



Kaip pakeisti **SKODA
Fabia II Combi (545)**
pakabos statramstis:
priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – SKODA FABIA II
COMBI (545). REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Varinis tepalas
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- 12 briaunų galvutė nr. 36
- HEX antgalis Nr. H5
- HEX antgalis Nr. H7
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 21
- Smūginė ratų galvutė Nr. 17
- Speciali torcinė galvutė amortizatoriaus demontavimui
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Sriegiklio laikiklis
- Kaltas kaiščių išmušimui
- Plaktukas
- Laužtuvas
- Įrenginys spyruoklių suspaudimui
- Hidraulinis keltuvas
- Automobilio sparnų uždangalas
- Rato atrama

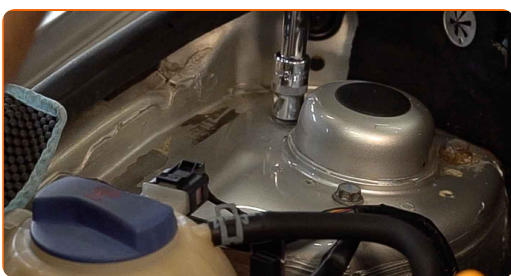
Įsigyti įrankius

Keitimas: pakabos statramstis – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC rekomenduoja:

- Abu priekinės pakabos statramsčius keiskite vienu metu.
- Veiksmų seka keičiant kairį ir dešinį amortizatoriaus statramstį priekinėje pakaboje yra identiškas.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: PAKABOS STATRAMSTIS – SKODA FABIA II COMBI (545). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

- 1 Atidarykite variklio dangtį.
- 2 Naudokite apsauginį dėklą, kad nepažeistumėte automobilio dažų ir plastiko.
- 3 Atveržkite viršutinius amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



- 4 Įdėkite pleištus po ratais.



5

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17



6

Išimkite rato guolio apsauginį dangtelį.



Atkreipkite dėmesį!

- Kai kuriuose automobiliuose nėra apsauginio stebulės guolio dangtelio.

7

Atsukite stebulės fiksavimo veržlę. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 36. Naudokite sriegiklio laikiklį.



8

Pakelkite priekinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

9

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

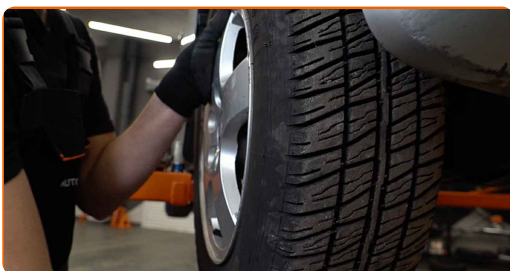


Keitimas: pakabos statramstis – SKODA Fabia II Combi (545). Patarimas:

- Norėdami išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kol atsukate tvirtinimo varžtus.

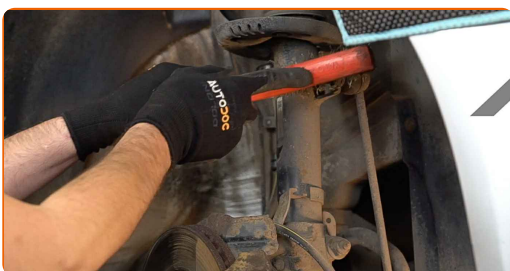
10

Nuimkite ratą.



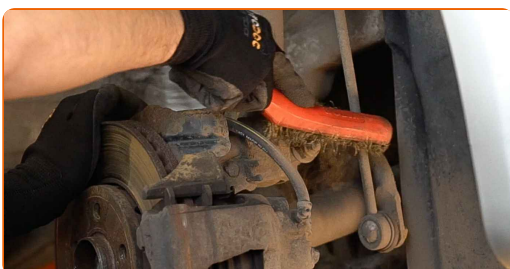
11.1

Išvalykite tvirtinimą, jungiantį stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio, ir amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko.

