



Kaip pakeisti **Mercedes  
Vito W639** spyruoklės:  
priekis - keitimo  
instrukcija

## VAIZDO PAMOKA



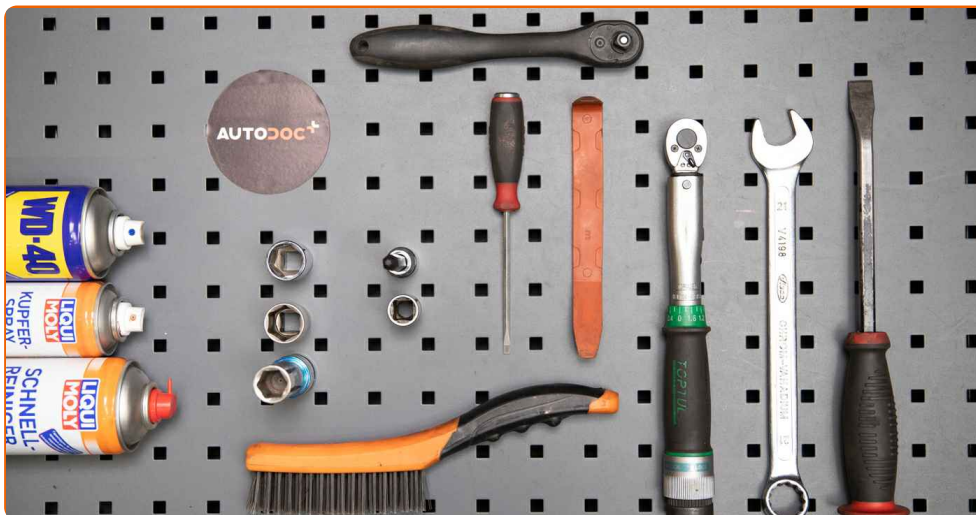
### Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 123 3.7, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.7 (639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 109 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO autobusas (W639) 111 CDI 2.2 (639.701), (+ 3)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

**KEITIMAS: SPYRUOKLĖS – MERCEDES VITO W639.  
REIKIAMI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Torx antgalis T25
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 20
- Torcinė galvutė nr. 21
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Plokščias atsuktuvus
- Kirpimo replės
- Laužtuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

**ĮSIGYTI ĮRANKIUS**

Keitimas: spyruoklės – Mercedes Vito W639. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Abi priekinės pakabos spyruokles keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant dešinę ir kairę priekinės pakabos spyruoklę yra vienoda.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

**KEITIMAS: SPYRUOKLĖS – MERCEDES VITO W639. ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:**

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

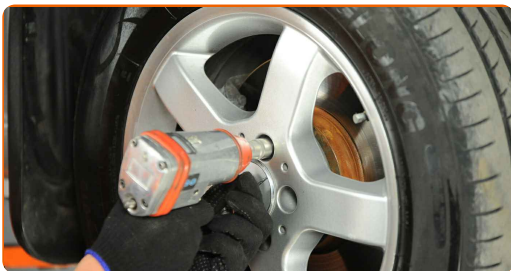


3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.



**4** Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



**AUTODOC rekomenduoja:**

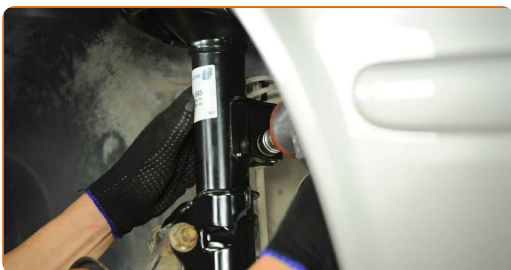
- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinate tvirtinimo varžtus automobilyje Mercedes Vito W639.

**5** Nuimkite ratą.

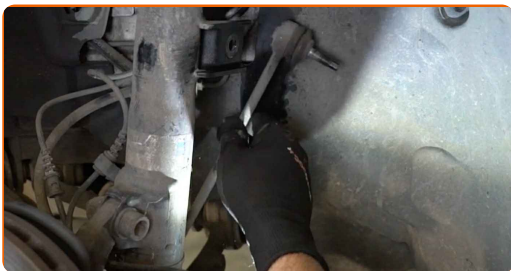


**6** Išvalykite stabilizatoriaus traukės tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

**7** Atsukite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



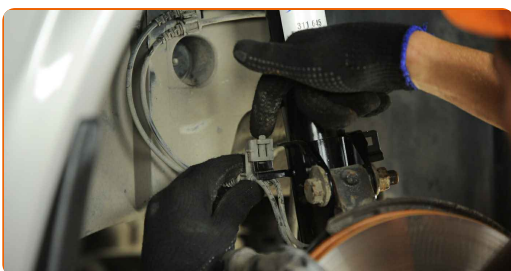
**8** Išimkite stabilizatoriaus traukę.



