



Kaip pakeisti **SKODA
Rapid Spaceback (NH1)**
vairo traukēs antgalio -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.2 TSI, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.6 TDI, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.4 TSI, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.6, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.2, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.4 TDI, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.0 TSI, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.2 LPG, SKODA Rapid Spaceback (NH1) 1.6 SRE

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

KEITIMAS: VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO – SKODA RAPID SPACEBACK (NH1). REIKIAMI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalkas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 22
- Torcinė galvutė nr. 19
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Dinamometrinis raktas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Slankmatis
- Guminis plaktukas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

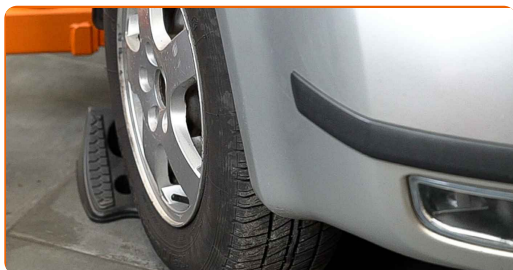
Keitimas: vairo traukės antgalio – SKODA Rapid Spaceback (NH1). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Pakeiskite vairo traukės antgalius poromis.
- Pakeitimo procedūra yra identiška dešiniems ir kairiems vairo traukės antgaliams.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO – SKODA RAPID SPACEBACK (NH1). LAIKYKITĖS TOKIOS VEIKSMŲ SEKOS:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje SKODA Rapid Spaceback (NH1).

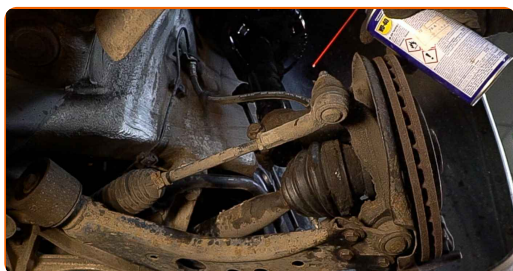
5

Nuimkite ratą.

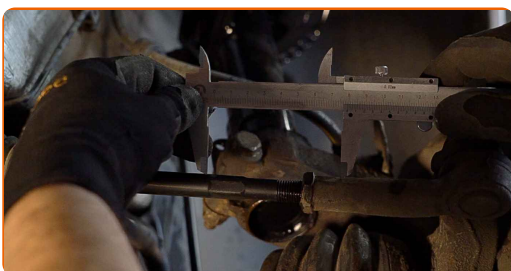


6

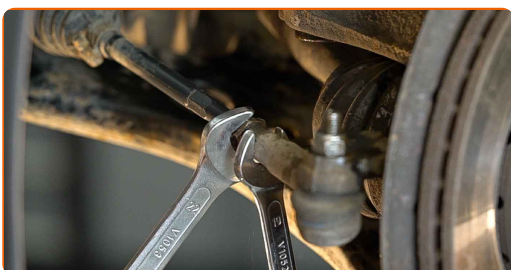
Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



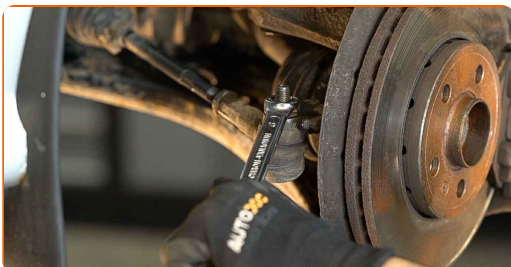
- 7** Išmatuokite ir įsiminkite laisvos vairo traukės sriegių dalies ilgį arba įsiminkite pilnų detalės apskimų skaičių demontavimo metu, kad vėliau išvengtumėte ratų suvedimo kampo pažeidimo. Naudokite slankmatį.



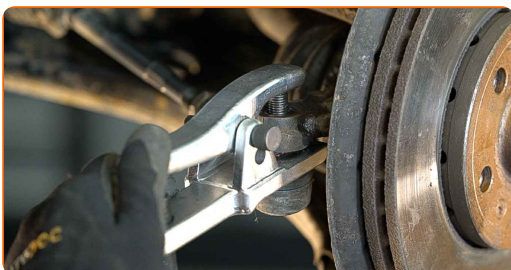
- 8** Atlaisvinkite antveržlę, kuri jungia vairo antgalį prie traukės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.



- 9** Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.

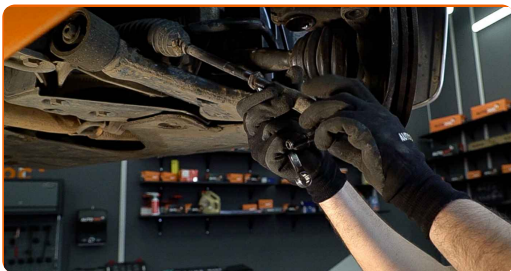


- 10** Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją. Naudokite guminį plaktuką.



