

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **VAUXHALL
COMBO Mk II (C) dėžės
kėbulas / universalas
(F25)** rato guolio: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodaliės keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25) 1.3 CDTI 16V,
VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25) 1.7 DI 16V,
VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25) 1.6, VAUXHALL
COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO
Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C)
dėžės kėbulas / universalas (F25) 1.7 CDTI 16V

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodaliės keitimą automobilyje:
OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

AUTODOC rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsus automobilio VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

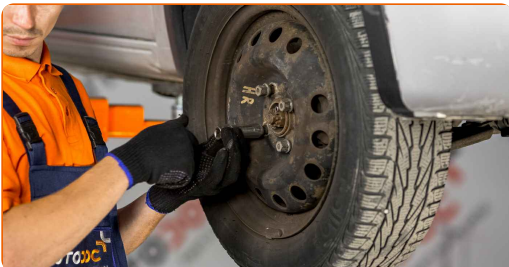
Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

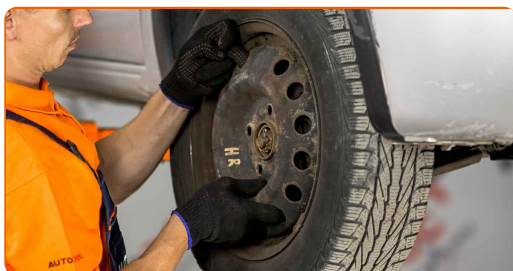


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25).

5

Nuimkite ratą.



6

Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

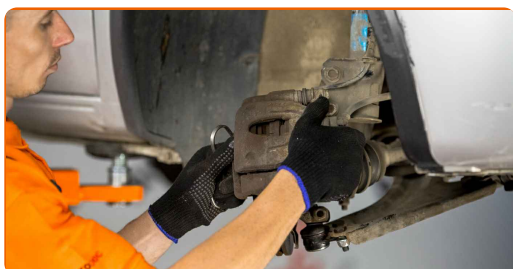
7

Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite terkšlinį raktą. Naudokite sriegiklio laikiklį.



8

Nuimkite stabdžių suportą kartu su apkaba.



Keitimas: rato guolio – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25). Patarimas:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

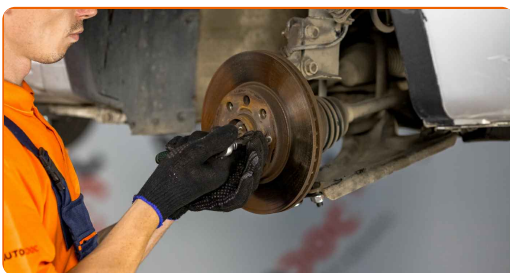
9

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



10

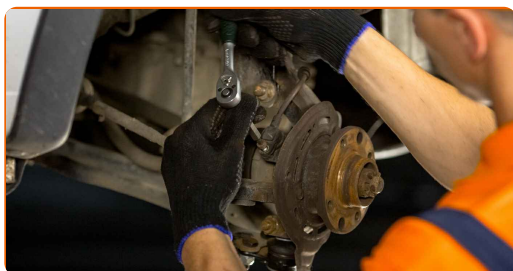
Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



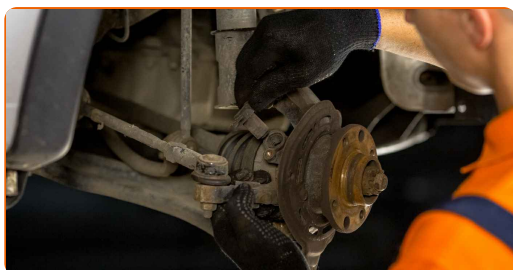
11 Nuimkite stabdžių diską.



12 Atsukite ABS daviklio tvirtinimą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite terkšlinį raktą.



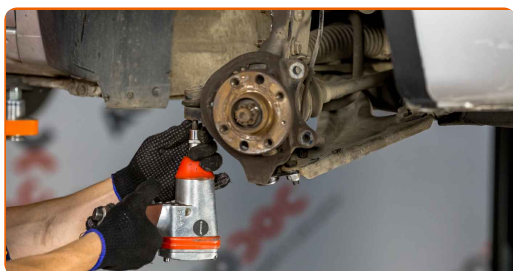
13 Nuo pasukamojo statramsčio nuimkite ABS daviklį.