**9** Atjunkite stabdžių žarnelę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite plokščią atsuktuvą.

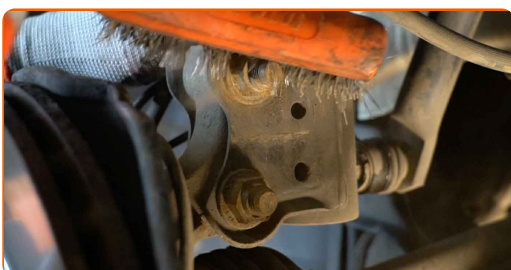


**10** Atlaisvinkite ABS daviklio laidus iš laikiklio ant amortizatoriaus. Atjunkite stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo daviklio laido tvirtinimą nuo pakabos statramsčio.

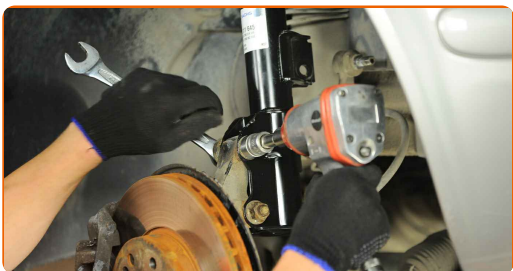


**11** Atjunkite ABS daviklio laidus.

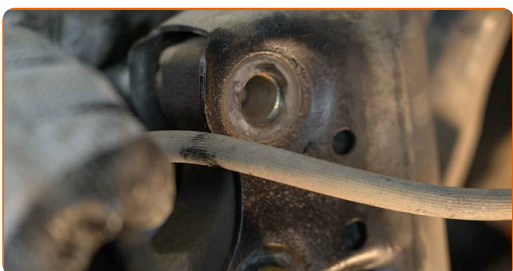
**12** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



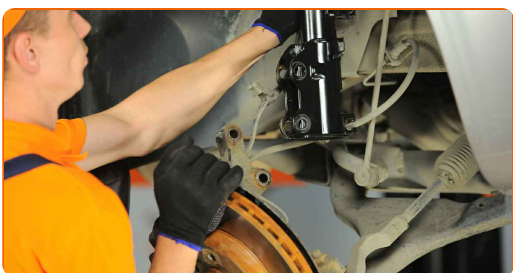
- 13** Atsukite tvirtinimus, jungiančius pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



- 14** Išimkite tvirtinimo varžtus.



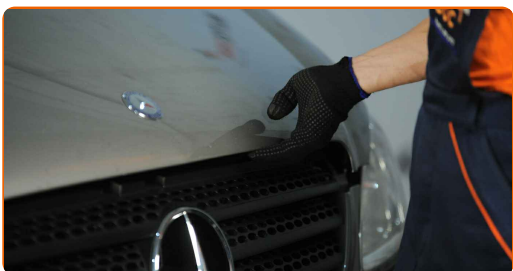
- 15** Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio.



- 16** Nuleiskite automobilį.



- 17** Atidarykite variklio dangtį.

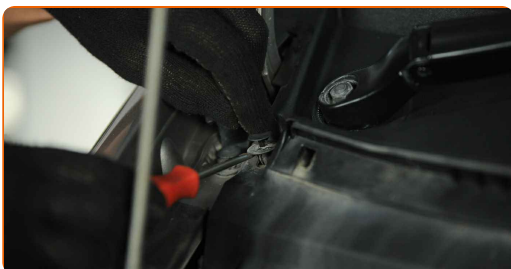


**18** Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

**19** Atsukite plastikinių valytuvų grotelių tvirtinimus. Naudokite Torx T25. Naudokite terkšlinį raktą.



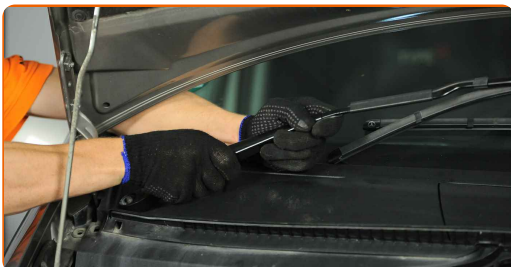
**20** Išimkite plastikinių stiklų valytuvų grotelių fiksatorius. Naudokite plokščią atsuktuvą. Naudokite kirpimo reples.