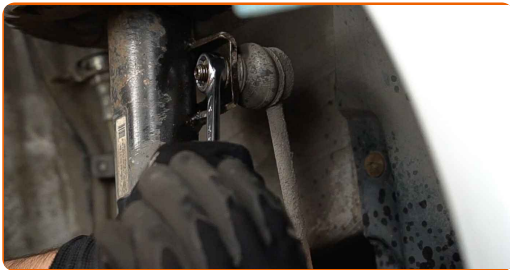


11.2

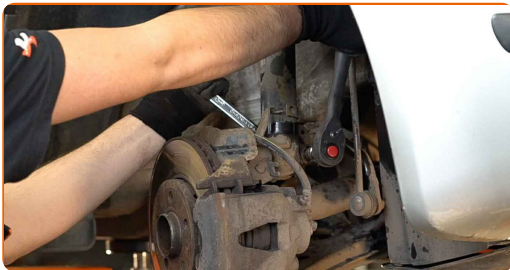
Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 12** Atsukite veržlę ir nuimkite stabilizatoriaus traukę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite terkšlinį raktą.



- 13** Atsukite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite sriegiklio laikiklį.



- 14** Atjunkite stabdžių žarnelę nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite laužtuvą.

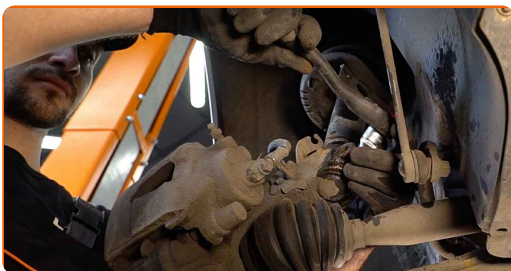


- 15** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



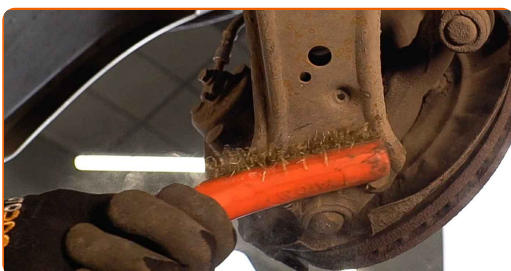
16

Atveržkite apatinį amortizatoriaus tvirtinimą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite specialią torcinę galvutę amortizatoriaus demontavimui. Naudokite terkšlinį raktą.



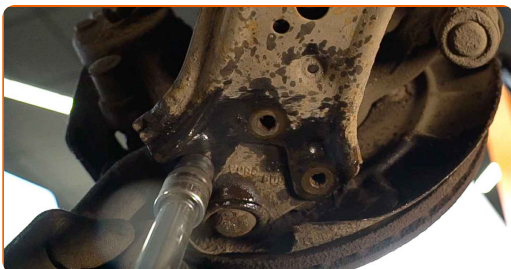
17

Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



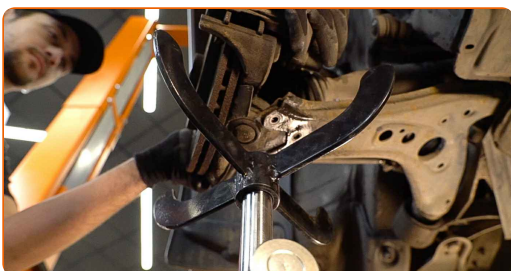
18

Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



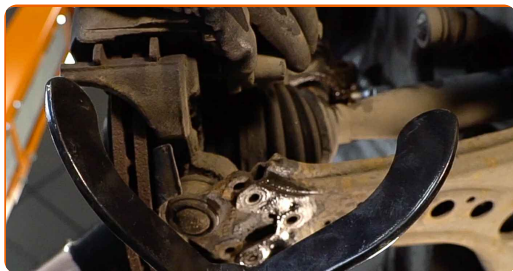
19

Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



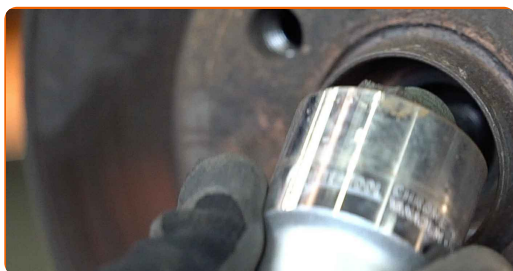
20

Atjunkite rutulinį šarnyrą nuo svirties. Naudokite laužtuvą.



