



Kaip pakeisti **Mercedes**
Vito W639 pakabos
statramstis: priekis -
keitimo instrukcija

VAIZDO PAMOKA



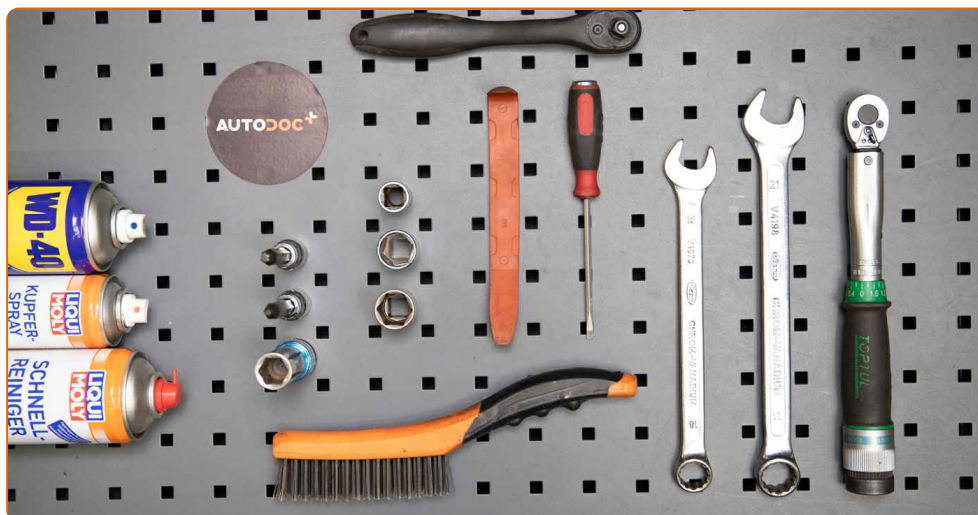
Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO komercinis (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO komercinis (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO komercinis (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO komercinis (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO komercinis (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – MERCEDES VITO
W639. REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torx antgalis T25
- Torx antgalis T40
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 20
- Torcinė galvutė nr. 21
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Plokščias Atsuktuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Kirpimo replės
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

ĮSIGYTI ĮRANKIUS

Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W639. AUTODOC rekomenduoja:

- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – MERCEDES VITO W639. REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje Mercedes Vito W639.

5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

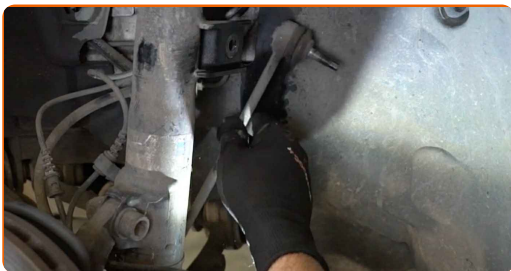
7

Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite Torx T40. Naudokite terkšlinį raktą.



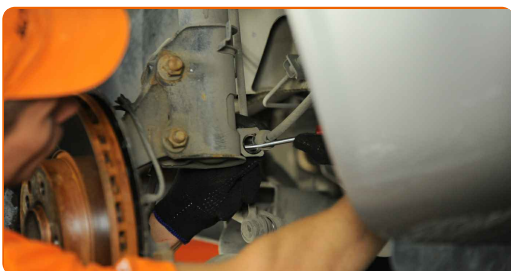
8

Išimkite stabilizatoriaus traukę.



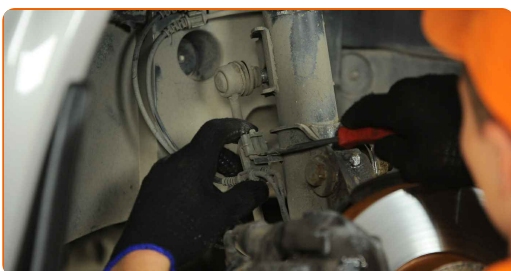
9

Atjunkite stabdžių žarnelę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.



