



Kaip pakeisti **SKODA
Octavia I Combi (1U5)**
rato guolio: priekis -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

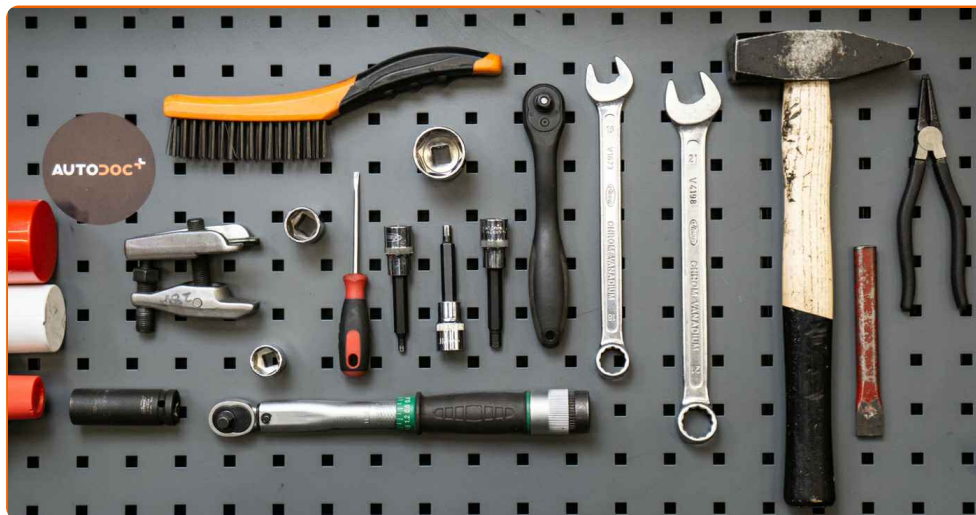
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

KEITIMAS: RATO GUOLIO – SKODA OCTAVIA I COMBI
(1U5). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Aukštos temperatūros keraminis tepalas
- Universalus tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 19
- HEX antgalis Nr. H7
- Torx antgalis T30
- Torcinė galvutė nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 19
- Torcinė galvutė nr. 30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Rinkinys guolių įpresavimui ir išpresavimui
- Reketinis raktas
- Plaktukas
- Plokščias Atsuktuvus
- Guminis plaktukas
- Šarnyrų nuėmėjas
- Apvaliosios replės
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

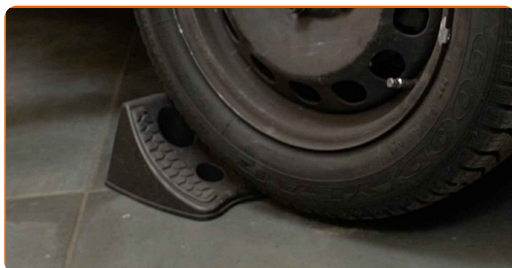
Keitimas: rato guolio – SKODA Octavia I Combi (1U5). Patarimas iš AUTODOC:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio SKODA Octavia I Combi (1U5) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - SKODA Octavia I Combi (1U5) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

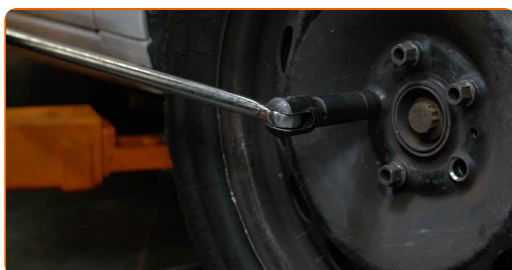
KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1

Įdėkite pleištus po ratais.


2

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17


3

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.



AUTODOC rekomenduoja:

- Įspėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinate tvirtinimo varžtus automobilyje SKODA Octavia I Combi (1U5).

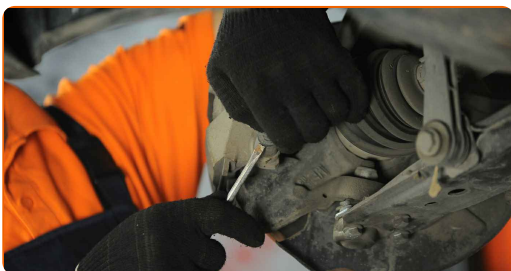
5

Nuimkite ratą.



6

Nuimkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus. Naudokite plokščią atsuktuvą.



7

Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



8

Nuimkite stabdžių suportą. Naudokite plokščią atsuktuvą.