**21** Atsukite stiklų valytuvų tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.

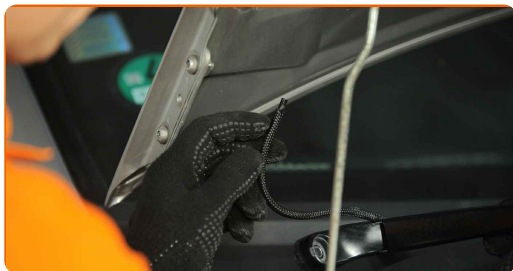


**22** Nuimkite stiklų valytuvų svirtis.





**23** Atjunkite priekinio stiklo langų skysčio žarnelės antgalį.



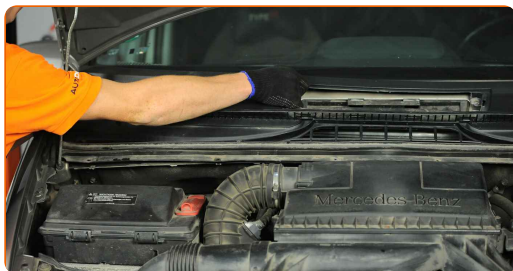
**24** Pakelkite ir išimkite valytuvų plastikines groteles. Naudokite plokščią atsuktuvą.



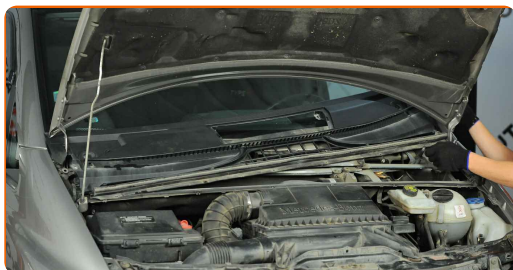
**25** Išimkite salono filtro tvirtinimą. Naudokite Torx T25. Naudokite terkšlinį raktą.



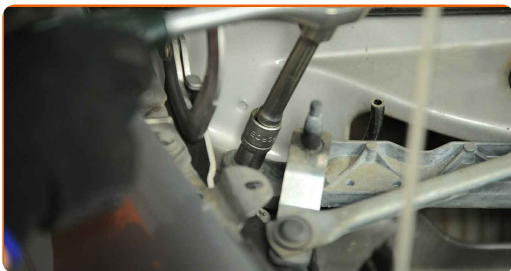
**26** Nuimkite apatines plastikines valytuvų groteles.



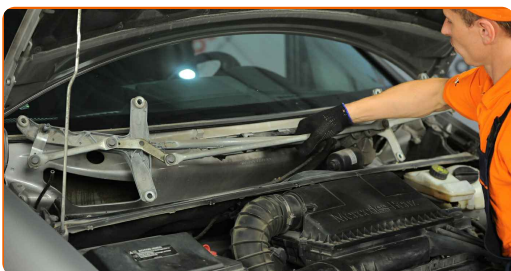
**27** Atjunkite priekinio stiklo langų skysčio žarnelės antgalį.



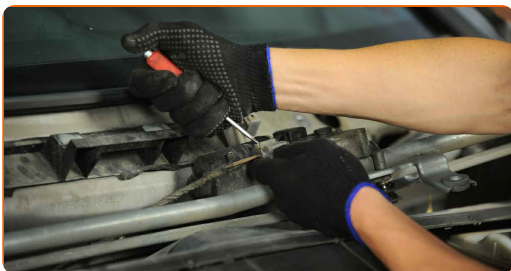
**28** Atsukite valytuvų mechanizmo panelės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



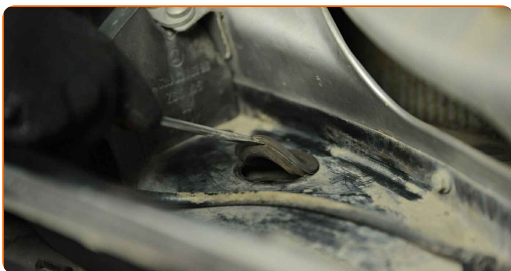
**29** Išimkite panelę kartu su valytuvų mechanizmu.