10

Atjunkite ABS daviklio laidus. Atjunkite stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo daviklio laido tvirtinimą nuo pakabos statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.



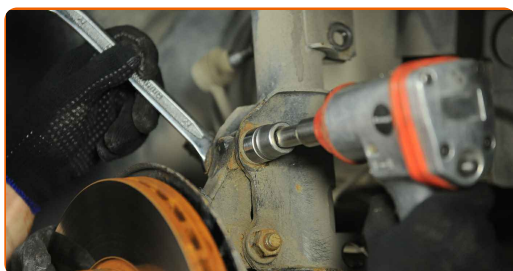
11

Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



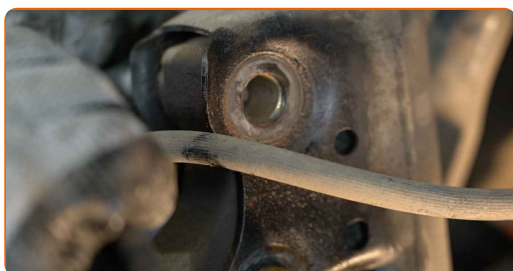
12

Atsukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



13

Išimkite tvirtinimo varžtus.



14

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.

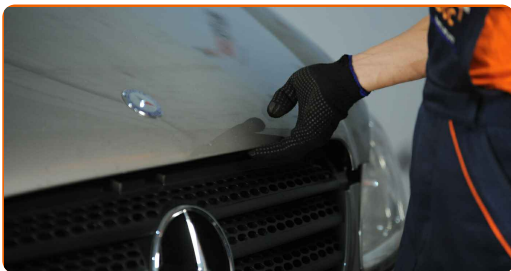


15

Nuleiskite automobilį.



16 Atidarykite variklio dangtį.

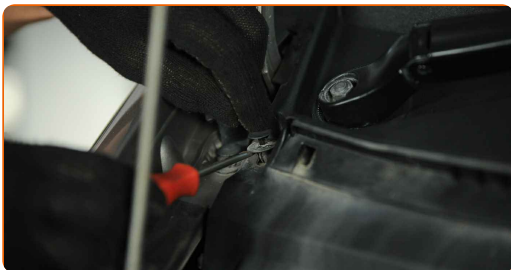


17 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

18 Atsukite plastikinių valytuvų grotelių tvirtinimus. Naudokite Torx T25. Naudokite terkšlinį raktą.



19 Išimkite plastikinių stiklų valytuvų grotelių fiksatorius. Naudokite plokščią atsuktuvą. Naudokite kirpimo reples.



20 Atsukite stiklų valytuvų tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



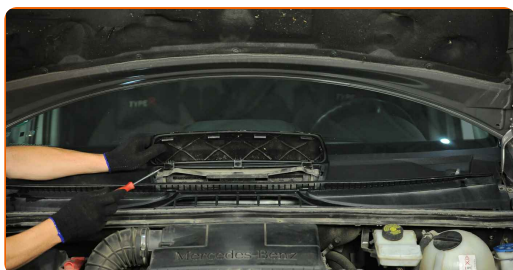
21 Nuimkite stiklų valytuvų svirtis.



22 Atjunkite priekinio stiklo langų skysčio žarnelės antgalį.



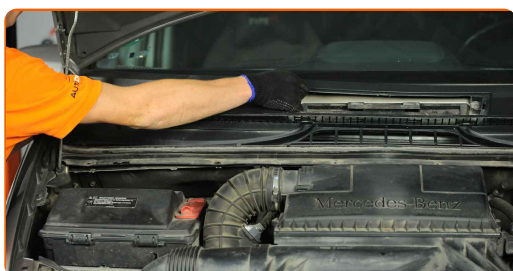
23 Pakelkite ir išimkite valytuvų plastikines groteles. Naudokite plokščią atsuktuvą.



