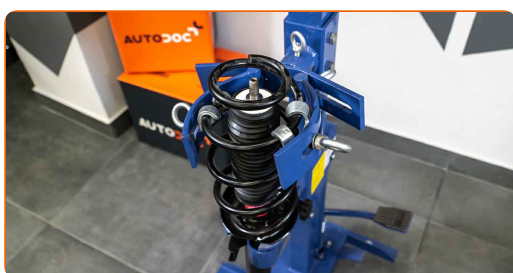
40 Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



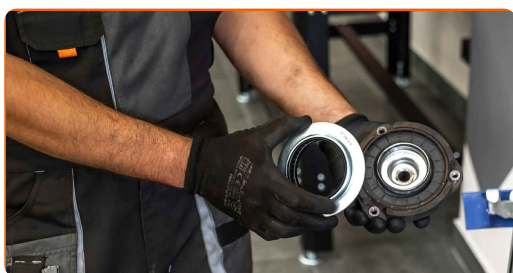
41 Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



42 Suspauskite spyruoklę.

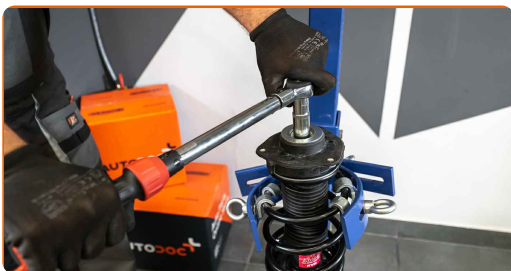


43 Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



44

Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.

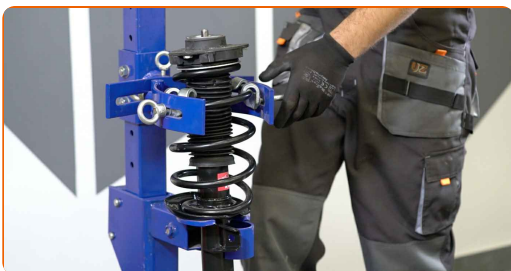


Keitimas: pakabos statramstis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

45

Atspauskite spyruoklę.



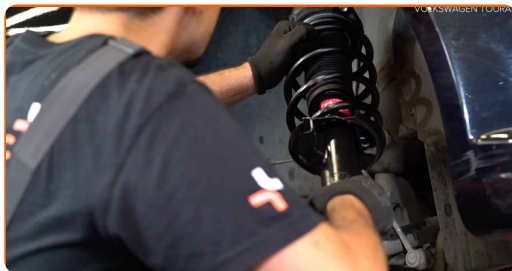
46

Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



47

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



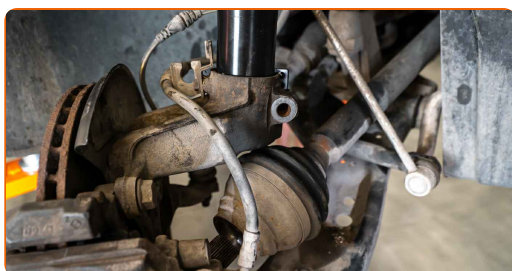
48

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



49

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.

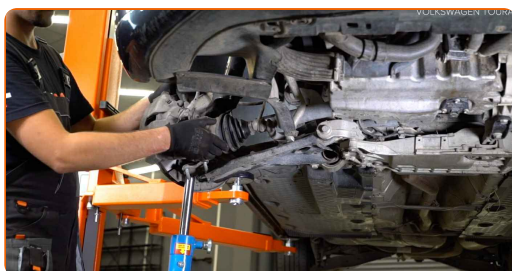


Keitimas: pakabos statramstis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas:

- Jeigu reikia, naudokite guminį plaktuką.

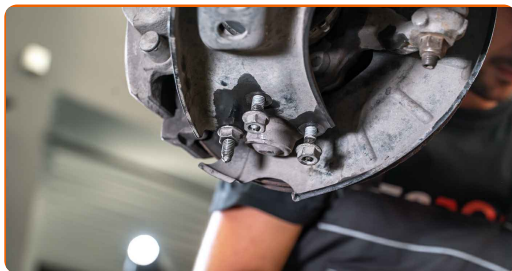
50

Sumontuokite varantijų veleną į rato stebulę.



