

 **AUTODOC CLUB**

Kaip pakeisti **RENAULT
THALIA II (LU1/2_)**
šarnyro: priekis - keitimo
instrukcija

PANAŠI VAIZDO PAMOKA



Šiame vaizdo įrašė rodoma panašios autodalies keitimo procedūra kitoje transporto priemonėje.

Svarbu!

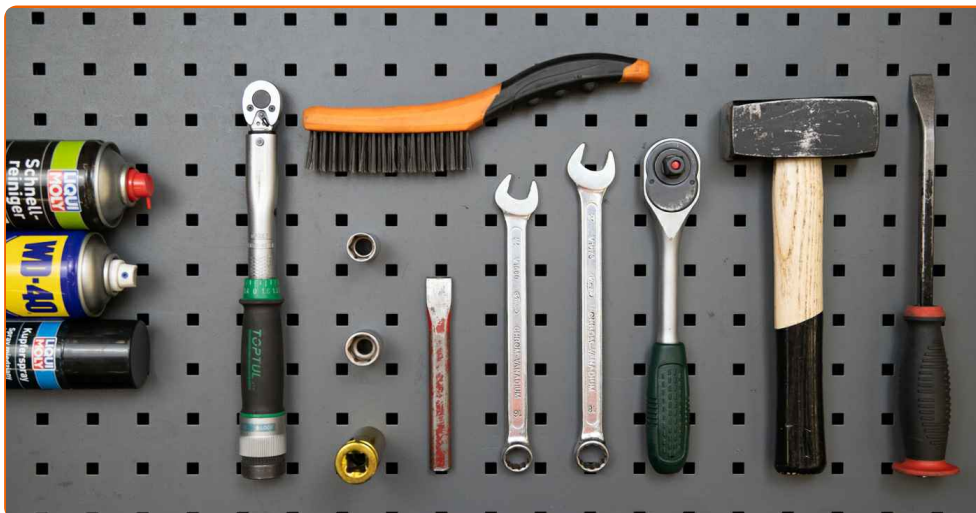
Ši keitimo veiksmų seka gali būti naudojama:

RENAULT THALIA II (LU1/2_) 0.9 TCe, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.5 dCi

Veiksmų seka gali šiek tiek skirtis, priklausomai nuo automobilio konstrukcijos ypatumų.

Ši pamoka gali būti naudojama atliekant panašios autodalies keitimą automobilyje:
RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_) 1.6 16V

**KEITIMAS: ŠARNYRO – RENAULT THALIA II (LU1/2_).
REIKIAMŲ ĮRANKIŲ SĄRAŠAS:**



- Vielinis šepetys
- WD-40 purškalas
- Stabdžių sistemos valiklis
- Varinis tepalas
- Dinamometrinis raktas
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 16
- Kombinuotas veržliaraktis Nr. 18
- Torcinė galvutė nr. 16
- Torcinė galvutė nr. 18
- Smūginė ratų galvutė Nr. 19
- Reketinis raktas
- Plokščias kaltas
- Laužtuvas
- Plaktukas
- Rato atrama

Įsigyti įrankius

Keitimas: Šarnyro – RENAULT THALIA II (LU1/2_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Keitimo procedūrą yra identiška kairei ir dešinei atramos/vairo traukei.
- Atkreipkite dėmesį: visi darbai automobilyje - RENAULT THALIA II (LU1/2_) - turi būti atliekami su užgesintu varikliu.

KEITIMĄ ATLIKITE TOKIA EILĖS TVARKA:

1 Įdėkite pleištus po ratais.

2 Atlaisvinkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



3 Pakelkite automobilį.

Keitimas: Šarnyro – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Jeigu naudojate domkratą, įsitikinkite, kad jis pastatytas ant lygaus paviršiaus, be jokių nelygumų.
- Būtinai papildomai užfiksuokite automobilį pakeliamais stovais.

4

Atsukite rato tvirtinimo varžtus.

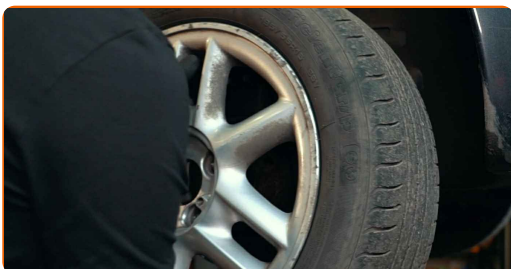


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai atsukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje RENAULT THALIA II (LU1/2_).