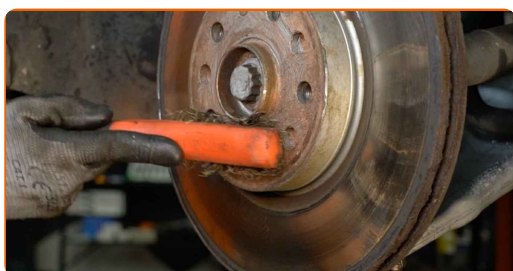


Keitimas: rato guolio – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.
- Patikrinkite stabdžių suporto apkabos, apsauginių gaubtų ir kreipiančiųjų būklę. Išvalykite juos. Jeigu reikia pakeiskite.

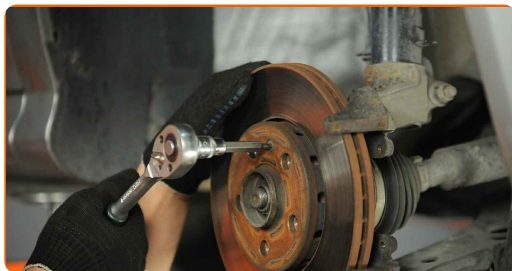
9

Išvalykite stabdžių disko tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



10

Atsukite stabdžių disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite terkšlinį raktą.



11

Nuimkite stabdžių diską. Naudokite guminį plaktuką.



12

Atsukite rato stebulės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite terkšlinį raktą.



13

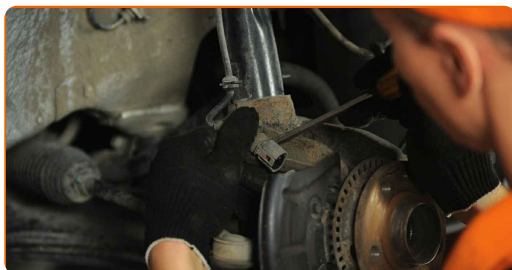
Išimkite tvirtinimo veržlę.

14

Atjunkite pavaros veleną nuo pasukamojo kakliuko. Naudokite guminį plaktuką.

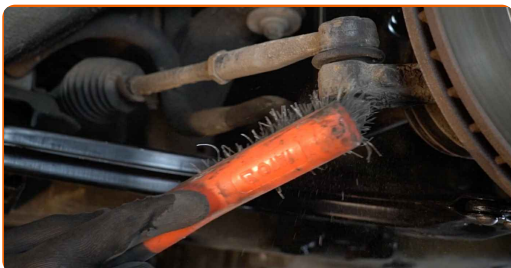
15

Atjunkite ABS daviklio jungiklį. Naudokite plokščią atsuktuvą.

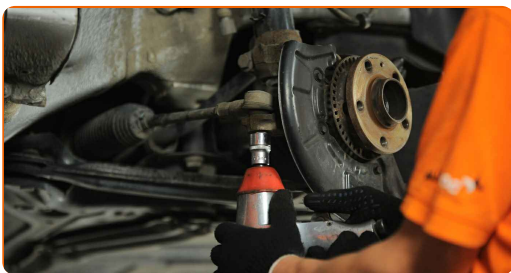


16 Atjunkite ABS daviklio laidus. Naudokite plokščią atsuktuvą.

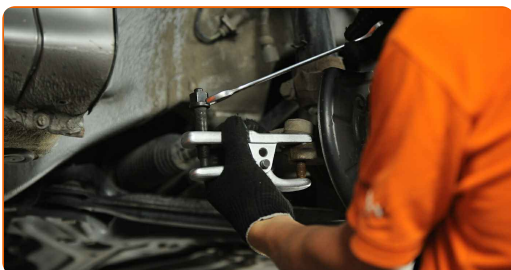
17 Nuvalykite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



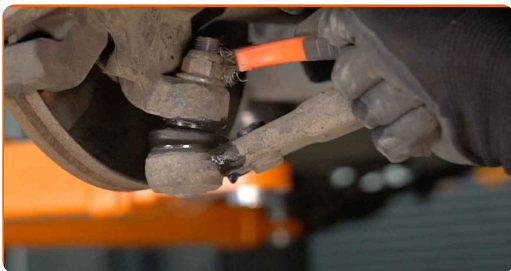
18 Atsukite veržlę, kuri tvirtina antgalį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite terkšlinį raktą.



