

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **RENAULT
WIND (E4M_)** rato guolio:
galas - keitimo instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.6

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
RENAULT MEGANE II sedanas (LM0/1_) 1.4

KEITIMAS: RATO GUOLIO – RENAULT WIND (E4M_).
REIKIAMI ĮRANKIAI:



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Universalus tepalas
- Varinis tepalas
- Kombinuotas veržliaraktis №15
- Torcinė galvutė nr. 13
- Torcinė galvutė nr. E16
- Torcinė galvutė nr. 30
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Dinamometrinis raktas
- Įrenginys suporto stabdžių cilindrų įspaudimui
- Sriegiklio laikiklis
- Plaktukas
- Guminis plaktukas
- Laužtuvas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: rato guolio – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Pakartotinai nenaudokite nuimto jūsų automobilio RENAULT WIND (E4M_) guolio mazgo.
- Veiksmų seka keičiant dešinio ir kairio rato stebulės guolius vienoje ašyje yra identiška.
- Visus darbus atlikite su užgesintu varikliu.

KEITIMAS: RATO GUOLIO – RENAULT WIND (E4M_). REKOMENDUOJAMA VEIKSMŲ SEKA:

1

Atidarykite variklio dangtį. Atsukite stabdžių skysčio bakelio dangtelį.

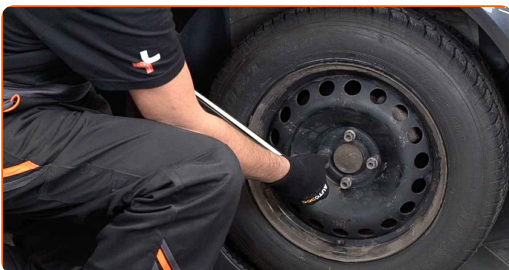
2

Įdėkite pleištus po ratais.



3

Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



4

Pakelkite galinę automobilio dalį ir užtvirtinkite atramomis.

5

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

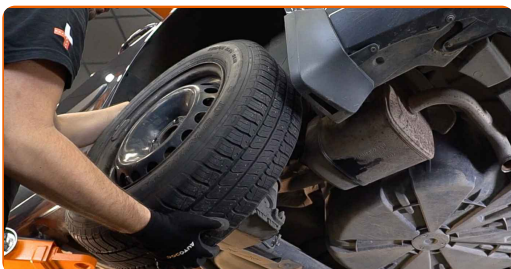


AUTODOC rekomenduoja:

- Svarbu! Laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje RENAULT WIND (E4M_).

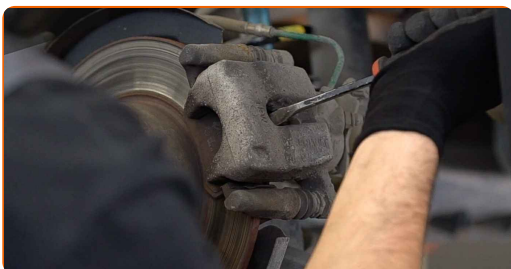
6

Nuimkite ratą.



7

Išskirkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



8

Išvalykite stabdžių suporto tvirtinimus. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 9** Atsukite stabdžių apkabos tvirtinimą. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite terkšlinį raktą.



- 10** Nuimkite stabdžių suportą.



Keitimas: rato guolio – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOC rekomenduoja:

- Vielos gabalu pririškite suportą prie pakabos arba kėbulo, neatjungdami stabdžių žarnelės, kad sistemos sandarumas nebūtų pažeistas.
- Stebėkite, kad stabdžių apkaba/suportas nekabėtų ant stabdžių žarnelės.
- Nespauskite stabdžių pedalo po stabdžių suporto nuėmimo. Tai sukels stūmoklio iškritimą iš stabdžių cilindro, stabdžių skysčio ištekėjimą ir sistemos sandarumo praradimą.

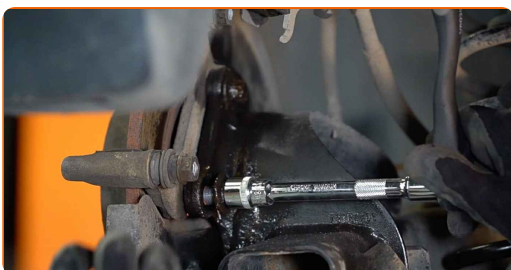
11 Nuimkite stabdžių kaladėles. Naudokite laužtuvą.