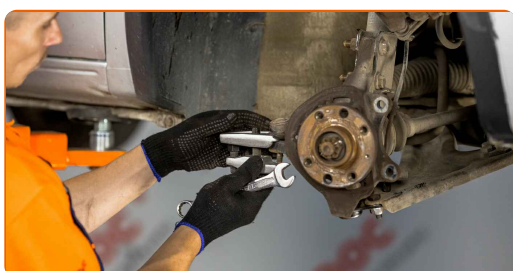
14 Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



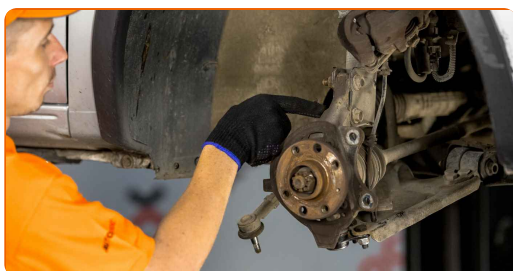
- 15** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



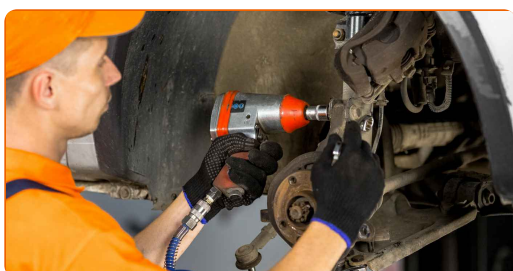
- 16** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



- 17** Išvalykite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

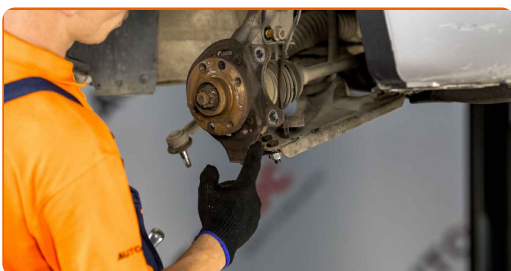


- 18** Atsukite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.

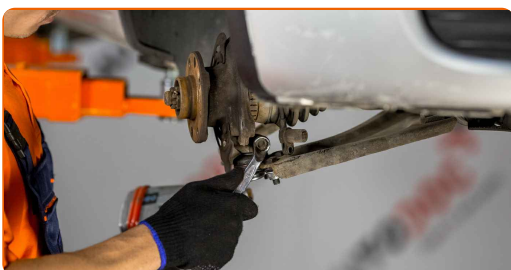


- 19** Nuimkite tvirtinimo varžtą.

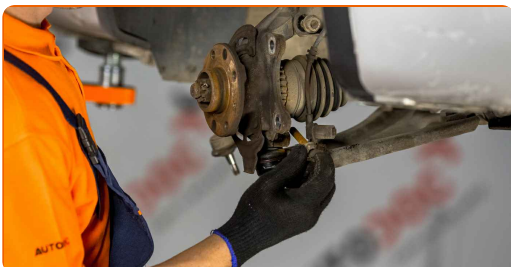
- 20** Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



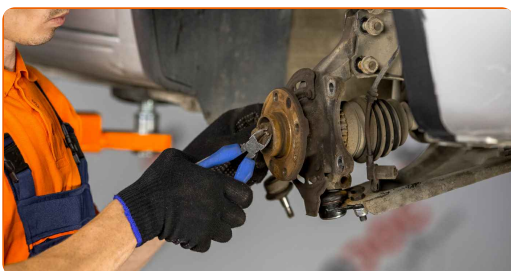
- 21** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



- 22** Nuimkite tvirtinimo varžtą. Naudokite plaktuką.