**30** Atjunkite valytuvų varikliuko jungtį. Naudokite plokščią atsuktuvą.

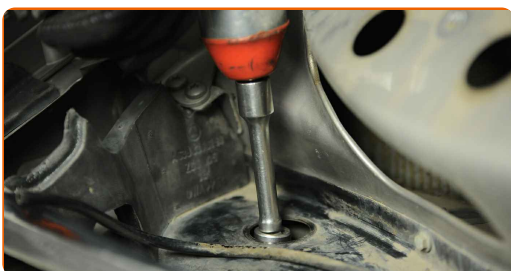


**31** Nuimkite amortizatoriaus statramsčio atramos apsauginį dangtelį. Naudokite plokščią atsuktuvą.



**32** Išvalykite viršutinį pakabos statramsčio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

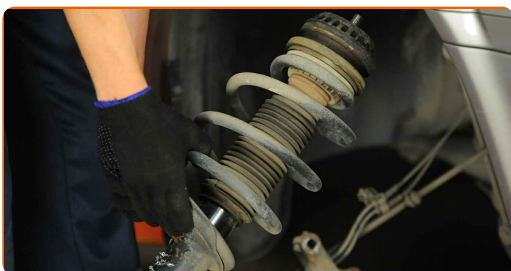
- 33** Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite terkšlinį raktą.



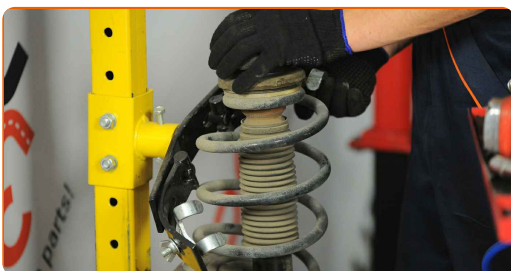
Keitimas: spyruoklės – Mercedes Vito W639. AUTODOC rekomenduoja:

- Norėdami išvengti susižalojimų rizikos, atsukdami tvirtinimo varžtus prilaikykite amortizatoriaus statramstį.

- 34** Išimkite amortizatoriaus statramstį.



- 35** Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.

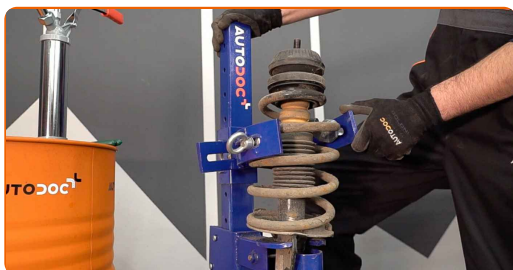


**Keitimas: spyruoklės – Mercedes Vito W639. Patarimas:**

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apvijas reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

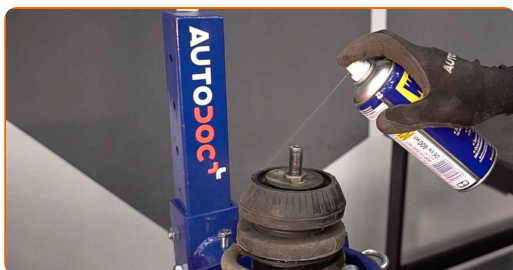
36

Suspaukite spyruoklę.



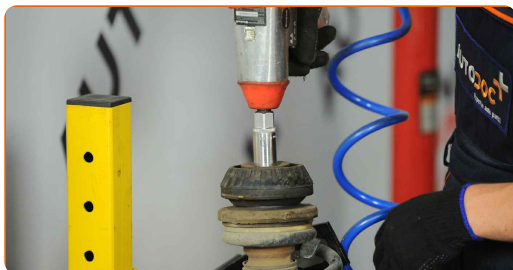
37

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio strypą. Naudokite purškalą WD-40.