12 Išvalykite stabdžių suporto apkabos tvirtinimą. Naudokite purškalą WD-40.



13 Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E16. Naudokite sriegiklio laikiklį.



14 Išimkite stabdžių apkabos kabę.



15

Užkabinkite ir nuimkite stebulės dangtelį. Naudokite laužtuvą. Naudokite plaktuką.



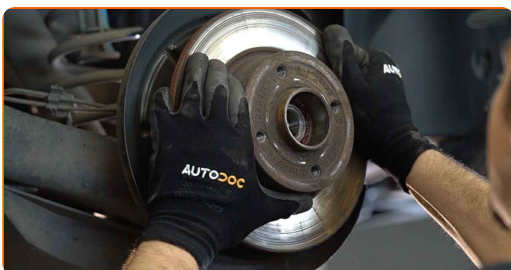
16

Atsukite stebulės fiksavimo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite sriegiklio laikiklį.



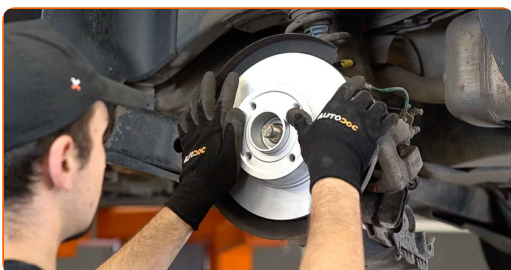
17

Nuimkite stabdžių diską kartu su stebulės guoliu.



18

Sumontuokite stabdžių diską kartu su stebulės guoliu.



- 19** Prisukite rato stebulės fiksavimo veržlę. Naudokite torcinę galvutę Nr. 30. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 175 Nm.



- 20** Apdorokite stebulę prie susilietimo zonų su stabdžių disku. Naudokite universalų tepalą.



- 21** Uždėkite stebulės veržlės dangtelį. Naudokite guminį plaktuką.



Keitimas: rato guolio – RENAULT WIND (E4M_). Patarimas:

- Dangtelį būtinai reikia pakeisti. Montuojant prieš tai naudotą dangtelį, sandarumas nebus užtikrinamas.

- 22** Išvalykite stabdžių apkabos kabę nuo dulkių ir purvo. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: rato guolio – RENAULT WIND (E4M_). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

- 23** Sumontuokite stabdžių apkabos kabę.



- 24** Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. E16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 105 Nm.



25

Įspauskite stabdžių suporto stūmoklį. Naudokite įrenginį stabdžių suporto cilindrų įspaudimui.



26

Uždėkite stabdžių kaladėles.



27

Sumontuokite stabdžių suportą ir pritvirtinkite jį. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 15. Naudokite torcinę galvutę Nr. 13. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 35 Nm.

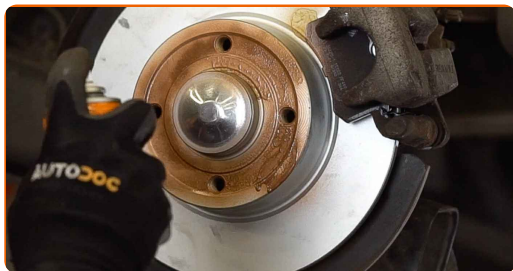


Keitimas: rato guolio – RENAULT WIND (E4M_). Patarimas iš AUTODOC:

- Neužvesdami variklio, kelis kartus įspauskite stabdžio pedalą, kol nepajusite pasipriešinimo.

28

Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



29

Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.



Keitimas: rato guolio – RENAULT WIND (E4M_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Po užpurškimo palaukite kelias minutes.

30

Uždėkite ratą.



AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje RENAULT WIND (E4M_).

31

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



32

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite dinamometrinį raktą. Priveržimo jėga 110 Nm.



33

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



AUTODOC rekomenduoja:

- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį bakelyje ir, jeigu reikia, pripildykite.

34

Užsukite stabdžių skysčio bakelio kamštį. Uždarykite variklio dangtį.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

RATO GUOLIO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2023 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC SE“.