



Kaip pakeisti **SKODA**  
**Octavia II Combi (1Z5)**  
galinės pakabos apatinė  
vikšro valdymo svirtis -  
keitimo instrukcija

## PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įraše rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

### **Svarbu!**

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI 4x4, (+ 6)

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:  
VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ VIKŠRO  
VALDYMO SVIRTIS – SKODA OCTAVIA II COMBI (1Z5).  
REIKALINGI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 18
- Kombiniuotas veržliaraktis Nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Hidraulinis keltuvas
- Rato atrama

**Isigyt irankius**

Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – SKODA Octavia II Combi (1Z5). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Veiksmų seka keičiant dešines ir kaires apatinės svirtis yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

## KEITIMAS: GALINĖS PAKABOS APATINĖ VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS – SKODA OCTAVIA II COMBI (1Z5). ATLIKITE TOKIUS ŽINGSNIUS:

1

Įdėkite pleištus po ratais.



2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

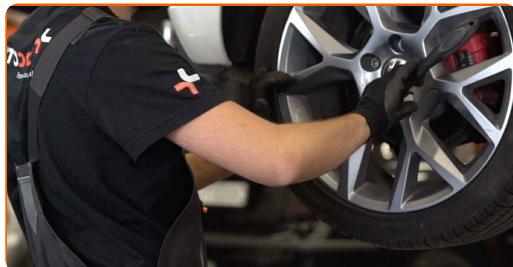


3

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirkinkite atramomis.

**4**

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

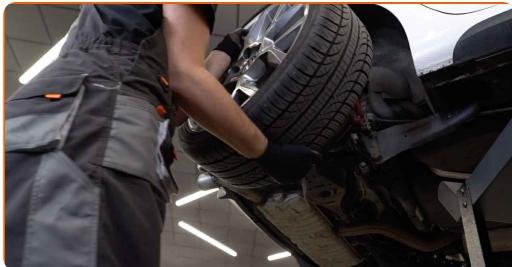


**Keitimas: galinės pakabos apatinė vikšro valdymo svirtis – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Patarimas:**

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

**5**

Nuimkite ratą.

**6**

Nuvalykite valdymo svirties tvirtinimo detales. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



7

Atsukite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombiniuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Atjunkite išmetimo sistemos tvirtinimą.



9

Palikite žymes ant skersinės svirties ir suvedimo regulaimo varžto.



10

Atsukite tvirtinimą, jungianti svirtį prie sijos. Naudokite kombiniuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



11

Paremkitė svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



12

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



13

Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.

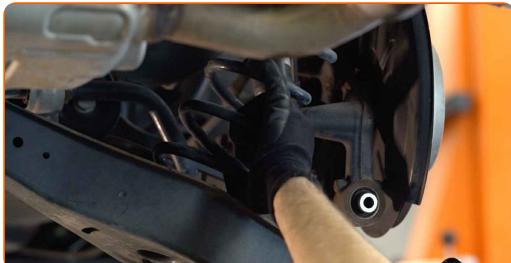


#### AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: galinės pakabos apatinė viščro valdymo svirtis – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Palengva nuleiskite hidraulinį keltuvą, be trūkčiojimų, kad išvengtumėte komponentų ir mechanizmų pažeidimų.

14

Išimkite spyruoklę.



**15**

Nuimkite tvirtinimo varžtą.

**16**

Išimkite svirtį.

**17**

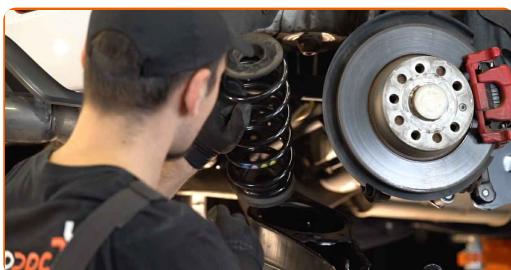
Sumontuokite naują pakabos svirtį.

**18**

Pritvirtinkite valdymo svirties tvirtinimo detales.

**19**

Sumontuokite spyruoklę.



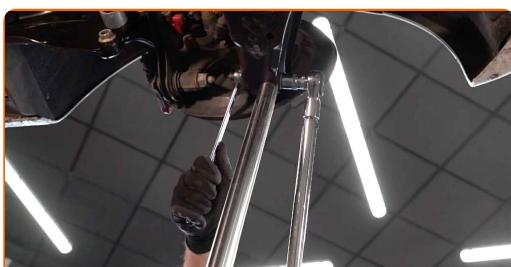
20

Paremkite svirtį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



21

Priveržkite tvirtinimo detales jungiančias valdymo svirtį su galine stebule. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.+90°



#### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

22

Priveržkite tvirtinimą, jungianti svirtį prie sijos. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 95 Nm.

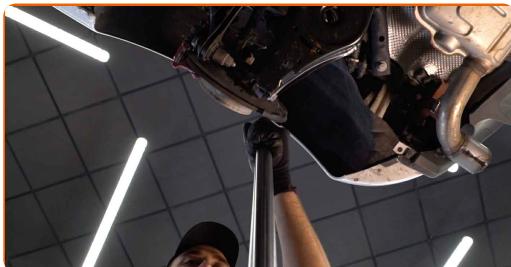


#### AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

23

Išimkite atramą iš po galinės svirties.



24

Prijunkite išmetimo sistemos tvirtinimą.



25

Išvalykite stabdžių disco paviršių. Naudokite vielinių šepetį. Apdorokite stabdžių disco paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



26

Uždékite ratą.



Keitimas: galinės pakabos apatinė vištro valdymo svirtis – SKODA Octavia II Combi (1Z5). Patarimas iš AUTODOC:

- Norédami išvengti sužalojimų rizikos, priverždami tvirtinimo varžtus laikykite ratą.

27

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtamams Nr. 17



28

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



29

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



**GERAI PADIRBÉTA!** 

[ŽIŪRĘTI DAUGIAU PAMOKŲ](#)

## AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

### MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI**

**VIKŠRO VALDYMO SVIRTIS: PLATUS ASORTIMENTAS**

### PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklų atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiama saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorinių teisių. Visos teisės, išskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.