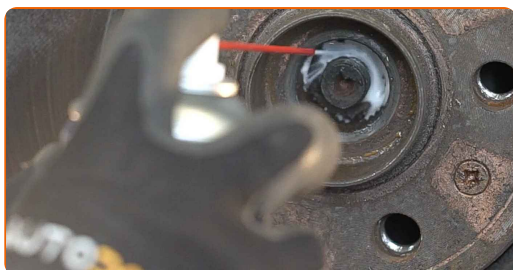
21

Atsukite varančiojo veleno tvirtinimą prie rato stebulės. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 36.



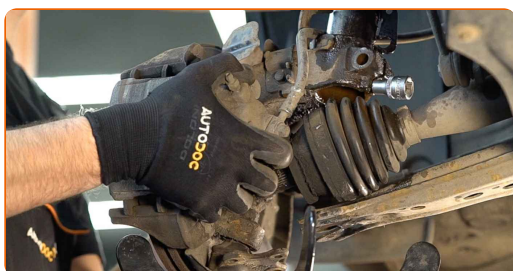
22

Priveržkite kardaninio veleno tvirtinimo lizdą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite purškalą WD-40.



23

Iš pasukamojo statramsčio ištraukite varantįjį veleną ir jį pakelę, pririškite prie kėbulo. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.

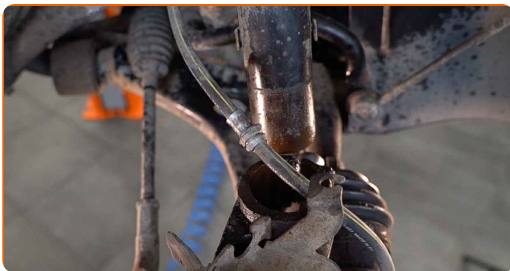


Keitimas: pakabos statramstis – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad pavaros velenas nebūtų pakibusioje padėtyje.

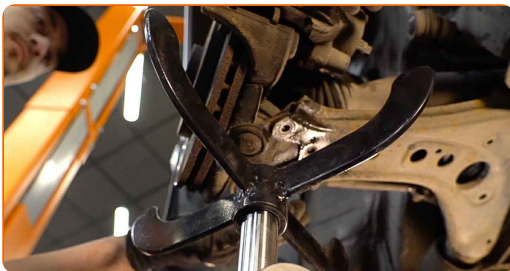
24

Atjunkite pasukamąjį statramstį nuo amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kaltą kaiščių išmušimui. Naudokite plaktuką.



25

Nuleiskite hidraulinį statramstį 10-15 cm.



AUTODOC rekomenduoja:

- Nenuleidinėkite hidraulinio keltuvo staigiais judesiais, kad išvengtumėte automobilio SKODA Fabia II Combi (545) komponentų ir mechanizmų pažeidimo.
- Stebėkite, kad pasukamasis statramstis nebūtų pakibusioje padėtyje.

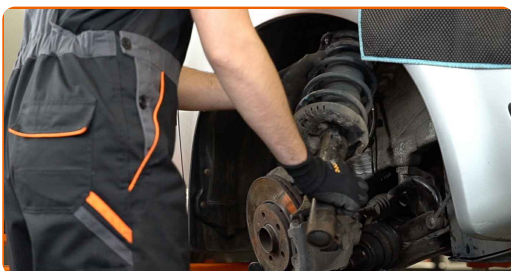
- 26 Atsukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



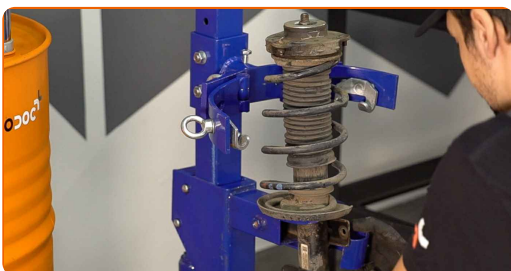
AUTODOC rekomenduoja:

- SKODA Fabia II Combi (545) - Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite amortizatoriaus statramstį, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus.

- 27 Išimkite amortizatoriaus statramstį.



