



Kaip pakeisti **SKODA
Octavia I Combi (1U5)**
pakaitinimo žvakių -
keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI

KEITIMAS: PAKAITINIMO ŽVAKIŲ – SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). ĮRANKIAI, KURIŲ GALI PRIREIKTI:



- WD-40 purškalas
- Elektros kontaktų valiklis
- Aukštos temperatūros keraminis tepalas.
- Dinamometrinis raktas
- Galvutė automobilio žvakėms nr. 10
- Automobilio sparnų uždangalas

Įsigyti įrankius

Keitimas: pakaitinimo žvakių – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Keitimo procedūrą yra identiška visoms pakaitinimo žvakėms.
- Mūvėkite pirštines, kad apsaugotumėte rankas nuo karštų paviršių.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - SKODA Octavia I Combi (1U5) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Atidarykite variklio dangtį.

2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.

3 Prieš pradėdami darbus, užveskite variklį ir leiskite jam sušilti iki darbinės temperatūros.



4 Užgesinkite variklį.

5 Atjunkite pakaitinimo žvakių antgalius.



6 Apdorokite pakaitinimo žvakes. Naudokite purškalą WD-40.



7 Atsukite pakaitinimo žvakes. Naudokite torcinę galvutę žvakėms Nr. 10. Naudokite dinamometrinių raktą.



8 Išimkite pakaitinimo žvakes.



9 Apdorokite pakaitinimo žvakes. Naudokite aukštos temperatūros keraminį tepalą.



Atkreipkite dėmesį!

- Nelieskite kaitinamojo elemento, kadangi pirštų atspaudai gali sukelti gedimus.

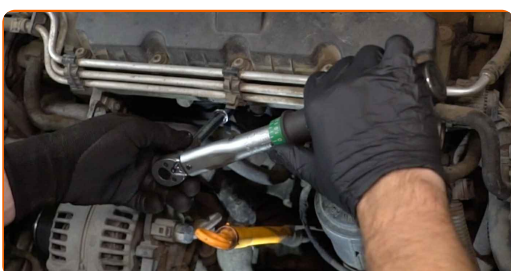
10

Sumontuokite naujas pakaitinimo žvakes į montavimo vietas.



11

Priveržkite pakaitinimo žvakes. Naudokite torcinę galvutę žvakėms Nr. 10. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.

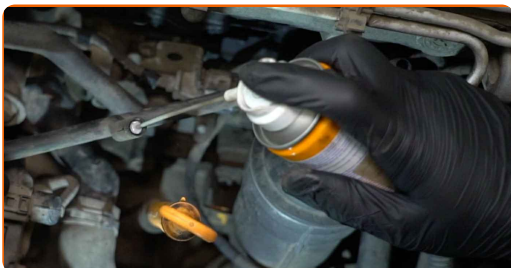


Keitimas: pakaitinimo žvakių – SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC rekomenduoja:

- Neveržkite žvakių pernelyg stipriai. Priveržimo momento viršijimas gali pažeisti srieginį susijungimą.
- Būkite atsargūs dirbdami su žvakių raktu. Jo persisukimas gali tapti srieginio susijungimo pažeidimo priežastimi.

12

Apdorokite pakaitinimo žvakių jungtis. Naudokite elektros kontaktų valiklį.



13 Prijunkite pakaitinimo žvakių antgalius.



14 Kelioms minutėms paleiskite variklį. Tai būtina, kad galima būtų įsitikinti komponento veikimo korektiškumu.

15 Užgesinkite variklį.

16 Nuimkite apsauginį dėklą.

17 Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

PAKAITINIMO ŽVAKIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.