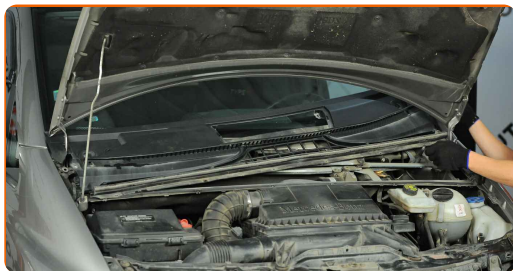
24 Išimkite salono filtro tvirtinimą. Naudokite Torx T25. Naudokite terkšlinį raktą.



25 Nuimkite apatines plastikines valytuvų groteles.



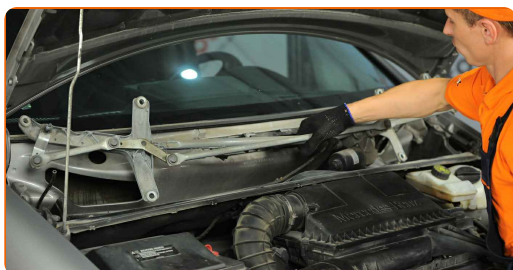
26 Atjunkite priekinio stiklo langų skysčio žarnelės antgalį.



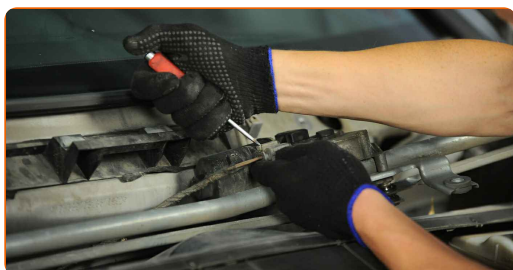
27 Atsukite valytuvų mechanizmo panelės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



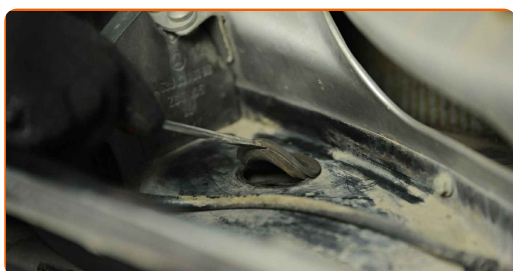
28 Išimkite panelę kartu su valytuvų mechanizmu.



29 Atjunkite valytuvų varikliuko jungtį. Naudokite plokščią atsuktuvą.

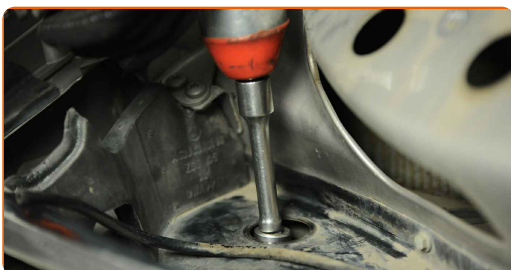


30 Nuimkite amortizatoriaus statramsčio atramos apsauginį dangtelį. Naudokite plokščią atsuktuvą.



31 Išvalykite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

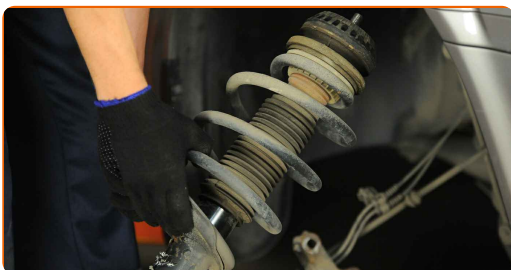
32 Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



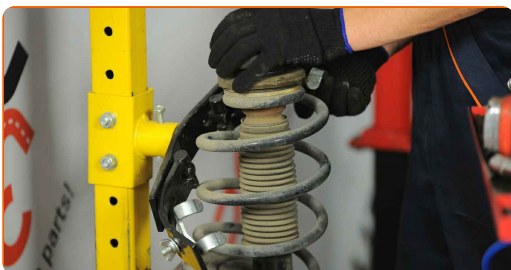
Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W639. Patarimas:

- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatoriaus statramstį.