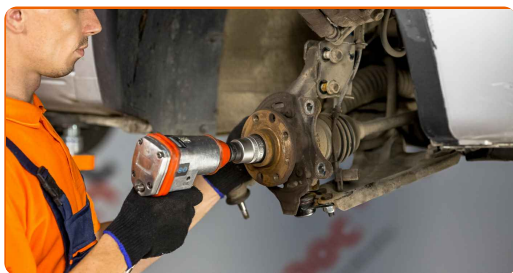


- 23** Išimkite pleišta, kuris fiksuoja stebulės veržlę. Naudokite žnyples.



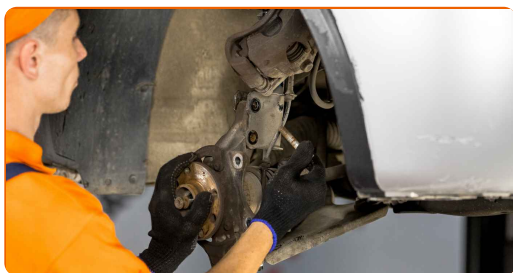
24

Atsukite rato stebulės tvirtinimo varžlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



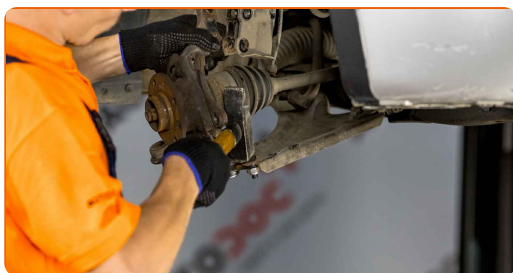
25

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



26

Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite plaktuką.



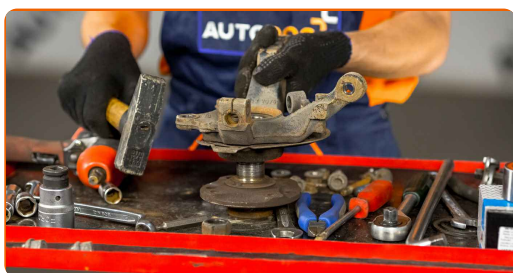
27

Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



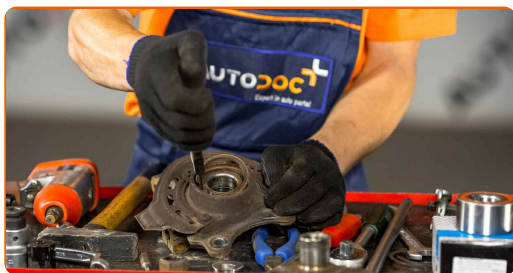
28

Išspauskite rato stebulę iš vidinio guolio žiedo. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



29

Išimkite fiksavimo žiedą iš pasukamojo statramsčio. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



30

Išspauskite rato stebulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



Keitimas: rato guolio – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Specialiu tepalu apdorokite guolio montavimo vietą.

31

Išspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



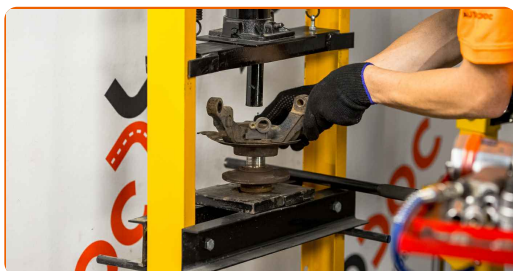
32

Uždėkite fiksavimo žiedą. Naudokite reples fiksavimo žiedams.



33

Įspauskite rato stebulę į vidinę guolio apkabą. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

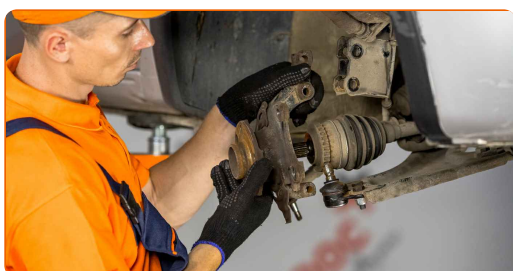


Keitimas: rato guolio – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

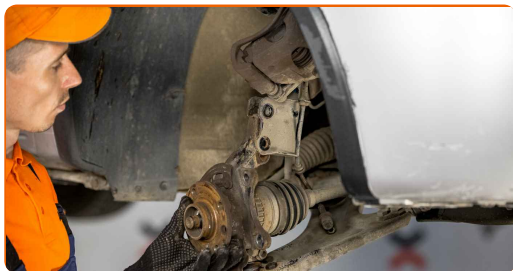
- Stebėkite, kad stebulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

34

Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.