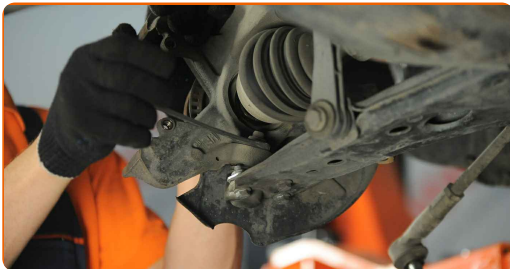
19 Atjunkite vairo traukės antgalį nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



20 Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



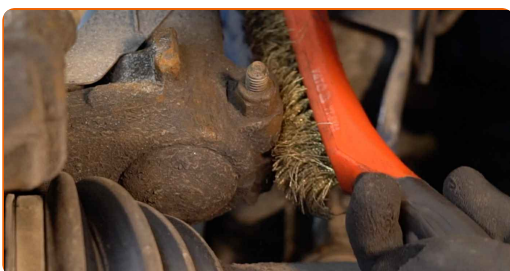
21 Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19.



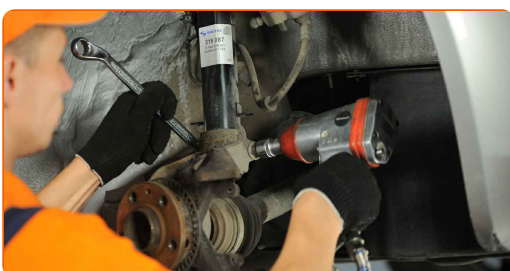
22 Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite šarnyrų nuėmėją.



23 Išvalykite apatinį tvirtinimą, jungiantį pakabos statramstį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



24 Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



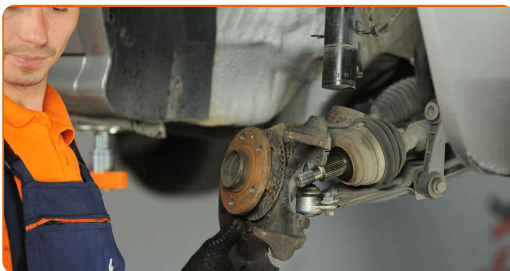
25

Nuimkite tvirtinimo varžtą.



26

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite guminį plaktuką.



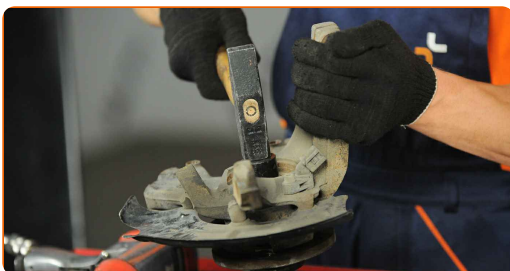
27

Nuimkite pasukamąjį statramstį kartu su stebulę.



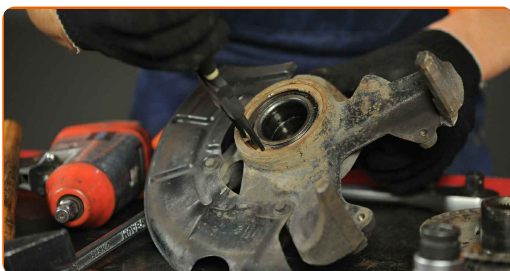
28

Išimkite rato stebulę iš pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui. Naudokite plaktuką.



29

Nuimkite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite apvaliąsias reples.



30

Išspauskite rato stbulės guolį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.



31

Išvalykite stbulės guolio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.

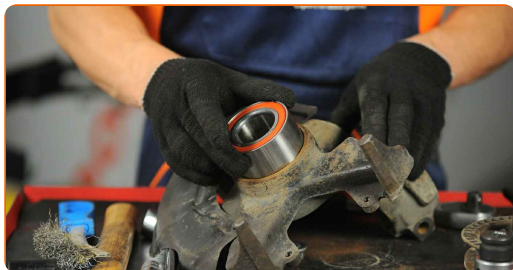


32

Specialiu tepalu apdorokite guolio montavimo vietą.

33

Įspauskite naują guolį į pasukamąjį statramstį. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

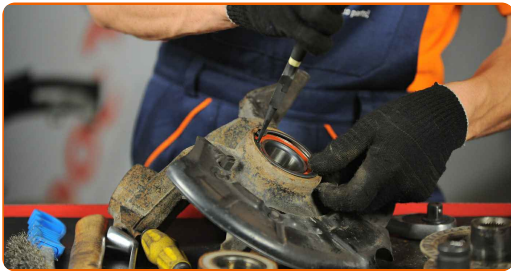


Keitimas: rato guolio – SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesionalai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad stbulės guolio padėtis būtų teisinga. Neleiskite jam persikreipti.
- Nustokite spausti guolio paviršių, kai tik įstatysite jį į montavimo vietą.