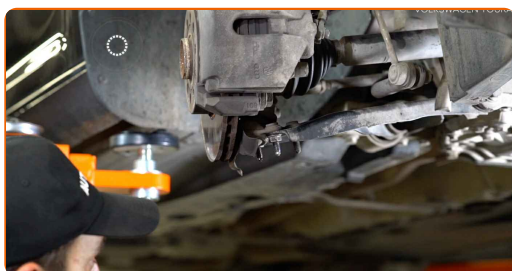
51

Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



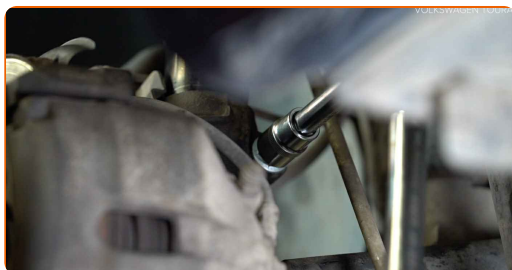
52

Prisukite atramos/vairo traukės laikiklio tvirtinimus (3 vnt.). Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



53

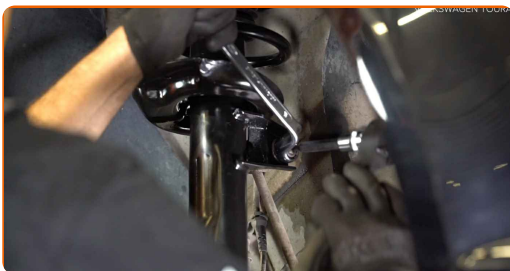
Sumontuokite ir priveržkite naują pasukamojo kakliuko varžtą. Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 14. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



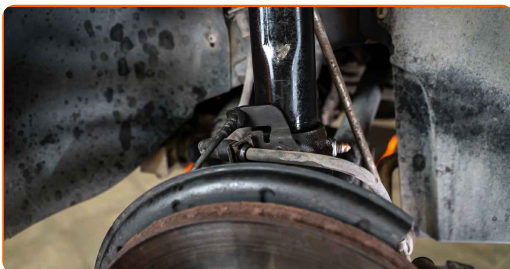
Atkreipkite dėmesį!

- Priveržimo momentas nurodytas plieniniam pasukamajam kakliukui.

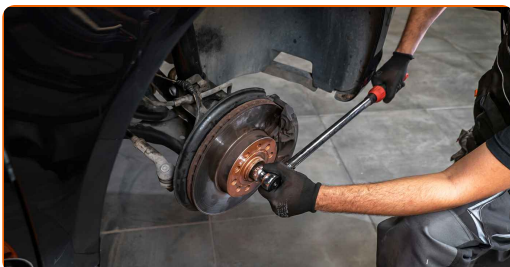
- 54** Pritvirtinkite stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite XZN Nr. 6. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 65 Nm.



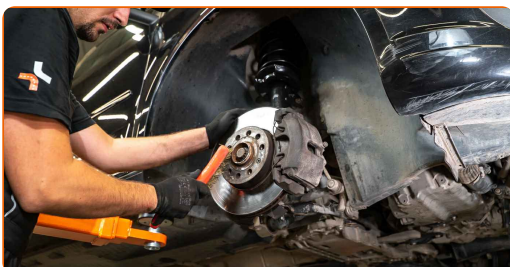
- 55** Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę. Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio.



- 56** Sumontuokite ir priveržkite varančiojo veleno varžtą. Naudokite 12 briaunų galvutę 15/16".

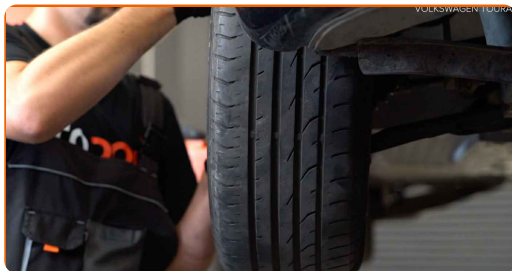


- 57** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



58

Uždėkite ratą.