33 Išimkite amortizatoriaus statramstį.



34 Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

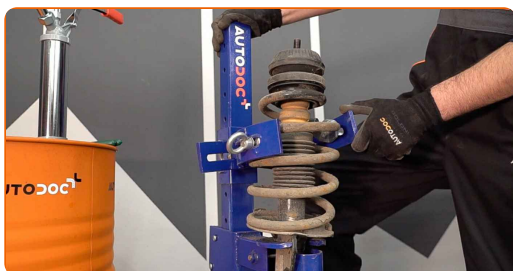


Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W639. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

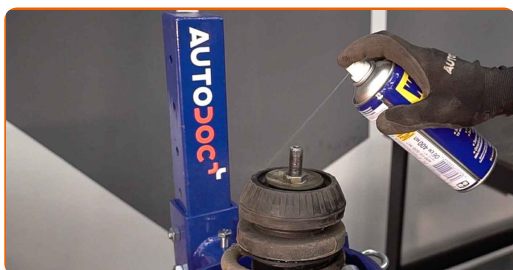
35

Suspaukite spyruoklę.



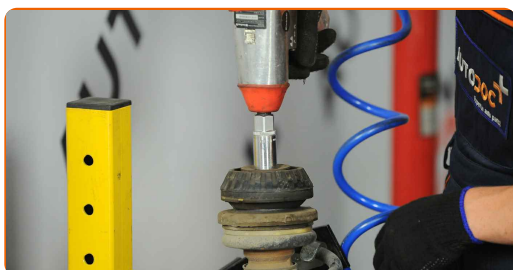
36

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite purškalą WD-40.



37

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 20. Naudokite terkšlinį raktą.



38

Nuimkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir ribotuvą.



AUTODOC rekomenduoja:

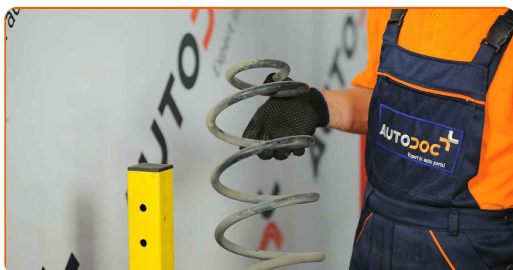
- Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W639. Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir dempferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.

39

Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.

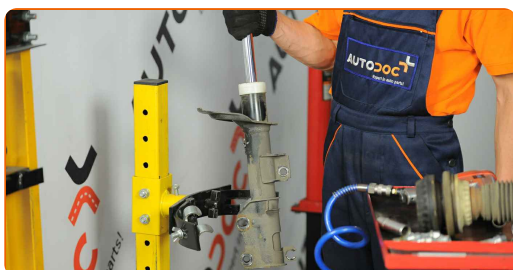
40

Nuimkite spyruoklę.



41

Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.

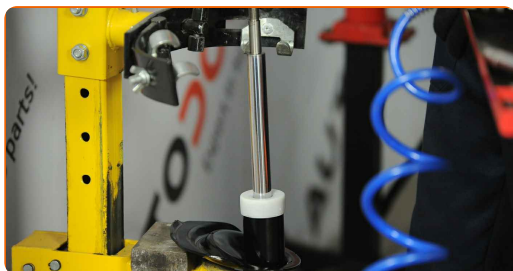


Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W639. Patarimas iš AUTODOC:

- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtina 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

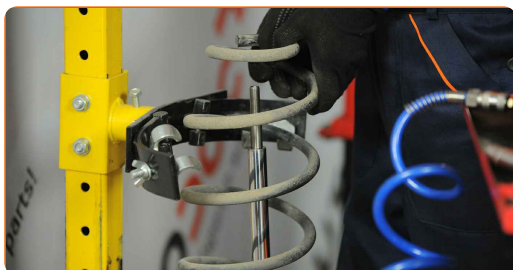
42

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



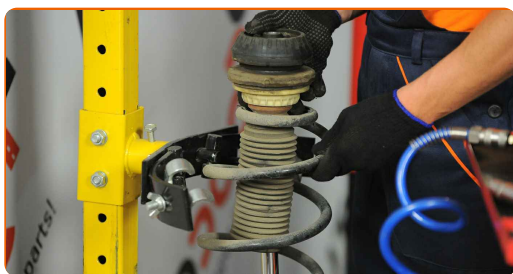
43

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



44

Sumontuokite atramą, apsauginį gaubtą ir ribotuvą ant naujo amortizatoriaus.