34

Sumontuokite stebulės guolio fiksavimo žiedą. Naudokite apvaliąsias replės.



35

Apdorokite rato stebulės montavimo vietą. Naudokite universalų tepalą.

36

Uždėkite rato stebulę ant pasukamojo statramsčio. Naudokite rinkinį guolių įpresavimui ir išpresavimui.

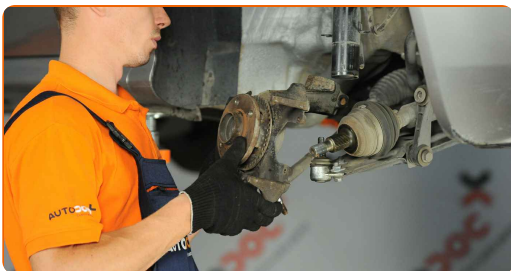


Keitimas: rato guolio – SKODA Octavia I Combi (1U5). Patarimas iš AUTODOC:

- Įsitikinkite, kad stebulės guolio padėtis yra teisinga. Venkite persikreipimo.

37

Sumontuokite pasukamąjį statramstį kartu su stebule.

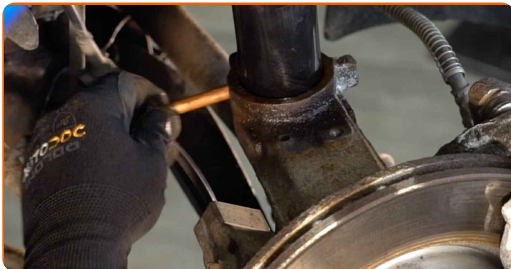


38

Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio. Naudokite guminį plaktuką.

39

Įdėkite tvirtinimo varžtą.



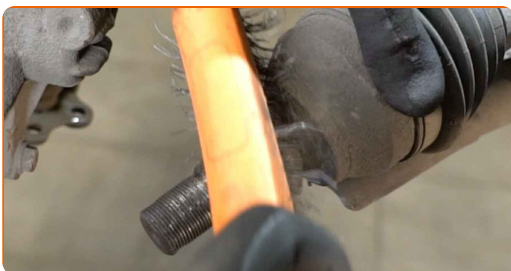
40

Priveržkite apatinį amortizatoriaus statramsčio tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.+90°



41

Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



42

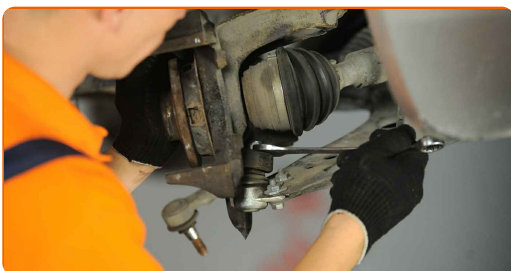
Sumontuokite pasukamąjį kakliuką ant varančiojo veleno.

43

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio. Naudokite laužtuvą.

44

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.+90°

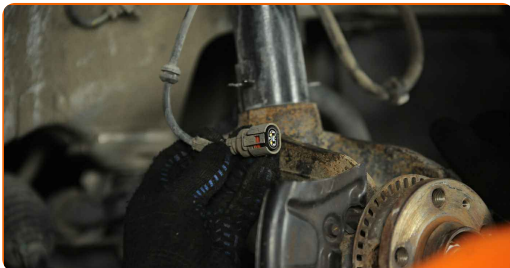


45 Įdėkite tvirtinimo veržlę.

46 Priveržkite pavaros veleno veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 225 Nm.



47 Prijunkite ABS daviklio jungiklį.



48 Prijunkite ABS daviklio laidus.

49 Prijunkite vairo traukės antgalį prie pasukamojo statramsčio.



50 Priveržkite tvirtinimo veržlę, jungiančią vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Naudokite torcinę galvutę Nr. 19. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 45 Nm.



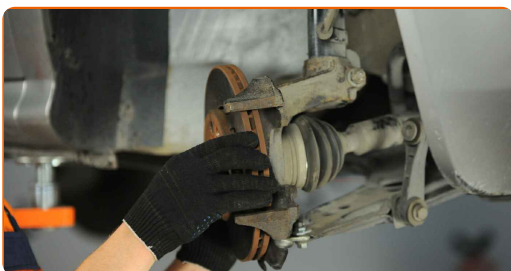
51

Išvalykite stebulę. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



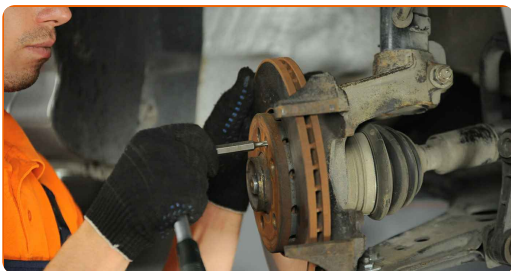
52

Uždėkite stabdžių diską.



