



Kaip pakeisti **TOYOTA**
Land Cruiser Prado 150
(J150) galinės pakabos
apatinė svirtis (šakė) -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVT-i (GRJ150_, GRJ125_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ155_, KDJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 2.7 (TRJ150_, TRJ155_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVTi (GRJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 Dual VVTi (GRJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVTi, TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 2.8 D-4D (GDJ150_, GDJ155_)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D

**KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ SVIRTIS
(ŠAKĖ) – TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 (J150).
REIKALINGI ĮRANKIAI:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 12
- Torcinė galvutė nr. 19
- Smūginė ratų galvutė Nr. 21
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Laužtuvas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: galinės pakabos apatinė svirtis (šakė) – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). AUTODOC rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatines svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ SVIRTIS (ŠAKĖ) – TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 (J150). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

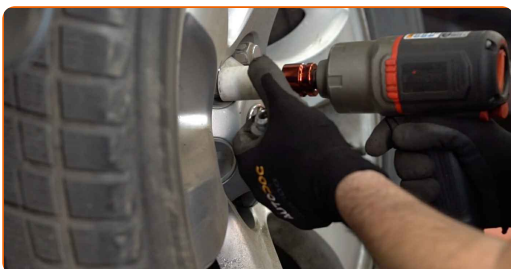
1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21



3 Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4 Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

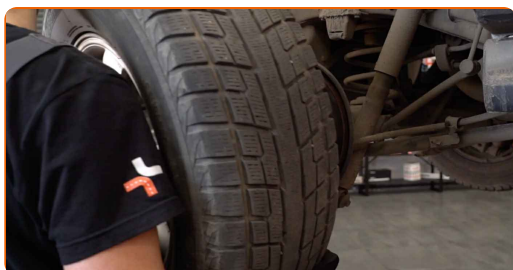


Keitimas: galinės pakabos apatinė svirtis (šakė) – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

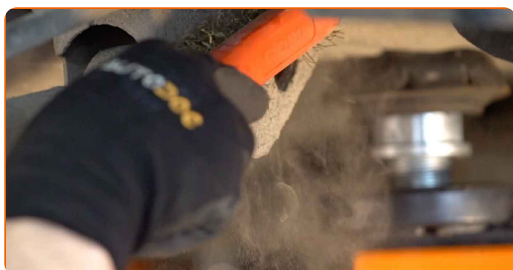
5

Nuimkite ratą.



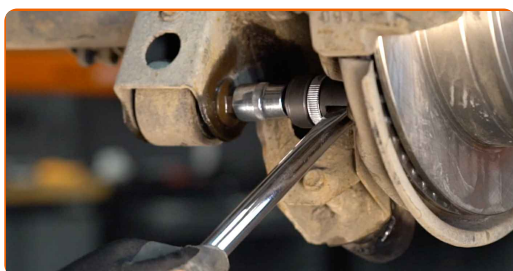
6

Išvalykite visus svirties sujungimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

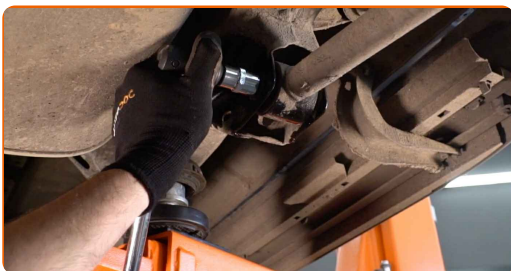


7

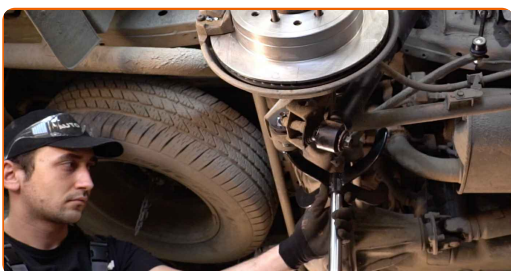
Atsukite tvirtinimą, jungianti svirtį prie sijos. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 8** Atsukite tvirtinimą, jungiantį svirtį prie kėbulo. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite sriegiklio laikiklį.



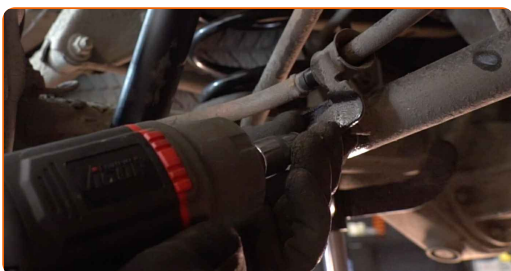
- 9** Palaikykite galinę pakabos siją. Naudokite hidraulinį pakeleją.



- 10** Išvalykite stovėjimo stabdžio laikiklį. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 11** Atsukite tvirtinimo varžtą ir atjunkite stovėjimo stabdžio trosą laikiklį nuo išilginės svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12.



12

Išimkite tvirtinimo varžtus.



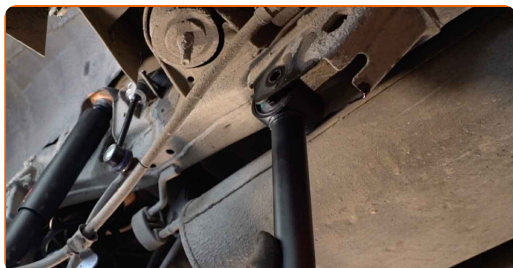
13

Išimkite svirtį.