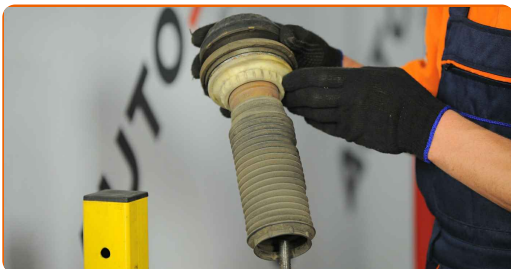
38

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 20. Naudokite terkšlinį raktą.



39

Nuimkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir ribotuvą. Naudokite plokščią atsuktuvą.



### AUTODOC rekomenduoja:

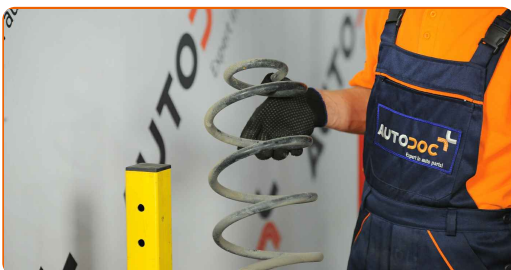
- Keitimas: spyruoklės – Mercedes Vito W639. Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą ir dempferį. Pakeiskite, jeigu to reikia.

40

Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.

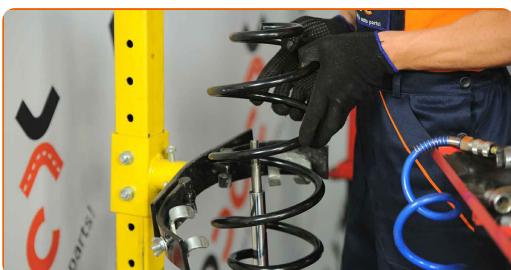
41

Nuimkite spyruoklę.



42

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.

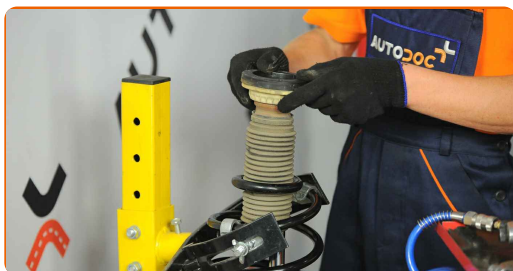


43

Suspauškite spyruoklę.

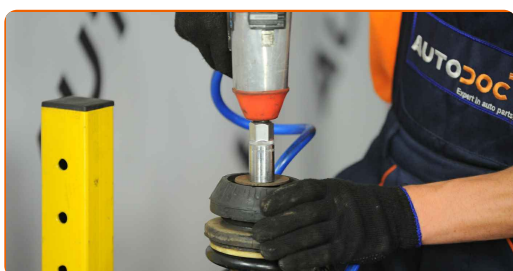
44

Sumontuokite atramą, guminę apsaugą ir atmušėją ant amortizatoriaus.



45

Priveržkite amortizatoriaus statramsčio strypo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 20. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 56 Nm.



**Keitimas: spyruoklės – Mercedes Vito W639. Profesionalai rekomenduoja:**

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

46

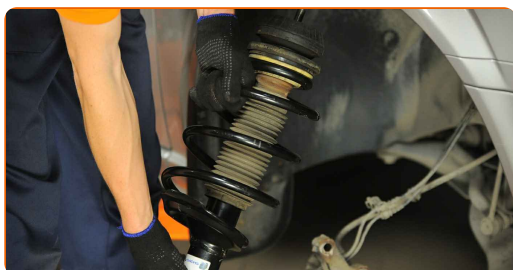
Atspauskite spyruoklę.

47

Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.

48

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



**49** Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą.

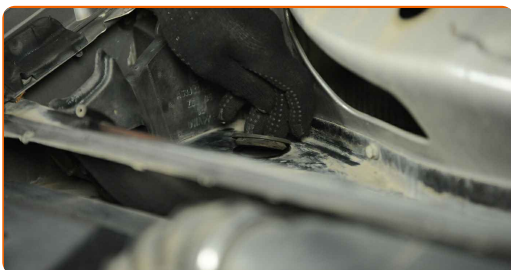
**AUTODOC rekomenduoja:**

- Mercedes Vito W639 - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatorių, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus.