- 28 Įdėkite amortizatoriaus į įrenginį spyruoklių suspaudimui.



Keitimas: pakabos statramstis – SKODA Fabia II Combi (545). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Atkreipkite dėmesį, kad naudojant įrenginį spyruoklių suspaudimui, spyruoklės apviją reikia patikimai sugriebti, spaudžiant spyruoklę iš dviejų skirtingų pusių.
- Stebėkite, kad spyruoklės padėtis laikiklyje būtų teisinga.
- Įsitinkite, kad spyruoklės standžiai įėjo į tvirtinimo rankenas.

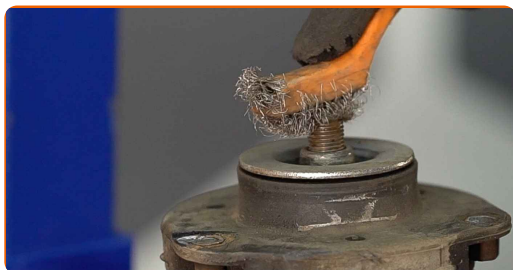
29

Suspaukite spyruoklę.



30

Išvalykite amortizatoriaus strypą. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



31

Atsukite amortizatoriaus statramsčio koto veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite terkšlinį raktą.



32 Nuimkite atramą, apsauginį gaubtą ir įvorę.



33 Atlaisvinkite spyruoklės fiksavimą.



34 Nuimkite spyruoklę.



35 Išimkite senąjį amortizatorių iš hidraulinio spyruoklės suspaudėjo.



Keitimas: pakabos statramstis – SKODA Fabia II Combi (545). Profesionalai rekomenduoja:

- Įdėmiai apžiūrėkite amortizatoriaus atramą, apsauginį gaubtą, demferį. Jeigu reikia, pakeiskite juos.
- Prieš montuodami naują amortizatorių, būtinai 3-5 kartus prastumkite jį rankiniu būdu.

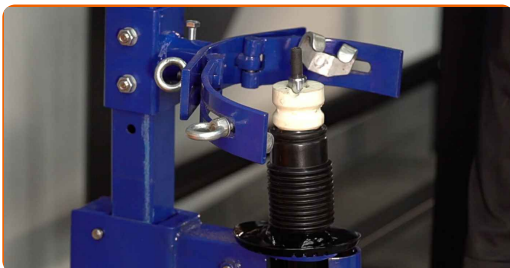
36

Sumontuokite naują amortizatorių į hidraulinį spyruoklės suspaudėją.



37

Sumontuokite apsauginį gaubtą ir įdėklą ant naujo amortizatoriaus.



38

Uždėkite spyruoklę ant amortizatoriaus.



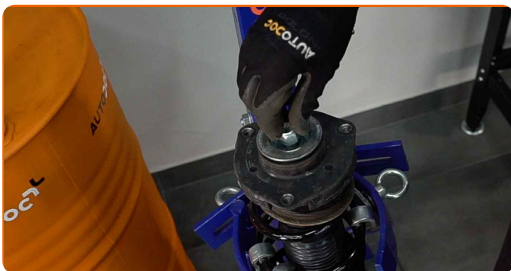
39

Suspauskite spyruoklę.



40

Sumontuokite viršutinę atramą ir atramos guolį.



41

Priveržkite amortizatoriaus statramsčio stryo veržlę. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 21. Naudokite HEX Nr. H7. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.



Keitimas: pakabos statramstis – SKODA Fabia II Combi (545). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Stebėkite, kad spyruoklė būtų teisingoje padėtyje. Neleiskite jai persikreipti.

42

Atspauskite spyruoklę.



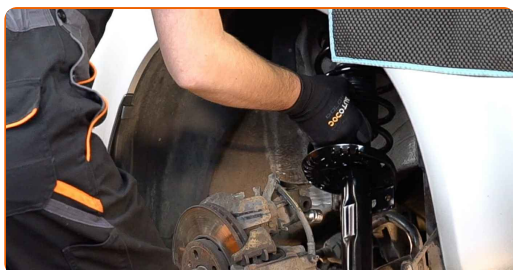
43

Išimkite surinktą amortizatoriaus statramstį.