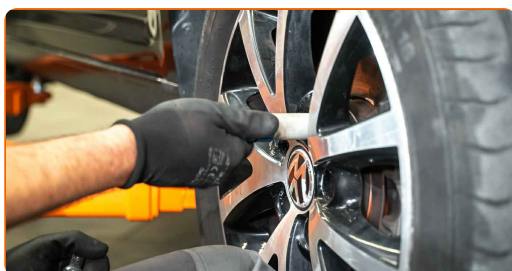


Keitimas: pakabos statramstis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

59

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



60

Priveržkite varžtą, tvirtinantį varantįjį veleną prie stebulės. Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales. Naudokite 12 briaunų galvutę 15/16". Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 70 Nm.+90°



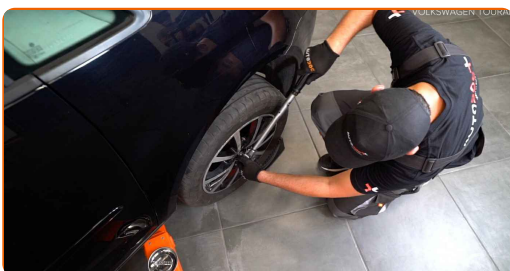
61

Uždėkite ratlankio apsauginį gaubtą.



62

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



63

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.

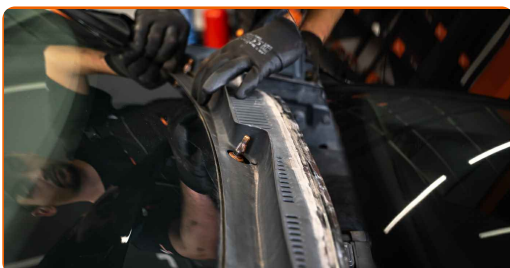


64

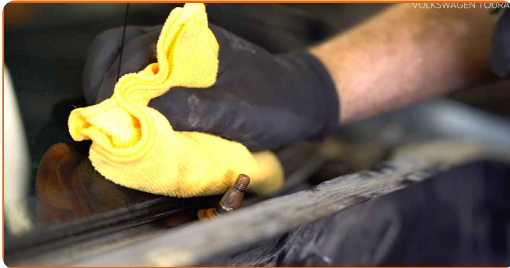
Išvalykite plastikinių valytuvų grotelių montavimo vietas.

65

Sumontuokite ir pritvirtinkite plastikines valytuvų groteles.



- 66 Išvalykite svirčių tvirtinimo ant valytuvų mechanizmo kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite svirčių tvirtinimo ant valytuvų mechanizmo kreipiančiąsias. Naudokite varinį tepalą.



- 67 Sumontuokite valytuvų svirtis.



- 68 Priveržkite valytuvų svirčių tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 14. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 10 Nm.

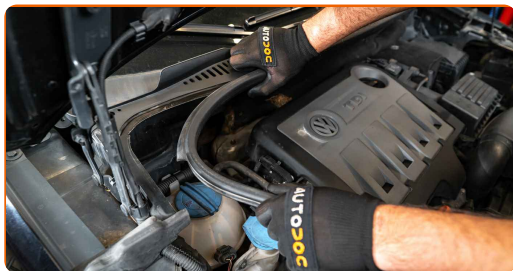


Keitimas: pakabos statramstis – VW Beetle Cabriolet (5C7, 5C8). Profesionalai rekomenduoja:

- Nesupainiokite vietomis valytuvų svirčių iš vairuotojo ir keleivio pusės.

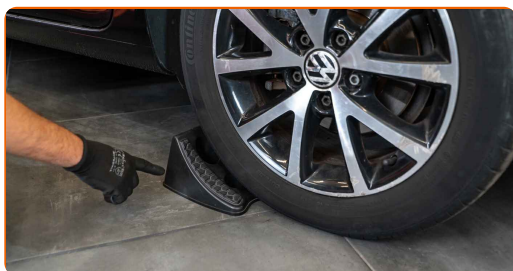
69

Įdėkite plastikinių valytuvų grotelių tarpinę.



70

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



71

Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 👍

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2021 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.