**50** Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 56 Nm.



**51** Uždėkite amortizatoriaus statramsčio atramos gaubtą.

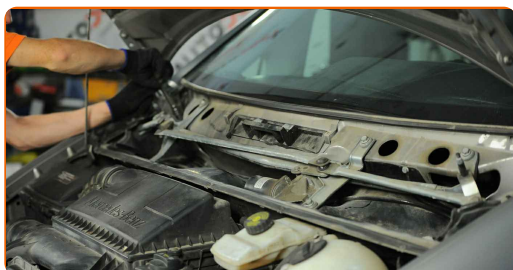


**52** Prijunkite valytuvų varikliuko jungtį.

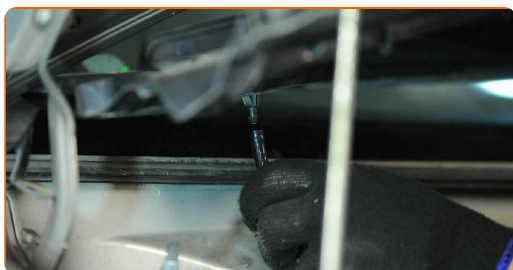


**53** Sumontuokite panelę kartu su valytuvų mechanizmu.

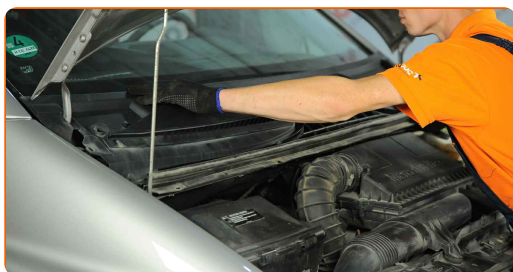
**54** Prisukite valytuvų mechanizmo panelės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 27 Nm.



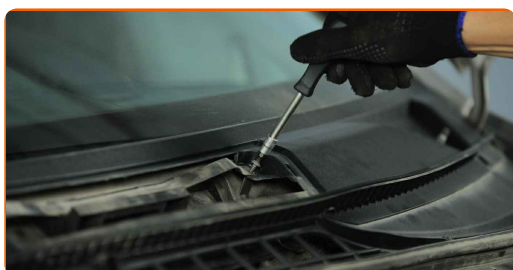
**55** Prijunkite priekinio stiklo langų skysčio žarnelės antgalį.



**56** Sumontuokite ir pritvirtinkite plastines valytuvų groteles.



**57** Sumontuokite salono filtro tvirtinimą. Naudokite Torx T25. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 11 Nm.





58

Priveržkite plastikinių valytuvų grotelių tvirtinimus. Naudokite Torx T 25. Naudokite terkšlinį raktą.



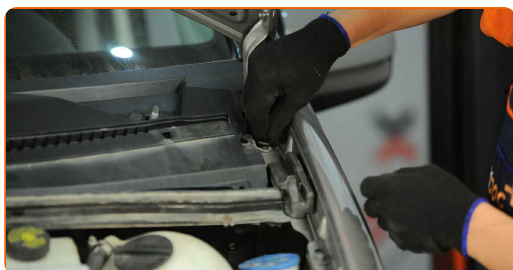
59

Sumontuokite ir pritvirtinkite plastikines valytuvų groteles.



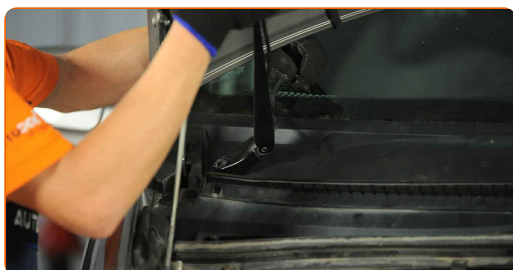
60

Sumontuokite plastikinių valytuvų grotelių fiksatorius.



61

Sumontuokite valytuvų svirtis.



62

Priveržkite valytuvų svirčių tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 24 Nm.



Keitimas: spyruoklės – Mercedes Vito W639. AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Nesupainiokite vietomis valytuvų svirčių iš vairuotojo ir keleivio pusės.

63

Prijunkite priekinio stiklo langų skysčio žarnelės antgalį.



64

Nuimkite apsauginį dėklą.

65

Uždarykite variklio dangtį.