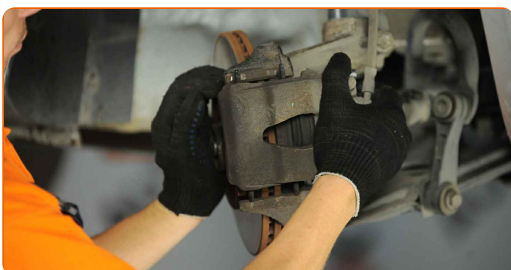
53

Priveržkite stabdžio disko tvirtinimą. Naudokite Torx T 30. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 4 Nm.



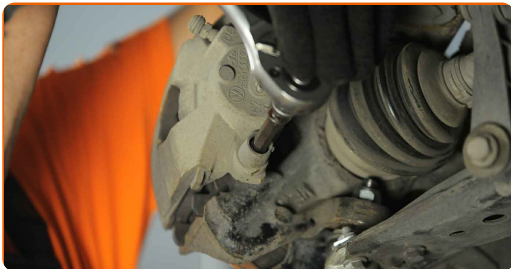
54.1

Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį.



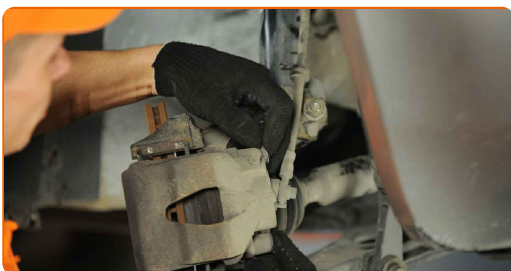
54.2

Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 28 Nm.



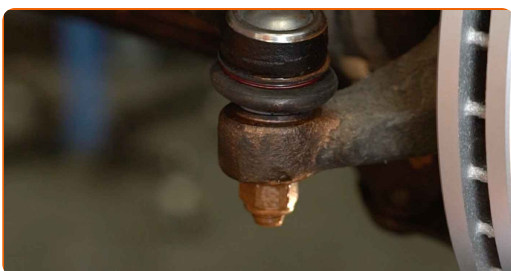
55

Uždėkite suporto kreipiančiųjų apsauginius gaubtus.



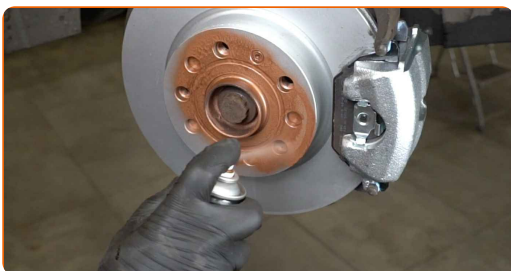
56

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Pritvirtinkite tvirtinimo elementą, jungiantį vairo traukės antgalį prie pasukamojo kakliuko. Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



57

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite aukštos temperatūros keraminį tepalą.



58

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – SKODA Octavia I Combi (1U5). Panaudoję purškala, palaukite kelias minutes.

59

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

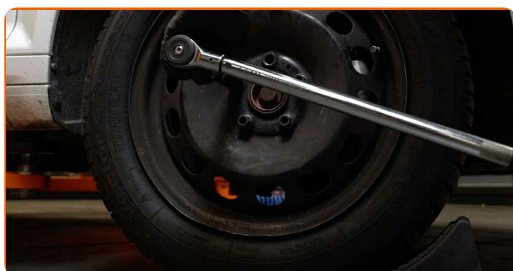
- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje SKODA Octavia I Combi (1U5).

60

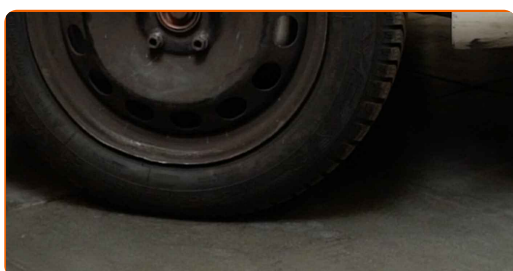
Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



- 61 Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17 Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



- 62 Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.