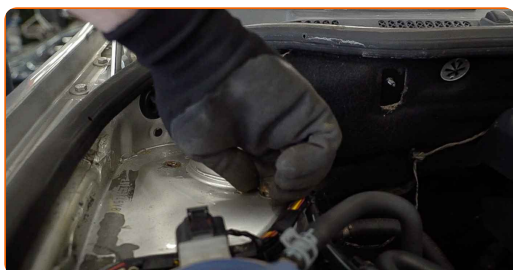
44

Įdėkite amortizatoriaus statramstį į rato arką.



45

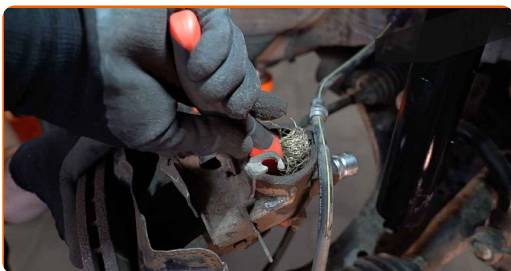
Prisukite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Neveržkite jo.



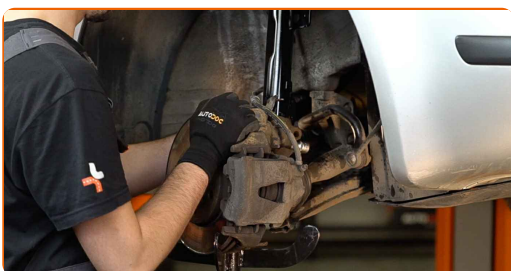
AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite amortizatoriaus statramstį, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus - SKODA Fabia II Combi (545).

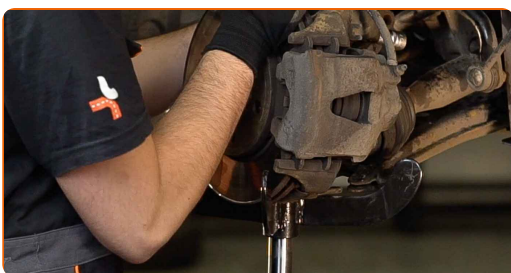
- 46 Apdorokite amortizatoriaus statramsčio montavimo vietą ant pasukamojo kakliuko. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 47 Pritvirtinkite amortizatoriaus statramstį prie pasukamojo statramsčio.



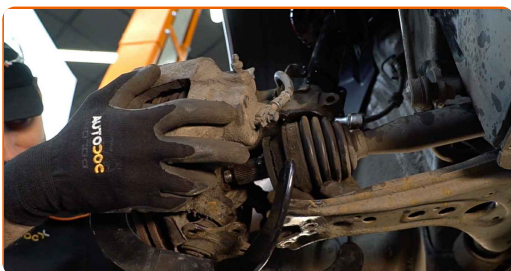
- 48 Atremkite pasukamąjį statramstį. Naudokite hidraulinį pakelėją.



- 49 Išvalykite pavaros veleno šarnyro guolio kreipiančiąsias. Naudokite purškalą WD-40.



- 50 Sumontuokite pavaros veleną.



51

Išimkite atramą iš po pasukamojo statramsčio.



Keitimas: pakabos statramstis – SKODA Fabia II Combi (545). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Hidraulinį pakelėją nuleiskite tolygiai, be staigių judesių, kad išvengtumėte mazgų ir mechanizmų pažeidimų.

52

Sumontuokite ir priveržkite naują pasukamojo kakliuko varžtą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 60 Nm.+90°

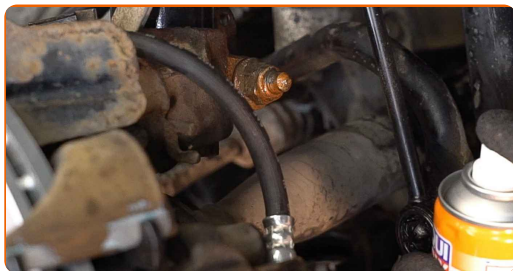


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

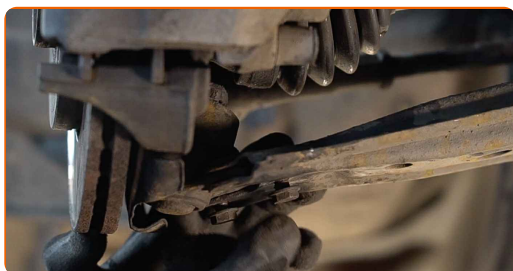
53

Apdorokite amortizatoriaus statramsčio tvirtinimus. Naudokite varinį tepalą.