5

Nuimkite ratą.

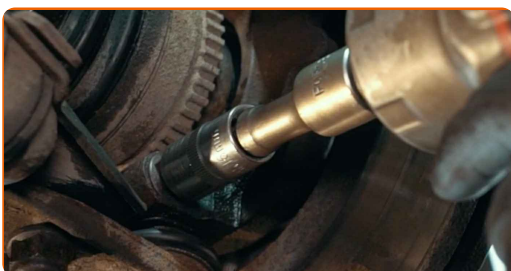


6

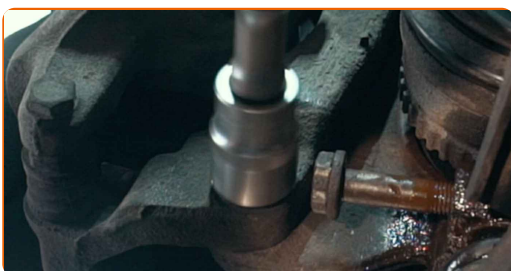
Nuvalykite tvirtinimo detalę, kuri jungia šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 7** Atsukite atramos traukės tvirtinimus nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



- 8** Atsukite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



- 9** Nuimkite tvirtinimo varžtą.



- 10** Išvalykite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite vielinį šepetį. Naudokite purškalą WD-40.



- 11** Atsukite atramos/vairo traukės tvirtinimą prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



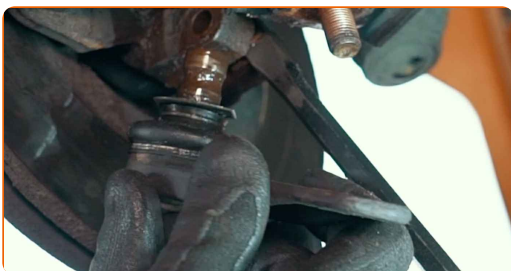
- 12** Atlaisvinkite tvirtinimo elementą jungiantį šarnyrą su pasukamuoju kakliuku. Naudokite laužtuvą.



- 13** Atjunkite šarnyrą nuo pakabos svirties.



- 14** Atjunkite atramos rutulinį šarnyrą nuo pasukamojo statramsčio. Naudokite plokščią kaltą. Naudokite plaktuką.



- 15** Išvalykite atramos/vairo traukės montavimo vietas. Naudokite vielinį šepetį.

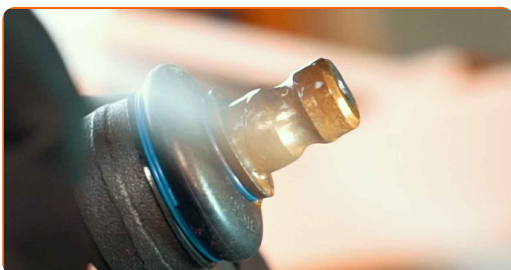
- 16** Sumontuokite naują atramos/vairo traukę.

Keitimas: šarnyro – RENAULT THALIA II (LU1/2_). AUTODOC ekspertai rekomenduoja:

- Nepažeiskite atramos traukės gaubto.

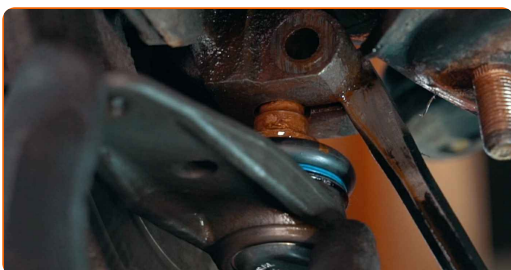
17

Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



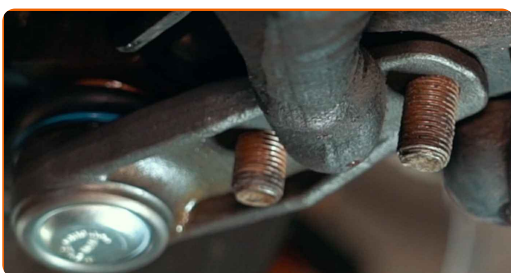
18

Prijunkite atramos traukę prie pasukamojo statramsčio.



19

Prijunkite atramos/vairo traukę prie svirties.