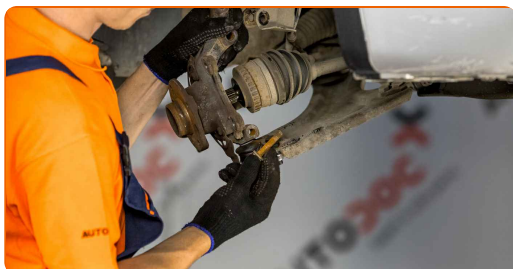


35 Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.

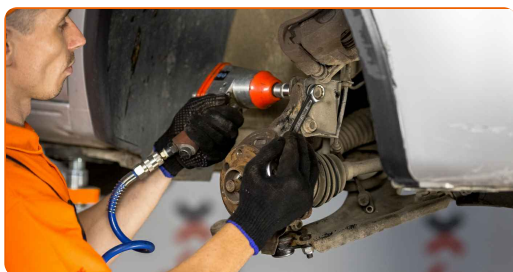


36 Įdėkite tvirtinimo varžtą.

37 Priveržkite tvirtinimo varžtus.



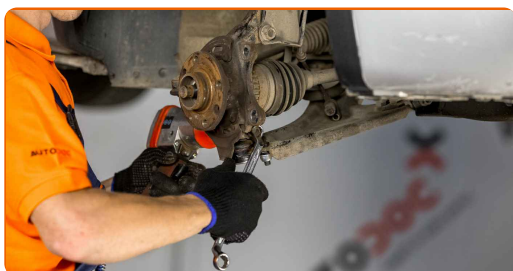
38 Priveržkite apatinę amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.+75°



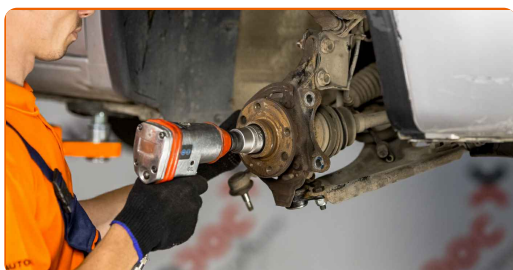
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

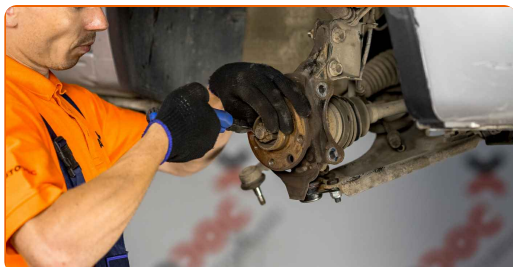
- 39** Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



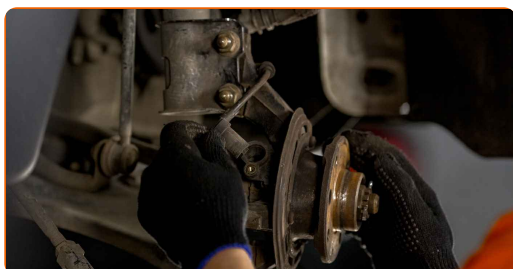
- 40** Prisukite stbulės veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinį raktą. Nepamirškite laikytis rekomenduojamo priveržimo pajėgumo.



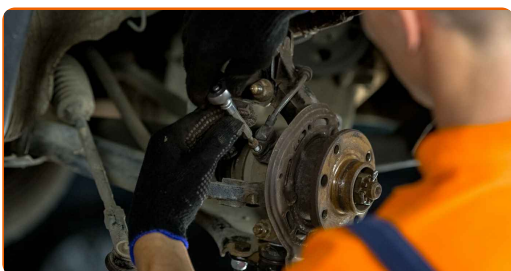
- 41** Įdėkite naują rato stbulės fiksavimo veržlės pleištą. Naudokite žnyples. Naudokite plaktuką.