45

Suspauškite spyruoklę.

- 46** Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 20. Naudokite dinamometrini raktą. Priveržimo jėga 56 Nm.

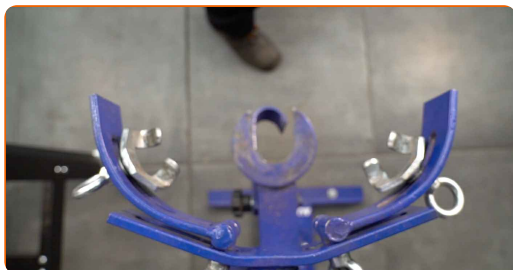


Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W639. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

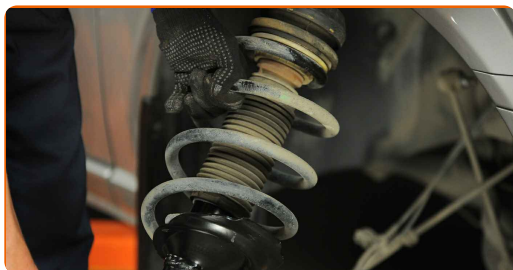
- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

- 47** Atspauskite spyruoklę.

- 48** Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



- 49** Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



- 50** Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą.

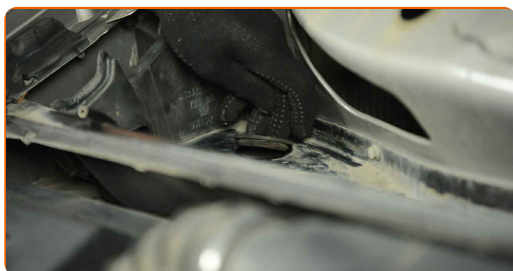
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramsčių, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - Mercedes Vito W639.

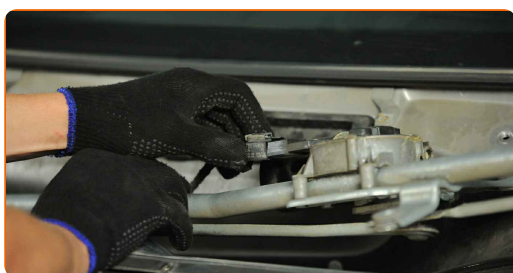
- 51** Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 56 Nm.



- 52** Uždėkite amortizatoriaus statramsčio atramos gaubtą.

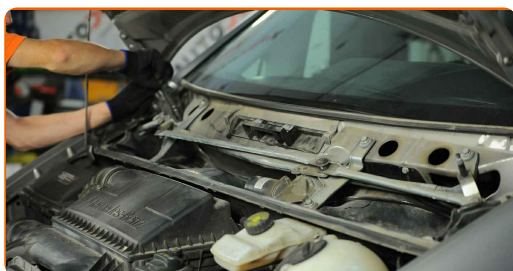


- 53** Prijunkite valytuvų varikliuko jungtį.

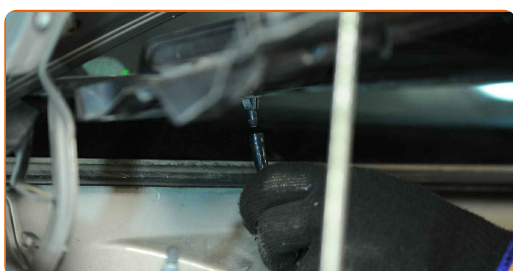


- 54** Sumontuokite panelę kartu su valytuvų mechanizmu.