14

Įdėkite naują svirtį.



Keitimas: galinės pakabos apatinė svirtis (šakė) – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Montavimo proceso metu naudokite tik naujus varžtus ir veržles.
- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

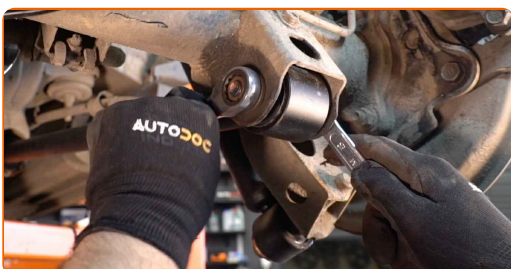
15

Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite laužtuvą.



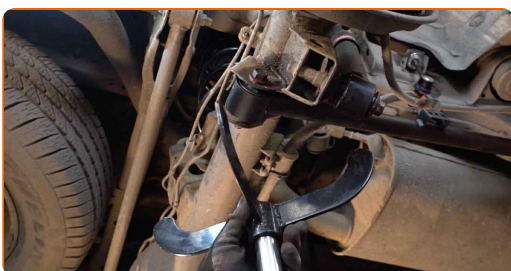
16

Prisukite svirties tvirtinimą prie kėbulo. Prisukite tvirtinimo elementą, jungiantį pakabos svirtį prie galinės sijos. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



17

Patraukite atramą iš po galinės sijos.

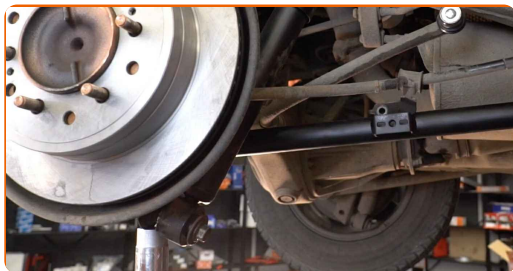


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: galinės pakabos apatinė svirtis (šakė) – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvaž, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

18

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



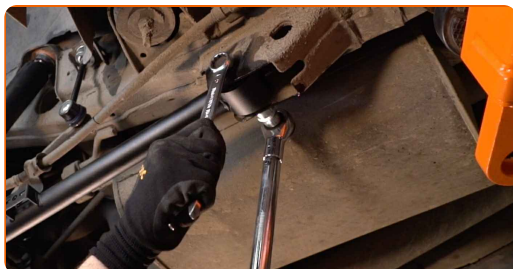
19

Priveržkite tvirtinimą, jungianti svirtį prie sijos. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 130 Nm.



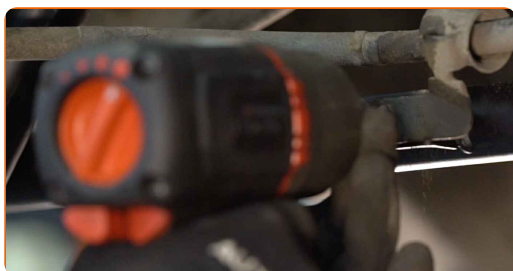
20

Priveržkite fiksatorių, jungiantį pakabos svirtį su automobilio kėbulu. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 130 Nm.



21

Pritvirtinkite stovėjimo stabdžio tvirtinimo laikiklį prie išilginės svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 12.



22

Apdorokite visus svirties sujungimus. Naudokite varinį tepalą. Išimkite atramą iš po svirties.

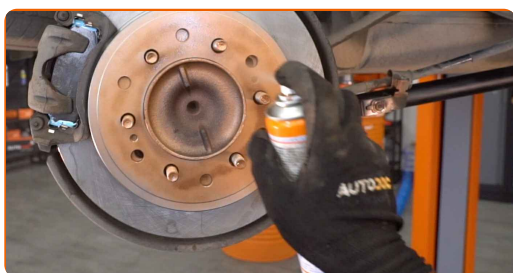


AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.

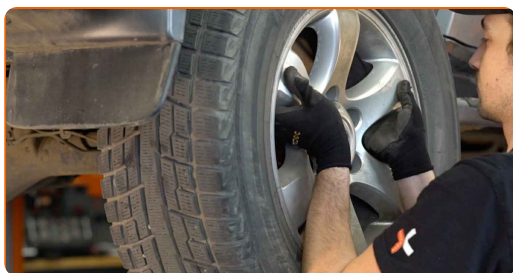
23

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



24

Uždėkite ratą.

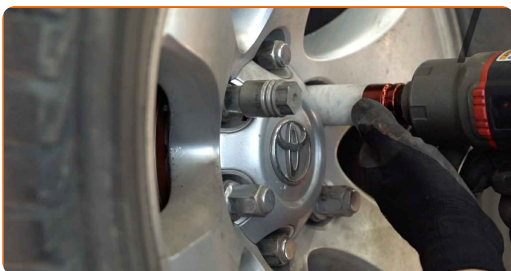


Keitimas: galinės pakabos apatinė svirtis (šakė) – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

25

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 21



26

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 112 Nm.



27

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS

PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.