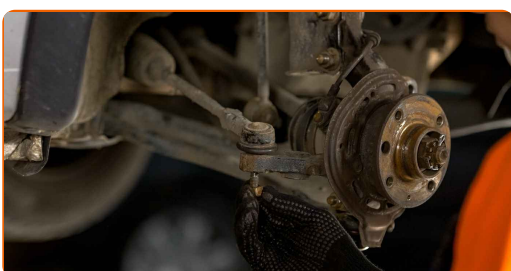
- 42** Sumontuokite ABS daviklį ant pasukamojo statramsčio ir pritvirtinkite jį.



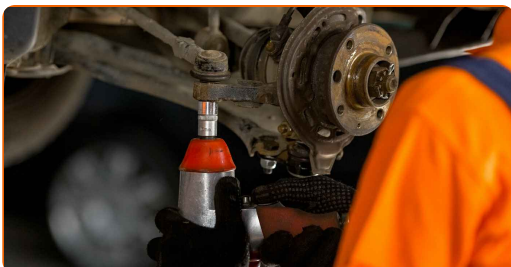
- 43** Prisukite ABS daviklio tvirtinimą prie galinio pasukamojo kakliuko. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite terkšlinį raktą.



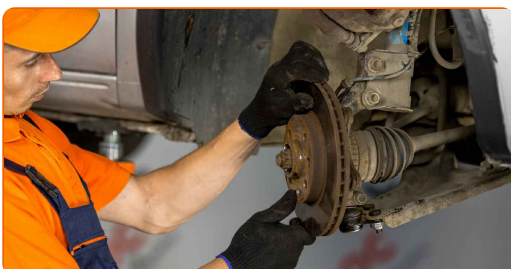
- 44** Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



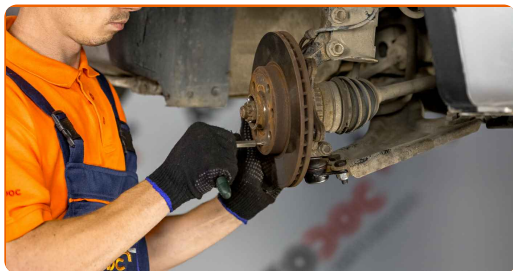
- 45** Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.



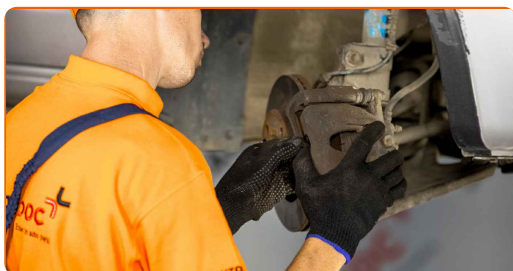
- 46** Uždėkite stabdžių diską.



47 Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 7 Nm.



48 Sumontuokite stabdžių suportą kartu su apkaba.



49 Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



50 Apdorokite stabdžio disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



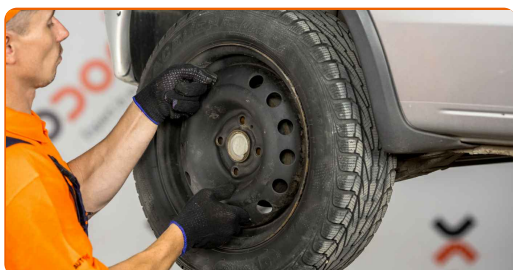
51 Išvalykite stabdžio disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

52

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

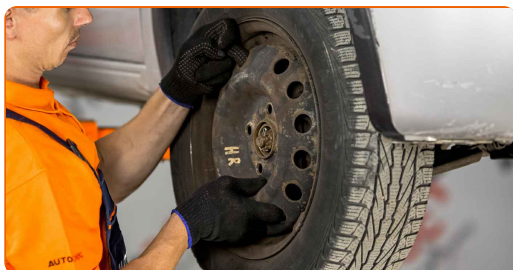
- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje VAUXHALL COMBO Mk II (C) dėžės kėbulas / universalas (F25).

53

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

54

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



55

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.