66

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

**67** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

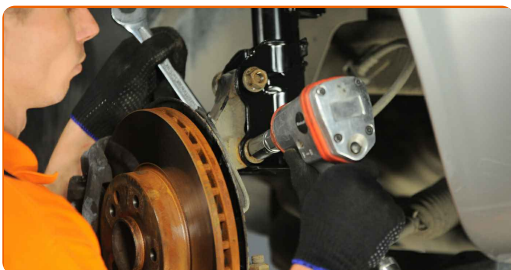
**68** Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



**69** Priveržkite tvirtinimo varžtus.



**70** Priveržkite apatines tvirtinimo detales, jungiančias amortizatoriaus statramstį su vairo svirtimi. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite torcinę galvutę Nr. 21. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.+75°



**AUTODOC rekomenduoja:**

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

71

Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę. Naudokite plokščią atsuktuvą.



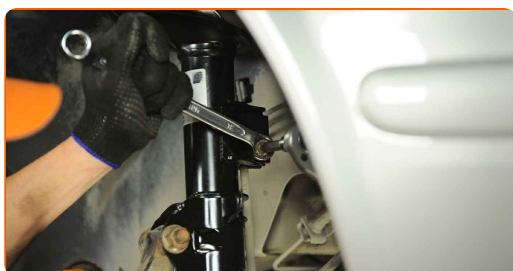
72

Pritvirtinkite stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.



73

Priveržkite stabilizatoriaus traukės tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 85 Nm.



74

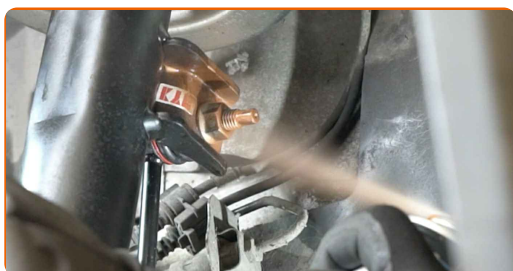
Prijunkite ABS daviklio laido tvirtinimą prie amortizatoriaus statramsčio. Prijunkite stabdžių kaladėlių nusidėvėjimo daviklio laido tvirtinimą prie pakabos statramsčio.



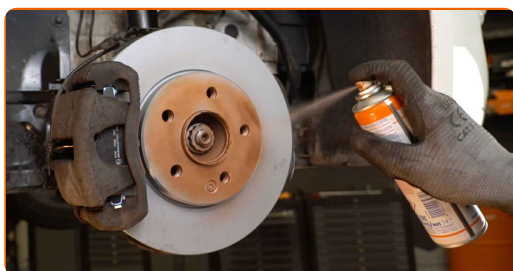
75

Prijunkite ABS daviklio laidus.

- 76** Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Apdorokite visas stabilizatoriaus traukės jungtis. Naudokite varinį tepalą.



- 77** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



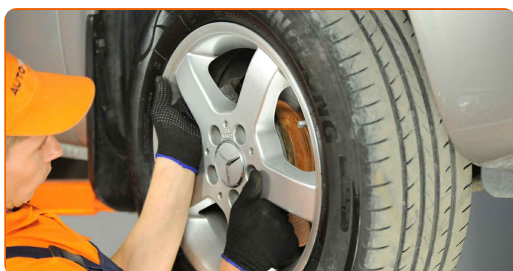
- 78** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: spyruoklės – Mercedes Vito W639. AUTODOC rekomenduoja:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

- 79** Uždėkite ratą.



Keitimas: spyruoklės – Mercedes Vito W639. Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

80

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



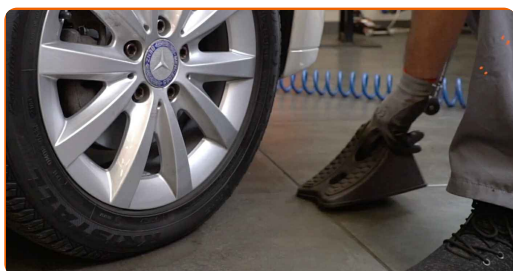
81

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 130 Nm.



82

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBĖTA!** 

**ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ**

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**ĮSIGYKITE MERCEDES AUTODALIS**

**SPYRUOKLĖS: PLATUS ASORTIMENTAS**

**IŠSIRINKITE AUTODALIS MERCEDES VITO W639**

**MERCEDES SPYRUOKLĖS: ĮSIGYKITE DABAR**

**MERCEDES VITO W639 SPYRUOKLĖS: ĮSIGYTI GEROMIS  
SĄLYGOMIS**

## **PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:**

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.