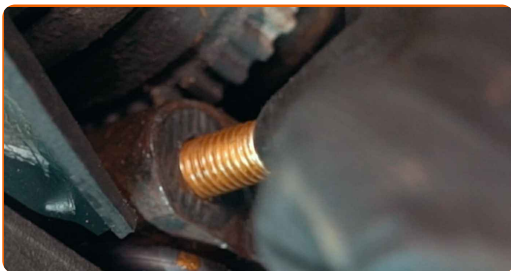


20

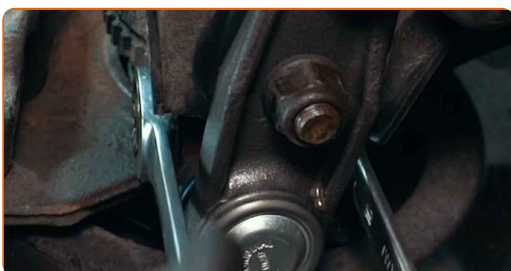
Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 18. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite terkšlinį raktą.



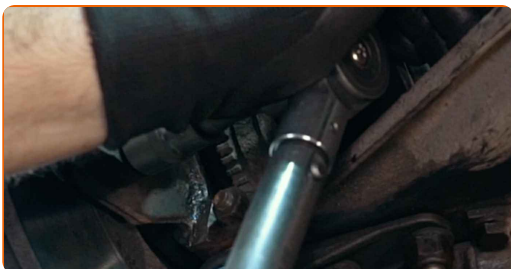
21 Įdėkite tvirtinimo varžtą.



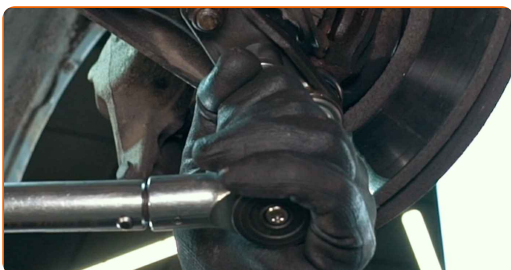
22 Prisukite tvirtinimą, kuris jungia šarnyrą prie pakabos guolio korpuso. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite terkšlinį raktą.



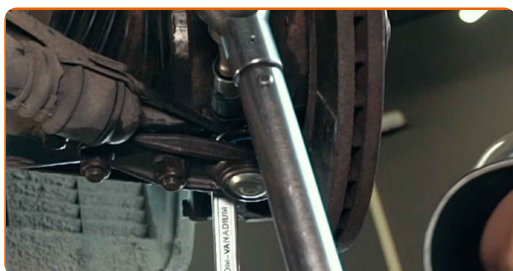
23 Priveržkite stabdžių apkabos kabės tvirtinimą. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 100 Nm.



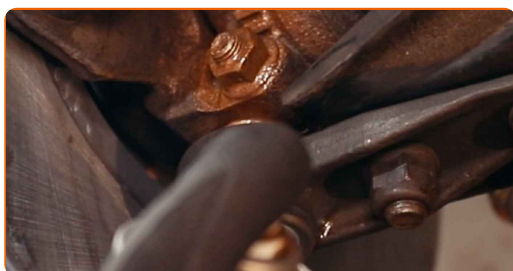
24 Priveržkite tvirtinimus, jungiančius šarnyrą prie pakabos svirties. Naudokite torcinę galvutę Nr. 18. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 75 Nm.



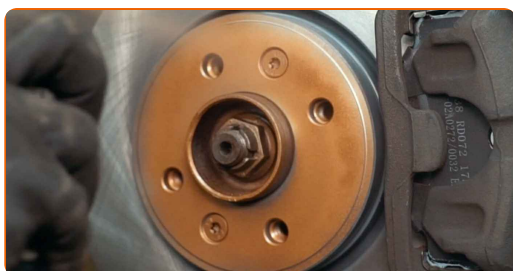
- 25** Priveržkite tvirtinimą, jungiantį šarnyrą prie pasukamojo kakliuko. Naudokite kombinuotą veržliaraktį Nr. 16. Naudokite torcinę galvutę Nr. 16. Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 55 Nm.