54

Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.



55

Priveržkite atramos traukės tvirtinimus. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 20 Nm.+90°

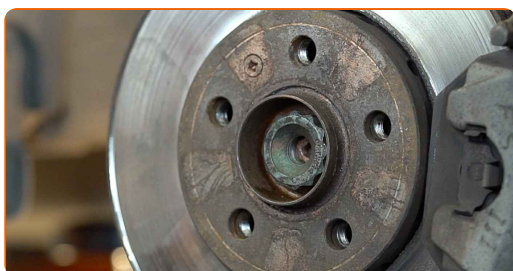


AUTODOC rekomenduoja:

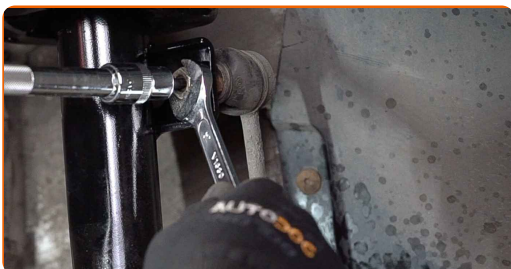
- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

56

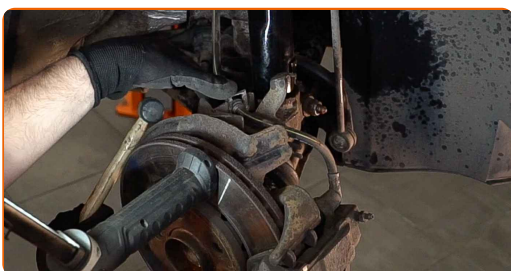
Įsukite varančiojo veleno veržlę. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 36.



- 57 Pritvirtinkite stabilizatoriaus traukę prie amortizatoriaus statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite HEX Nr. H5. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 40 Nm.



- 58 Ant statramsčio pritvirtinkite stabdžių sistemos žarnelę.



- 59 Išvalykite ratlankio montavimo vietą. Naudokite vielinį šepetį. Apdorokite susiliečiantį paviršių. Naudokite varinį tepalą.



- 60 Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje SKODA Fabia II Combi (545).

61

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 17

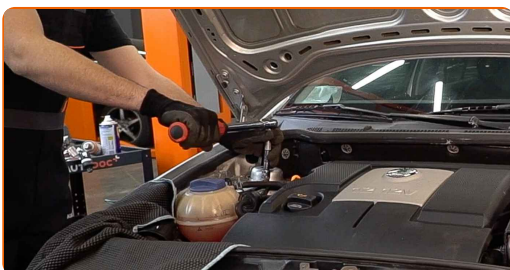


62

Nuleiskite automobilį.

63

Priveržkite viršutinį amortizatoriaus statramsčio atramos tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 15 Nm.+90°

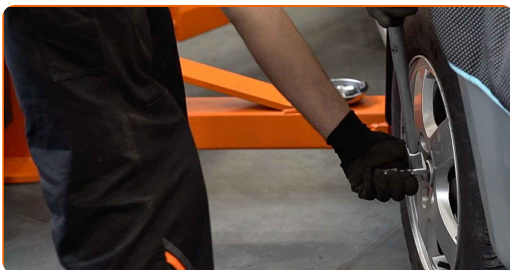


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

64

Prisukite rato stebulės fiksavimo veržlę. Naudokite 12 briaunų galvutę Nr. 36. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 50 Nm.+45°



AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Būtinai naudokite naujas tvirtinimo detales.

65

Priveržkite ratų varžtus kryžmine tvarka. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 120 Nm.



66

Nuimkite apsauginį dėklą.

67

Uždarykite variklio dangtį.

68

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



GERAI PADIRBĖTA! 👍

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUJINGA IR PATOGU

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

AMORTIZATORIŲ: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.