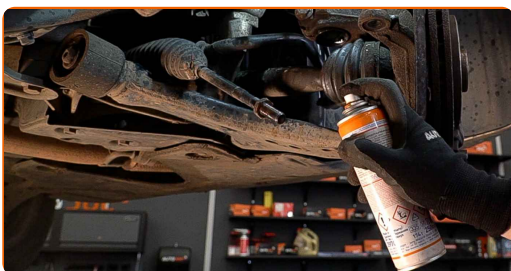
11

Išsukite antgalį iš vairo traukės. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



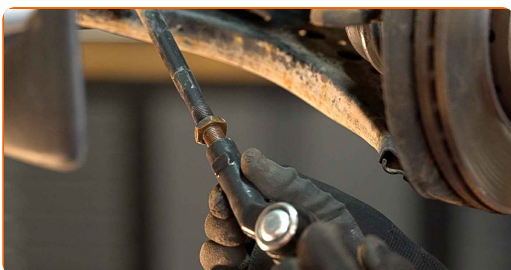
12

Priveržkite vairo traukės srieginę dalį. Naudokite varinį tepalą.



13

Prisukite naują vairo traukės antgalį.

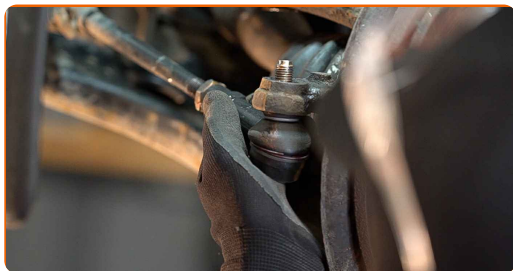


Keitimas: vairo traukės antgalio – SKODA Rapid Spaceback (NH1). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Montuodami vairo traukės antgalį, išlaikykite reikiamą laisvos dalies ilgį arba atlikite tik būtiną pilnų detalės apsuimų skaičių.

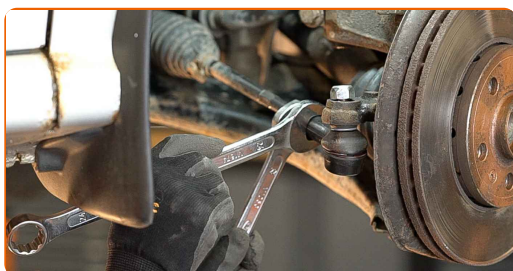
14

Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



15

Prisukite veržlę ant vairo traukės antgalio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22.



16

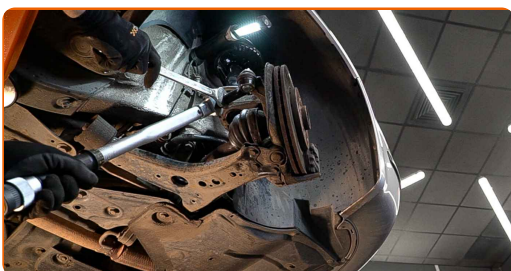
Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.+90°



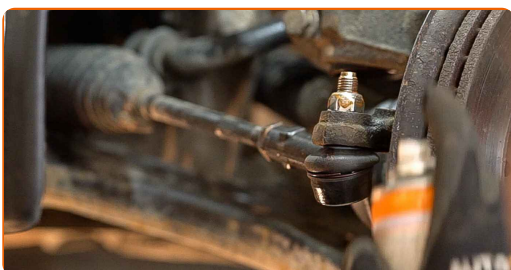
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

- 17** Priveržkite antgalio antveržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 22. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 80 Nm.

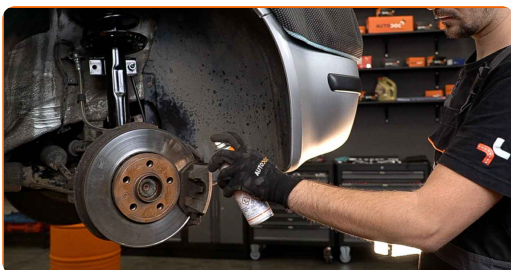


- 18** Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite varinį tepalą.



- 19** Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį.

- 20** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



- 21** Uždėkite ratą.

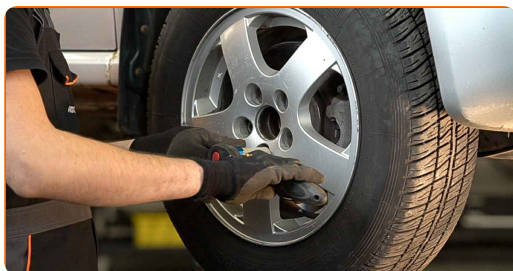


Keitimas: vairo traukės antgalio – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Patarimas iš AUTODOC:

- Norėdami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

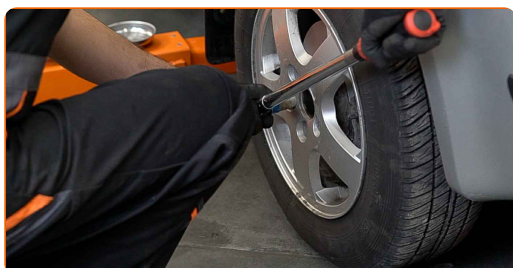
22

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



23

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



Keitimas: vairo traukės antgalio – SKODA Rapid Spaceback (NH1). Profesionalai rekomenduoja:

- Patikrinkite ir esant būtinumui sureguliuokite ratų sumontavimo kampus.

24

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

VAIRO TRAUKĖS ANTGALIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.