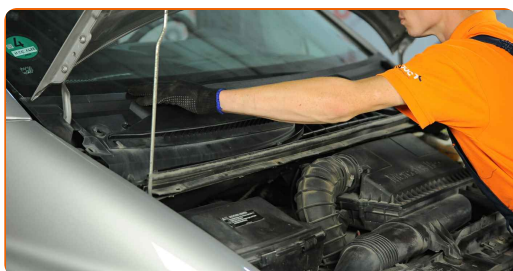
- 55** Prisukite valytuvų mechanizmo panelės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 27 Nm.



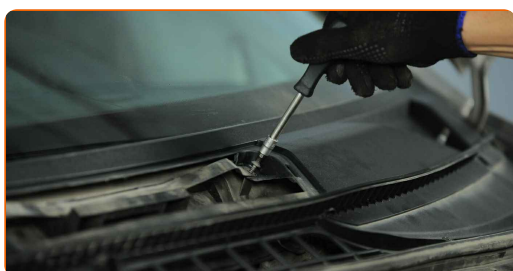
- 56** Prijunkite priekinio stiklo langų skysčio žarnelės antgalį.



- 57** Sumontuokite ir pritvirtinkite plastines valytuvų groteles.



- 58** Sumontuokite salono filtro tvirtinimą. Naudokite Torx T25. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 11 Nm.



59

Priveržkite plastikinių valytuvų grotelių tvirtinimus. Naudokite Torx T 25. Naudokite terkšlinį raktą.



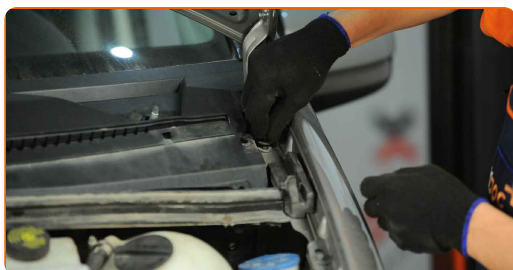
60

Sumontuokite ir pritvirtinkite plastikines valytuvų groteles.



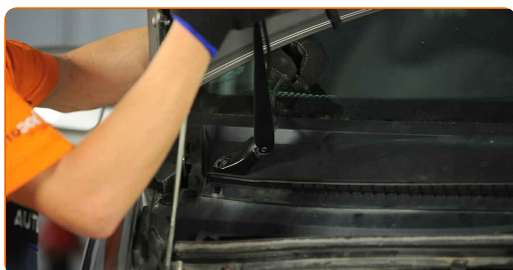
61

Sumontuokite plastikinių valytuvų grotelių fiksatorius.



62

Sumontuokite valytuvų svirtis.



63

Priveržkite valytuvų svirčių tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 24 Nm.



Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W639. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Nesupainiokite vietomis valytuvų svirčių iš vairuotojo ir keleivio pusės.

64

Prijunkite priekinio stiklo langų skysčio žarnelės antgalį.



65

Nuimkite apsauginį dėklą.

66

Uždarykite variklio dangtį.



67

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

68

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

69

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



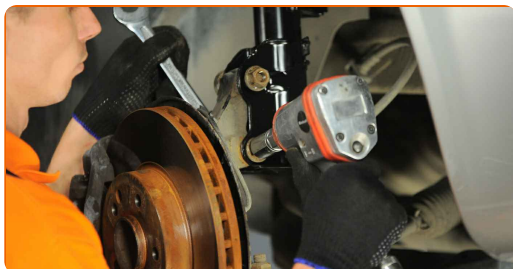
70

Priveržkite tvirtinimo varžtus.