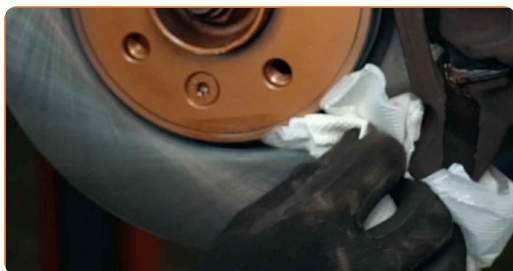
- 26** Apdorokite atramos/vairo traukės tvirtinimą. Naudokite varinį tepalą.



- 27** Apdorokite stabdžių disko paviršių, kuris liečiasi su ratlankiu. Naudokite varinį tepalą.



- 28** Išvalykite stabdžių disko paviršių. Naudokite stabdžių sistemos valiklį.

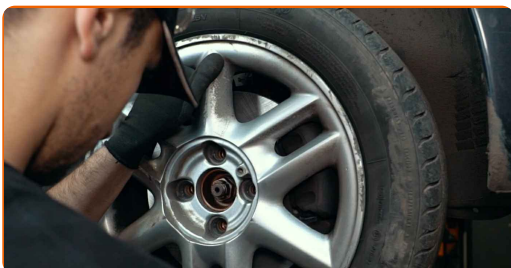


AUTODOC rekomenduoja:

- Keitimas: šarnyro – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Panaudoję purškalą, palaukite kelias minutes.

29

Uždėkite ratą.

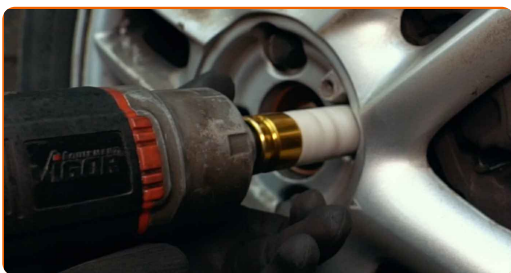


AUTODOC rekomenduoja:

- [spėjimas! Siekiant išvengti sužeidimų, laikykite ratą, kai prisukinėjate tvirtinimo varžtus automobilyje RENAULT THALIA II (LU1/2_).

30

Priveržkite rato tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19



31

Nuleiskite automobilį ir, kryžmine tvarka, priveržkite ratų tvirtinimo varžtus. Naudokite specialią galvutę ratų varžtams Nr. 19 Naudokite dinamometrinių raktą. Priveržimo jėga 90 Nm.



32

Išimkite kėlimo įrenginius ir pleištus po ratais.



Keitimas: šarnyro – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Patarimas iš AUTODOC ekspertų:

- Po komponento keitimo patartina atlikti ratų suvedimą reguliavimo stende.

GERAI PADIRBĖTA! 

ŽIŪRĖTI DAUGIAU PAMOKŲ

AUTODOC – KOKYBIŠKOS IR PRIEINAMOS AUTODALYS INTERNETU

MOBILIOJI PROGRAMĖLĖ AUTODOC: NAUDINGA IR PATOGU



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

PLATUS AUTODALIŲ PASIRINKIMAS JŪSŲ AUTOMOBILIUI

ŠARNYRO: PLATUS ASORTIMENTAS

i PASTABA APIE ATSAKOMYBĘ:

Dokumentuose pateikiami tik patarimai ir rekomendacijos, kurios gali būti jums naudingos atliekant remonto ir keitimo darbus. Įmonė „AUTODOC“ nėra atsakinga už remonto proceso metu patirtus nuostolius, traumas ir žalą turtui dėl neteisingo pateiktos informacijos naudojimo ir interpretavimo.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už bet kokias galimas klaidas ir netikslumus šioje instrukcijoje. Pateikiama medžiaga yra skirta informaciniams tikslams ir negali pakeisti specialistų konsultacijos.

„AUTODOC“ nėra atsakingi už netinkamą ir traumas galintį sukelti remontinės įrangos, įrankių ir transporto priemonių dalių naudojimą. „AUTODOC“ primygtinai rekomenduoja būti atsargiems ir laikytis saugumo taisyklių atliekant bet kokius remonto ar keitimo darbus. Atsiminkite: žemos kokybės transporto priemonių dalių naudojimas negarantuoja reikiamo saugumo lygio kelyje.

© Copyright 2022 – visas turinys, ypač tekstai, nuotraukos ir grafika, yra apsaugoti autorių teisių. Visos teisės, įskaitant kopijavimą, redagavimą ir vertimą, priklauso „AUTODOC GmbH“.