71

Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.+75°

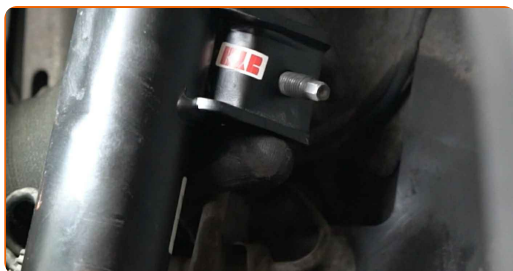


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

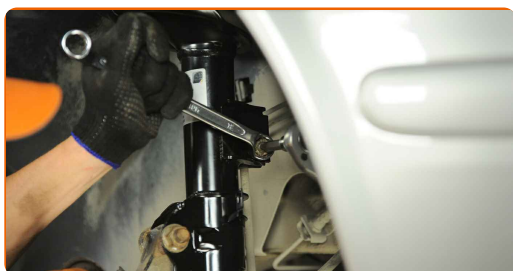
72

Pritvirtinkite stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio.



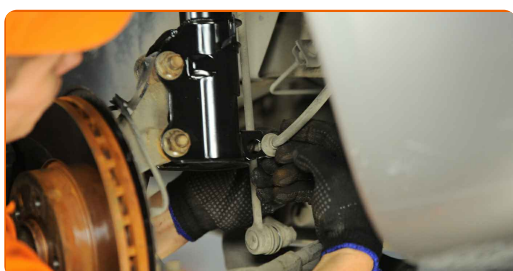
73

Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite Torx T40. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 85 Nm.



74

Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę. Naudokite plokščią atsuktuvą.



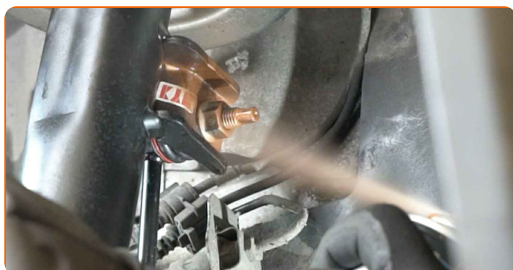
75

Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Prijunkite stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo daviklio laido tvirtinimą prie pakabos statramsčio.



76

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Apdorokite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Naudokite varinį tepalą.



77

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



78

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

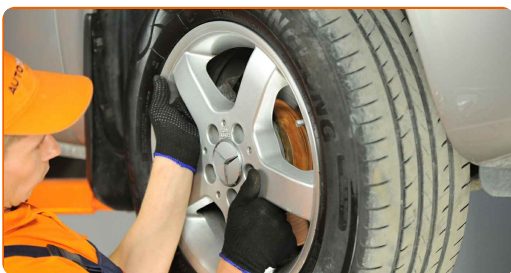


Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W639. Patarimas:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

79

Uždėkite ratą.



Keitimas: pakabos statramstis – Mercedes Vito W639. Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

80

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



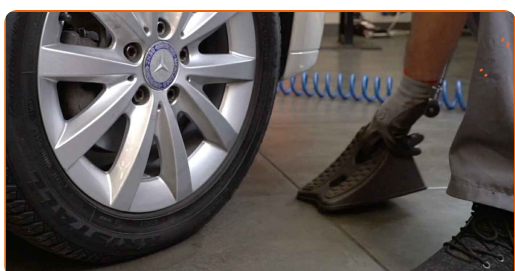
81

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 130 Nm.



82

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



The screenshot shows the AUTODOC mobile app interface. At the top, it displays the car model '2-1 Pritische (901, 902)' and '208 CDI (82 PS, Bj ab ... 2.4 d engine)'. Below this is a search bar with the text 'Search by item, by part number, by OEM'. The main content area is titled 'TODAY'S OFFERS' and features a large image of a tire and a filter icon. Below the offers, there is a 'Daily check' section and a 'CATEGORIES' section with sub-items like 'Axel Mountin', 'Steering Whe', and 'Spark, Gl'. To the right of the app preview, the AUTODOC logo is displayed above three buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ĮSIGYKITE MERCEDES AUTODALIS

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

IŠSIRINKITE AUTODALIS MERCEDES VITO W639

MERCEDES AMORTIZATORIŲ: ĮSIGYKITE DABAR

**MERCEDES VITO W639 AMORTIZATORIŲ: ĮSIGYTI GEROMIS
SĄLYGOMIS**

PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.